¡Increíble, pero cierto!

MOLOWNY

NO QUIERE SER ENTRENADOR DEL REAL MADRID

"A MI ESTO NO ME VA"

(4-2) AL BETIS TAMBIEN...

...LO PARTIO EL RAYO

Otro grande, nada menos que el campeón de Copa y clasificado en la Recopa, ha caído en Vallecas. Lo partió el Rayo, como antes al Madrid, al Bilbao, al Valencia... Goleador fue González, que logró tres tantos. Este es el último suyo y cuarto para su equipo. El bético Muhren no pudo impedir el disparo del franjirrojo. Foto A. Gálvez.

NUM. 346 • 3 DE ENERO DE 1978 • 30 PTAS.



EN EL SUPLEMENTO DE MOTOR

SE ESTUDIA LA REFORMA DE LOS EXAMENES DE CONDUCIR

MUY IMPORTANTE

A mí, la verdad, Diógenes no me cae bien. A juzgar por las estatuas que han erigido en su memoria, andaba siempre casi en cueros. Una especie de diminuto slip y lo demás al aire libre. Y como no era un Apolo, precisamente, pues daba asco.

Luego, lo de la vivienda. Ya saben ustedes que su morada era un tonel. ¿Por qué? ¿Es que el gobierno no le hubiera facilitado un piso de renta limitada? Eso de vivir mal a propósito no puede conmovernos. Ya lo dice el adagio: «Al que por su gusto duerme en el suelo, no hay que tenerle duelo».

Y, después, lo de la linterna. Sí, sí. Iba por las calles, en pleno día, con una linterna encendida, asegurando que ni aun así encontraba un hombre honrado. Ya supongo que en su época —como en todas— habría muchos granujas, pero era usted un exagerado, señor Diógenes, que siempre hubo buenas personas.

Para él había una cosa muy importante. Y se la largó a Alejandro el Magno. Campoamor la versificó así:

«Vengo a hacerte más honrada
tu vida de caracol.
¿Qué quieres de mí?»

A lo que Diógenes contestó:

«Yo, nada;
que no me quites el sol.»

Bueno, la verdad es que como llevaba tan poca ropa, el sol para Diógenes era muy importante, sobre todo en invierno.

Pero como nosotros tenemos que hablar de fútbol, digamos que aquí lo importante no es el sol, sino los puntos que se ventilan cada domingo y que van a engrosar esa cartilla de ahorros que es la clasificación general.

Como era de suponer, si bien con alguna dificultad, el Madrid ingresó dos puntos en su cartilla, a costa del Rácing santanderino.

El Rayo sigue matando gigantes. El partido era muy importante, puesto que los vallecanos se enfrentaban al campeón de Copa, plagado de internacionales. Y el Betis, como tantos otros, cayó en Vallecas.

Sigue el Atlético de Madrid con números rojos, o lo que es lo mismo, con un negativo. Era muy importante puntuar en Gijón, pero no lo ha conseguido.

Para el Barcelona, para mantener sus aspiraciones al título, era importante puntuar en Elche, y lo consiguió, llevándose los dos puntos.

Importantes puntos también para el Español, vencedor del Hércules; para el Bilbao, que derrotó al Salamanca; para el Sevilla, vencedor del Las Palmas, y del Burgos, que ganó al Cádiz.

Y la gran sorpresa. Muy importante, con signo negativo, para el Valencia, que por primera vez en lo que va de Liga pierde en su terreno. La Real se lleva dos importantes positivos.

R. de V.

AL VENCER AL "EUROBETIS"

SIGUE EL RAYO CON UN POSITIVO



El Rayo sigue embalado. En su campo no hay quien se le resista. Su última víctima ha sido el Betis, al que derrotó por cuatro goles a dos, con lo que mantiene su punto positivo el equipo vallecano. En la fotografía, la alegría de Rial tras marcar el segundo tanto del equipo rayista.



González, autor de tres de los cuatro goles del equipo de Vallecas, muestra su enorme satisfacción tras anotarse el segundo de su cuenta particular.



AÑO VIII - NUM. 346

3 de enero de 1978

Precio del ejemplar: 30 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director:
Luis G. de Linares

Subdirector:
Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:

Corresponsales: 247 80 12.
Suscripciones: 248 87 90.
Administración: 247 23 00.
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE: 780 ptas.
AÑO: 1.560 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



90.864 EJEMPLARES



Esnaola se duele, tras haber sido cargado por un delantero del Rayo. El árbitro ha pitado la correspondiente falta.



González, el goleador rayista, ensaya el remate. En esta ocasión, su tiro no tendría consecuencias para el marcador.



El Rayo pudo aumentar aún más su diferencia. En esta jugada, Uceda falla un penalty, al enviar el balón fuera.



Alvarito, otro de los hombres destacados del once vallecano, ha sufrido un choque con un contrario y es atendido por sus compañeros en presencia del árbitro.



Los capitanes, Uceda, del Rayo, y Benítez, del Betis, junto con el trío arbitral, en los prolegómenos del encuentro.—Fotos Macario.

EN VALLECAS

DOBLARON LA RODILLA

El Rayo, victorioso y goleador en tantos partidos importantes, hizo doblar la rodilla a un Betis plagado de internacionales. Este es el equipo inicial de los franjirrojos.

Los béticos lograron llevar el balón a la red vallecana en dos ocasiones y aún pudieron hacerlo en ésta, en la que Cardeñosa, solo ante Alcázar, tiró fuera.

LOS INTERNACIONALES BETICOS

Pocos minutos se llevaban jugados cuando Eulate, pese a la oposición de Tanco, lograba este primer gol favorable al Betis, que seria remontado por los vallecanos.



González, autor de tres goles, aén pudo aumentar su goleada en varias ocasiones. Una de ellas, ésta que recoge la fotografía, en la que Esnaola se arrojó a sus pies.



Si el Rayo es un equipo de ataque y que golea a todos sus adversarios, por poderosos que sean, no es menos cierto que su defensa se muestra segura, como vemos en el grabado.—Fotos J. Gálvez.



SI NO SE RECTIFICA LA DECISION DE SUPRIMIR LA FEDERACION ESPAÑOLA DE TIRO

EL CAMPO DE VALDELATAS, AL BORDE DE LA RUINA

● SUS GASTOS ANUALES (MAS DE CINCO MILLONES DE PESETAS) NO PUEDEN SER SOSTENIDOS POR 150 PERSONAS

● La supresión de la Federación Española de Tiro que, al parecer, va a ser reconsiderada en las altas esferas políticas del país, con el fin de encontrar una solución tan democrática como la que permite practicar este deporte en todos los países del mundo puede tener honda repercusión en el concierto internacional de este deporte.

De momento, España iba a organizar el Campeonato del Mundo de «avancarga» (especialidad que, como es sabido, se practica con armas antiguas o réplicas de aquéllas) en 1978. Después de los numerosísimos éxitos de Porras, Sichling, Borja y compañía en los grandes certámenes mundiales, en Zurich, escenario del último Mundial, se concedió a España el montaje del Campeonato del Mundo próximo. Una docena de medallas (entre ellas, dos de oro: la de Porras, individual, y las de todos por equipos) daban pie para responsabilizar a España del certamen, ya que el entusiasmo, el esmero y la madurez de nuestros representantes estaba fuera de toda duda.

Sin embargo aquí comienza la preocupante historia , la decisión oficial pone al borde del cierre el campo de tiro donde debía celebrarse la competición, el de Valdelatas. El hecho de que el mantenimiento de este recinto deportivo suponga un desembolso mensual de 450.000 pesetas no significaría ninguna complicación si todos los federados mantuvieran el mismo «status» que hasta ahora, pero como la decisión gubernamental parece ser que únicamente deja opción a seguir tirando a las figuras de este deporte, es poco menos que imposible que 150 tiradores que esos son los que podrán seguir tirando puedan costear esas 450.000 pesetas mensuales.

Naturalmente, esta nueva situación impide, por ahora, pensar en acondicionar, conforme a las exigencias de un Campeonato del Mundo de «avancarga», el recinto, y nuestros tiradores con armas antiguas se sienten, lógicamente, desolados.

No parece lógico, en fin, que para acabar con ciertos privilegios que determinadas personas, ajenas, por supuesto, al tiro como deporte, puedan llevar armas se lleve el asunto al extremo, inexplicable, de cercenar un deporte que se practica en el mundo entero, y que, como dicen los propios tiradores, «es un deporte de paz, aunque se practique con un arma».

En definitiva, o se da marcha atrás, como parece razonable, y se puede hacer frente a esos cinco millones y medio de pesetas que, aproximadamente, supone el mantenimiento del campo de tiro de Valdelatas o, en fin, España queda en evidencia ante el tiro mundial al tener que renunciar a apechar con el montaje de un Campeonato del Mundo para el que ya se ha comprometido formalmente.

El Consejo Superior de Deportes, siquiera por evitar que nuestro deporte quede en evidencia ante los tiradores de todo el mundo, debiera intentar poner remedio a la situación.



EL RUGBY ESPAÑOL NECESITA EXPLOTAR SU CANTERA

EL SAN JUAN DE LUX FRANCES NO DEBE SEGUIR SIENDO LA PANACEA DE LA SELECCION NACIONAL

● SOLUCION: JUGAR MAS PARTIDOS INTERNACIONALES SIN NECESIDAD DE LLAMAR SIEMPRE A LOS «EXPORTADOS»

● El rugby español se apuntó el sábado pasado una importante y prometedora victoria frente a Italia: 10-3 es un resultado como para sentirse esperanzados de cara al futuro de este bello, noble y viril deporte. Pero no conviene engañarse ni lanzar las campanas al vuelo.

El entrenador del equipo español es el francés Gerard Murillo, lo cual no tiene nada de malo ni de extraordinario. Otros muchos deportes en España tienen al frente de sus equipos técnicos a entrenadores extranjeros, tanto a nivel de clubs como de selecciones nacionales. Y entre los componentes de la selección nacional de rugby, por otra parte, se encuentran cuatro «rugbymen» que no actúan en equipos españoles, sino franceses: Errandonea, Zapiain, Mocoroa y Roca. Y a éstos, incluso, puede añadirse otro español de «exportación», Apraiz, que juega actualmente en Alemania, donde está desempeñando funciones de ingeniero industrial. Lógico.

Tan lógico como que Gerard Murillo, entrenador del equipo de rugby de San Juan de Lux, seleccione para el equipo español a Errandonea, Zapiain y Morocoa, jugadores titulares del San Juan de Lux; así como a Roca, que juega en el equipo también galo de Clermond-Ferrand. Un entrenador siempre quiere lo mejor para su equipo y nadie puede negar que los jugadores citados son extraordinarios y constituyen firmes pilares para la selección española. La selección nacional de fútbol, que en el año 1964, por ejemplo, ganó la Copa de Europa, llamó a Del Sol y a Luis Suárez. A aquél no le alineó Pepe Villalonga y eso le movió al andaluz «exportado» a Italia a abandonar la concentración de la selección española: pero Luisito Suárez jugó —¡y cómo lo hizo el gallego...!—, triunfó y luego regresó a Italia igualmente. O sea, que el caso del rugby tiene precedentes. No es nuevo, aunque sí digno de una minuciosa consideración.

Y lo primero que ha de considerar es que si España necesita triunfos y actuaciones brillantes como la del sábado pasado ante Italia (para crear afición y avivar la llama de los más apagados), también necesita explotar, animar y ayudar a los jugadores de su cantera. La Copa de la FIRA podría ser para nosotros algo así como el Torneo de las Cinco Naciones para los ingleses, por ejemplo. Porque, claro, una cosa es el rugby de Inglaterra, Irlanda, Sudáfrica, Neozelanda y Francia, o Australia, y otra cosa muy diferente el actual rugby español. Pero Francia, que al no pertenece a la Internacional Board, creó la FIRA, nos tiende un puente admirable para acercarnos al rugby del resto de Europa. Y hay que aprovecharle, de la misma forma que hay que seguir aprovechando para nuestra selección a los jugadores españoles que están jugando en otros países, pero para que éstos no le quiten a nadie de los que juegan dentro de nuestras fronteras un puesto en la selección, lo mejor sería jugar más partidos internacionales sin necesidad de llamar siempre para muchos de ellos a los citados «exportados».

Aunque, claro, lo ideal sería que pudiésemos «exportar» muchos más: sería un buen indicio de que teníamos un rugby importantísimo en cantidad y calidad ¡A ver si con las nuevas estructuras del deporte español se desarrolla también nuestro rugby!



TRAS LA OPORTUNA IMPUGNACION DE LAS ELECCIONES EN LA FEDERACION CASTELLANA DE NATACION...

¿POR QUE NO SE PUEDE VOTAR DE NUEVO POR CORREO?

● LA PUGNA ENTRE EL DON QUIJOTE Y EL CANOE, FRUTA DEL TIEMPO

● ¿Qué va a pasar con las elecciones para la presidencia de la Federación Castellana de Natación?... Lo lógico, es pensar que se van a repetir los resultados de las recientemente impugnadas votaciones, pero... ¡quién sabe! De momento, lo único que se sabe es que salió elegido el presidente que querían los clubs, aunque el impugnante estuviese en su perfecto derecho de solicitar la impugnación, basándose en que unos votos se habían recibido por correo y otros no, o, mejor dicho, en que unos votos recibidos por correo habían sido aceptados y otros que llegaron por el mismo conducto no se tuvieron en cuenta. La culpa, en realidad, fue de la propia Federación, que no había enviado a la Delegación Provincial de Deportes la documentación pertinente, sino única y exclusivamente el día, lugar y hora en que se iban a celebrar las elecciones. Era lo menos que podía hacer, claro, porque el presidente de la mesa tenía que ser el delegado provincial. Pero como no se cumplió íntegramente la normativa, el Consejo Superior de Deportes, tras recibir la solicitud de impugnación y el consiguiente informe de la Delegación Provincial, falló a favor del impugnante.

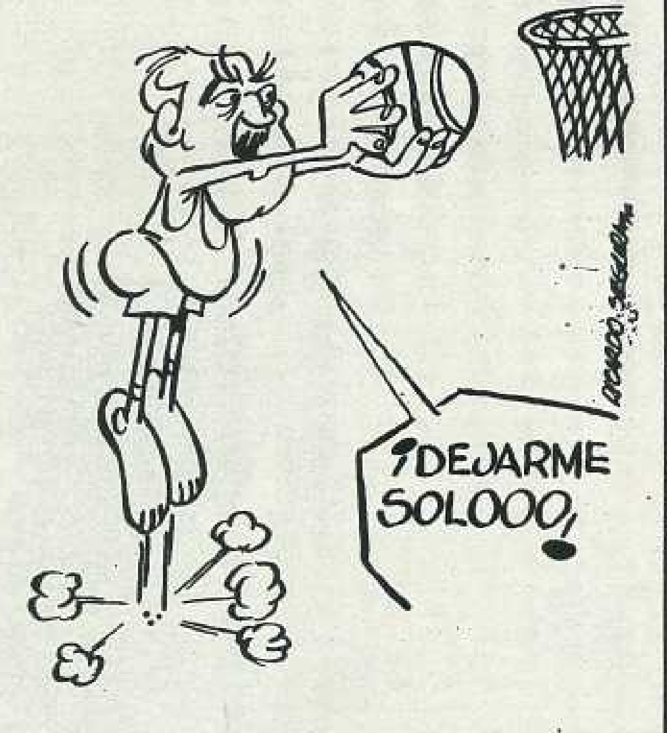
¿Por qué si los votantes de fuera de Madrid pueden votar por correo no pueden hacerlo en cambio los de la Villa del Oso y el Madroño? ¿Por qué no se asesoró la Federación Castellana de la Delegación?... ¿Por qué piensan algunos que quiso darse un pucherazo?...

Lo que ocurre es que las elecciones han puesto sobre el tapete la pugna entre el club Don Quijote y el Canoe, al que, según parece, no le «tragan»... por la sencilla razón de que —eso dicen— ha llevado las riendas de la natación castellana durante muchos años. Total, una pugna que es fruta del tiempo. Ni más ni menos.

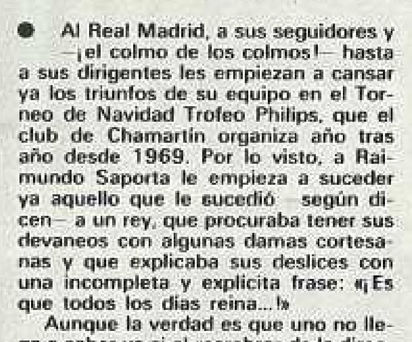


TRAS LAS DECEPCIONANTES ACTUACIONES DE LA UNIVERSIDAD DE BRADLEY, LA SELECCION DE AUSTRALIA Y EL CUADRO DEL SPORTING DE MONTEVIDEO EN EL TROFEO PHILIPS

SAPORTA QUIERE SALVAR EL TORNEO MADRIDISTA DE NAVIDAD DE BALONCESTO



- **PERO... ¿DE QUIEN ES LA CULPA DE QUE HAYA BAJADO EL NIVEL DEL TORNEO BLANCO: DEL REAL, DE LA ABA-USA, DE LA NCAA O DEL «FIBO» WILLIAM JONES?**
- **SE DICE QUE EL PARTICIPANTE NORTEAMERICANO DE ESTE AÑO SERA EL POTENTE EQUIPO DE LA UNIVERSIDAD DE CALIFORNIA**
- **EL IGNIS (1965), EL SIMMENTHAL (1966) Y LA UNIVERSIDAD DE CAROLINA DEL NORTE (1971) SON LOS UNICOS CONJUNTOS QUE ROMPIERON EL «MONOPOLIO» MADRIDISTA (1967, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 76 Y 77)**



● Al Real Madrid, a sus seguidores y —¡el colmo de los colmos!— hasta a sus dirigentes les empiezan a cansar ya los triunfos de su equipo en el Torneo de Navidad Trofeo Philips, que el club de Chamartín organiza año tras año desde 1969. Por lo visto, a Raimundo Saporta le empieza a suceder ya aquello que le sucedió —según dicen— a un rey, que procuraba tener sus devaneos con algunas damas cortesanas y que explicaba sus deslices con una incompleta y explícita frase: «¡Es que todos los días reina...!»

Aunque la verdad es que uno no llega a saber ya si el «cerebro» de la directiva blanca se ha cansado de disfrutar de las victorias baloncestísticas de su equipo en el citado Torneo de Navidad o es que, sencillamente, se ha dado cuenta de que los que se pueden empezar a cansar de esas victorias facilonas, y casi, casi aseguradas de antemano, son los seguidores madridistas, a pesar de que éstos siguen llenando el Pabellón. Quizá sea que el inteligentísimo vicepresidente del Real se ha dado cuenta de que la gran masa de aficionados que han seguido la última edición del Trofeo Philips ha comentado que el equipo de la Universidad de Bradley, el parcheado conjunto del Sporting de Montevideo y la seleccioncita de Australia eran excesivas peritas en dulce incluso para un Torneo de Navidad. Pero... ¿de quién es la culpa de que esto haya sucedido o, mejor dicho, de que esto se haya ido repitiendo de forma casi constante en los últimos años? En principio, hay que pensar que la culpa no es de otro que del mismísimo Real Madrid, que es el club que contrata a los equipos para su torneo baloncestístico de fin de año. Esto, al menos, es lo que piensan los aficionados, aunque, según parece, las apariencias engañan... Y es que el baloncesto está tan organizado, tan organizado, tan organizado, que a veces sufre las consecuencias de tanta organización. Veamos: lo primero que hay que tener en cuenta es que la FIBA, es decir, la Federación Internacional de Baloncesto Aficionado lo mangonea todo. Para que un club organice un torneo y contrate a un determinado número de equipos, debe pasar antes por la FIBA, que es la que tiene que autorizar el citado torneo y la contratación de los participantes. Y el que hace, deshace y marimandonea en la FIBA es su sempiterno secretario general, Mr. William Jones. Y como, además de la FIBA y el malhadado Mr. Jones, existen otras muchas asociaciones que también meten sus narices en todo lo que pueden, pues resulta que, como les decíamos, el exceso de organización se llega a traducir a veces en una desorganización..., como puede ser la del Torneo de Navidad Trofeo Philips del Real Madrid, por haber ido éste perdiendo su interés deportivo a medida que han ido pasando los años.



Los aficionados aún recuerdan los triunfos del Ignis de Varese, el Simmenthal de Milán y la Universidad de Carolina del Norte en los años 1965, 66 y 71; y comparan aquellas primera, segunda y séptima ediciones del certamen con todas las restantes del torneo... ¡Y ya se ha jugado la decimotercera! Sí, todos los aficionados se acuerdan del North Caroline, pero resulta que el Madrid contrató al equipo de esta universidad a través de la NCAA, y luego, a todos los demás equipos norteamericanos, a través de la ABA-USA. Y son estas asociaciones y la FIBA las que le imponen al Real, según parece, qué equipos puede fichar y cuáles no... Aunque el que más y el que menos piensa que hay universidades con potentísimos equipos que también podrían venir... si se lo propusiese Saporta. Y esto es lo que, por fin, parece que va a suceder: Saporta se ha propuesto potenciar de nuevo el Torneo de Navidad y hasta se puede adelantar que el rival de este año (en diciembre, claro) será el equipo de la Universidad de California..., con permiso de Mr. Jones, que es el que impone, por otra parte, que un equipo «amateur» como es oficialmente el de baloncesto del Madrid pueda enfrentarse a un equipo oficialmente profesional. ¿Para cuándo el «basket open» al menos a escala amistosa...?

Quizá el Real Madrid podría abrir en este sentido una nueva era en el baloncesto mundial.

HISTORIAL DEL TROFEO PHILIPS

I Torneo (1965)
1. Ignis.
2. Corinthians
3. Real Madrid
4. Jamaco

II Torneo (1966)
1. Simmenthal
2. Real Madrid
3. Villeurbanne
4. Benfica

III Torneo (1967)
1. Real Madrid
2. Juventud
3. Victorian
4. River Plate

IV Torneo (1968)
1. Real Madrid
2. Selección Nacional de Uruguay
3. Meralco Athletic Club
4. Picadero

V Torneo (1969)
1. Real Madrid
2. Selección Nacional de Panamá
3. Selección de Buenos Aires
4. Juventud

VI Torneo (1970)
1. Real Madrid
2. Juventud
3. Gimnasia y Esgrima La Plata
4. Selección Nacional Puerto Rico

VII Torneo (1971)
1. University of North Carolina
2. Real Madrid
3. Juventud
4. Unión Española de Santiago

VIII Torneo (1972)
1. Real Madrid
2. Palmeiras
3. Virginia C. U.
4. Estudiantes

IX Torneo (1973)
1. Real Madrid
2. Selec. Nac. Puerto Rico
3. Juventud
4. Obras Buenos Aires

X Torneo (1974)
1. Real Madrid
2. University of North Carolina
3. Selección Nacional de Cuba
4. Estudiantes

XI Torneo (1975)
1. Real Madrid
2. Palmeiras
3. Arizona
4. Estudiantes

XII Torneo (1976)
1. Real Madrid
2. Tennessee
3. Nice
4. Selección Africana

XIII Torneo (1977)
1. Real Madrid
2. Australia
3. Sporting de Montevideo
4. Universidad de Bradley (Illinois)





BALLESTEROS Y GARRIDO



Angel Garrido y Severiano Ballesteros cerraron 1977 jugando el Pro-am inaugural del Golf Poniente, en Palma de Mallorca.



Angel Garrido, rodeado de sus amigos Campuzano, Canomanuel y Morán.



Severiano Ballesteros nos ha dicho que siempre le estará muy agradecido a César Campuzano. Aquí están los dos muy sonrientes y felices.

Severiano Ballesteros tuvo la gentileza de al jugar la primera bola del Pro-am dedicársela a nuestro compañero con un «va por ti, Julián». Gracias.

(GANADORES DE LA COPA DEL MUNDO DE GOLF)

Texto y fotos: JULIAN DE REOYO

BALLESTEROS

- «EL FUTURO DEL GOLF ESPAÑOL ESTA EN LOS CAMPOS MUNICIPALES»
- «HE JUGADO TREINTA TORNEOS Y HE GANADO OCHO, CON TRES SEGUNDOS PUESTOS Y SEIS TERCEROS»
- «LLORE EN LA PRIMERA COPA DEL MUNDO, PERO EN MANILA EL QUE LLORO FUE GARRIDO»
- «SI HUBIERAN JUGADO PIÑERO Y GARRIDO TAMBIEN PODRIAN HABER GANADO, LOS DOS SON EXTRAORDINARIOS»
- «TODO SE LO DEBO A MIS PADRES, A MIS HERMANOS Y A CESAR CAMPUZANO»
- «NO ES CIERTO QUE SEA ANTIPATICO, PERO SOY HUMANO Y RIO, LLORO, ME ENFADO Y COMETO ERRORES COMO EL DEL DIA QUE LLEGAMOS A MADRID»

SEVERIANO Ballesteros ha estado en la cama, descansando cuarenta y ocho horas. Comer y dormir, alejado de los palos de golf y de las entrevistas. Por dos días se ha olvidado de aeropuertos, vuelos y comidas precipitadas. Seve vive en Madrid, en casa de su amigo Pedro Morán Montero, un hogar donde le quieren y yo diría que hasta le miman.

La mañana del pasado 21 de diciembre nos encontramos en el aeropuerto de Barajas. Golfconsult le había invitado a participar en la inauguración del nuevo campo de golf de Poniente, en Palma de Mallorca. Hacia allí volamos junto a su hermano Manolo, Pedro Morán, Germán Garrido, César Campuzano, Rafael Canomanuel, Paco Maderuelo y algunos otros que iban a participar en el Pro-am inaugural.

—Voy a aprovechar este viaje —le dije a Severiano— para haceros una entrevista a Antonio Garrido y a ti.

—Me parece muy bien, porque podemos charlar tranquilamente durante dos o tres días. Me gustaría que cambiases esa imagen que han hecho de mí de hombre antipático y poco amigo de los periodistas.

—Por lo que te conozco, a mí me parece injusta.

—Todo ha sido por nuestro vuelo perdido en Francfort, por el retraso en la salida de Manila. Qué más hubiéramos querido nosotros que llegar a tiempo a Madrid para tener un recibimiento que pocas veces puede darse en nuestro deporte.

Ya volábamos hacia Mallorca cuando Severiano me fue comentando lo sucedido el día de su llegada a Madrid, tras ganar la Copa del Mundo.

—Tú sabes que vivo en casa de Pedro, en Madrid, donde su madre me ha invitado. Allí llegué K. O. y me metí en la cama, después de cuarenta horas de aerupuertos, sin dormir y con no sé cuántas comidas de avión, que ya no sabes si desayunas, comes o meriendas. A casa de Pedro llegaron unos treinta periodistas a las doce de la noche, me levanté de mal humor y no quería atenderles. Les pedí que hablásemos al otro día por la mañana. Algún periodista se enfadó, y creo que con razón. Lo creo ahora que estoy descansado y puedo razonar. No hay que olvidar que un jugador de golf también es humano y que, como todo el mundo, ríe, canta, llora y comete errores. Por eso me duele que me crean antipático o desconsiderado. Tú sabes muy bien que no soy así, y te pido que des de mí la verdadera imagen de cómo soy. ¡Ah!, yo no he dicho nunca que no puedo perder el tiempo con la prensa.

Severiano Ballesteros, Gregorio Sanz y Antonio Garrido.

Ballesteros y Reoyo, en plena charla.



SIN REPRESENTACION OFICIAL

—En Manila estuvisteis solos Antonio y tú, ¿eso es justo?

—Pienso que no es justo. La Federación debió enviar a alguien. Era muy triste defender la Copa ganada el año anterior y sentirse solo. Fueron Ceballos y Morales, dos amigos, por sus propios medios, pagándose todo de sus bolsillos. Insisto que los campeones de la Copa del Mundo tenían que haber llevado una representación oficial.

—Eso quiere decir que la Federación lo está haciendo mal.

—Creo que nos ha dejado un poco abandonados. No, no creo que lo está haciendo mal, está haciendo lo que se puede, pero hay que hacer más, sin perjudicar a nadie en su trabajo particular..

—Hay que promocionar el golf español, pero, ¿cómo?

—Con campos municipales. Aunque sean pequeños campos de nueve, cinco y tres hoyos. Campos de prácticas en invierno, donde se puedan alquilar palos y pelotas y bajo las enseñanzas de jugadores profesionales se puede aprender a jugar al golf. Coger ideas, aunque sea en un minigolf. Sinceramente, creo que hay que trabajar mucho, porque si no veo muy mal la cantera. Hay que trabajar con los infantiles y con los cadies. Sería una pena que se desaprovechase el gran momento que vive el golf español.

—Cambiemos de tema. ¿Por qué parece que el triunfo de Manila es más tuyo que de Antonio?

—La gente es injusta. El triunfo es tanto de Garrido como mío. Yo tan sólo di un golpe menos, pero el juego de Antonio, con su serenidad, su regularidad, nos llevó al triunfo. El año pasado fue Manolo Piñero el que jugó mejor que yo, y pienso que la victoria fue de los dos.

—¿Qué diferencia hay entre Antonio y Manolo?

—Los dos son extraordinarios jugadores. Garrido es la firmeza, la regularidad. Es un hombre que juega en silencio, apenas habla. Yo le entiendo muy bien y sólo le hablo cuando él quiere. Piñero es todo lo contrario. Es decir, muy charlatán, alegre, optimista, y nunca ve nada perdido. También me entiendo muy bien con Manolo.

—¿Habrían ganado la Copa del Mundo si juegan ellos dos?

—Pienso que sí.

LA ALEGRIA DEL TRIUNFO

—¿Qué triunfo te ha proporcionado mayor alegría?

—El de 1976. La primera vez que ganas es la más emocionante. Te diré que en América lloré, y, sin embargo, en Manila el que lloró fue Antonio. Es lógico.

—¿En qué proporción aumentó tu prestigio internacional, tras tu primera Copa del Mundo?

—En un veinticinco por ciento.

—¿Cuántos torneos has jugado en la temporada 1977?

—Treinta grandes premios, de los que he ganado ocho, fui segundo en tres, tras dos desempates, y en seis ocasiones fui tercero.

—¿Cuándo comenzaste la temporada?

—En abril, jugando el Masters, en donde quedé en el puesto treinta. He de decirte que cuatro días antes de dar comienzo estaba pelando patatas, y así no hay manera de ganar.

—Sin embargo, me decías antes que tus jefes en la «mili» se están portando muy bien.

—Se portan de maravilla. Si no fuera así no podría haber jugado lo que he ju-

HABLAN LOS CAMPEONES ESPAÑOLES DE GOLF

GARRIDO

● «LA COPA DEL MUNDO HA SIDO EL PREMIO A MI TRABAJO. HASTA LOS VEINTICINCO AÑOS NUNCA SUPE LO QUE ERA UN DIA DE FIESTA»

● «EL TRIUNFO DE MANILA ES DEBIDO A QUE AHORA SE HACEN BIEN LAS COSAS EN ESPAÑA, Y NO ES COMO ANTES, QUE SE DESIGNABA A LOS PARTICIPANTES A DEDO»

● «NO TUVE EL RECIBIMIENTO DE MIS HIJOS Y DE LOS AMIGOS DE SOMOSAGUAS EN BARAJAS, AL PERDER EL AVION EN FRANCFORT»

● «SIEMPRE ADMIRE A ANGEL MIGUEL. NICKLAUS Y PLAYER, LOS MEJORES EXTRANJEROS»

● «DE LOS ULTIMOS VEINTE TORNEOS QUE HE JUGADO HE GANADO SIETE»

gado, pero también hay que cumplir con el servicio militar.

—Háblame de tus lesiones.

—Tengo un esguince en el tobillo izquierdo, me duele la espalda, y en Houston me dijeron que era algo de vértebras desgastadas. También debo tener algo de ligamentos en la parte interna de la rodilla derecha, y estos dos dedos —me dice al tiempo que me señala los dedos anular y meñique de la mano izquierda— hay veces que no los siento. Es como si no los tuviera.

—¿Piensas jugar el mismo número de torneos la próxima temporada?

—Me gustaría jugar unos veinte. Lo bueno sería descansar cada tres torneos una semana. No quiero quemarme. Tengo veinte años y deseo jugar otros treinta sin correr el peligro de gastarme en dos.

—¿Has llegado a la cumbre?

—No he llegado. Juego un golf bastante alto, pero cometo errores por falta de experiencia.

—¿A quién le debes haber llegado a donde has llegado?

—A mis padres, a mis hermanos y a César Campuzano, un íntimo amigo de Torrelavega, que me ha ayudado muchísimo.

en el puesto de Piñero, que había ganado la Copa el año anterior.

—Pero fue por méritos propios, aunque tú ya sabes que el día de la reunión en la Federación yo dije si la corta distancia de puntos que os separaba no podía ser anulada por la moral que podría tener Manolo para defender su Copa.

—Lo sé y me agrada tu sinceridad. Sí, ahora se están haciendo las cosas muy bien desde hace cuatro años, y de esta manera se ha podido lograr lo que se ha logrado. Antes era diferente e injusto. Se designaban los representantes españoles a dedo, y así no podía salir bien. De cualquier forma, te repito que sufrí mucho hasta ganar.

—Tú tampoco estuviste para la prensa el día de tu llegada.

—Eso fue una mala suerte. Nada me habría emocionado y agradado más que ver a mis hijos en el aeropuerto de Barajas, porque allí estaban mis amigos del Club de Somontes para recibirnos jubilosamente, y eso sería algo que mis hijos no olvidarían jamás.

—¿Tu triunfo es debido a tu constancia?

—Sin lugar a dudas. Yo no he conocido lo que era un día de fiesta hasta que tuve veinticinco años. Me sacaron del colegio para ir al golf. Desde que nací tuve un palo de golf en la mano. Mi hermano Patricio se encargó de que así fuera. Lo mismo que mi otro hermano menor, Germán, que también nació jugando al golf...

—¿A quién le brindarías el triunfo de la Copa del Mundo?

—El triunfo es de España y para España, pero particularmente se lo brindaría a mi familia y, sobre todo, a los que integran el Club de Golf de Somosaguas, porque sin su ayuda no podría haber logrado la Copa. El Club de Somosaguas es una familia que la integran los socios, jugadores, profesores y empleados. Su director, Jacinto Arrazu, se lo ha tomado con mucho interés.

—Me han dicho que lloraste en Manila.

—Y es cierto. Tenía mucha ilusión y estaba muy emocionado cuando me di cuenta de que habíamos ganado.

—¿También tú piensas que en los campos municipales está el futuro del golf español?

—Sin duda. Será muy difícil lograrlos, pero se conseguirán.

—¿Tus hijos seguirán tu camino?

—No lo sé. Ignacio tan sólo tiene cinco años, y Alicia tres. Si a ellos les gusta, que jueguen. Imagínate, a mí me entusiasma el golf.

—¿Cuántos torneos has jugado en 1977?

—En la temporada del setenta y siete he jugado veinte torneos.

—¿Cuántos has ganado?

—Siete; entre ellos, el Benson Hedges, de Inglaterra, y el Abierto de Madrid.

—¿Quiénes nos representarán en la próxima Copa del Mundo?, porque tengo entendido que no habrá tiempo para clasificar a los mejores españoles con tres meses de anterioridad al torneo, y éste se juega en junio, en Irlanda.

—No lo sé, y va a resultar muy difícil. Yo no sé nada de cómo se hará.

—¿Disgustado por la ausencia de federativos en Manila?

—Nos disgustó mucho a Severiano y a mí el vernos tan abandonados y resolviendo los problemas nosotros solos.

—¿A qué jugadores admiras más?

—De los nuestros, siempre admiré a Angel Miguel, aunque no he podido aprender nada de él, porque yo era un chaval cuando él estaba en su mejor momento. De los de fuera, el tesón de Gary Player y las facultades de Jack Niklaus.



Antonio Garrido, Angel Gallardo y Julián de Reoyo, momentos antes de comenzar el Pro-am, en Palma de Mallorca.



Pepe Gancedo y Severiano Ballesteros, sorprendidos en su caminar por los nuevos «links» del Golf Poniente.

—¿Cuáles son los jugadores que más admiras?

—A Nicklaus y Johnny Miller. Pienso que el más habilidoso es Lee Treviño, y el que más mérito tiene es Gary Player.

—¿Con el que mejor te llevas de éstos?

—Con Gary Player. Estuve en su casa invitado y se portó maravillosamente conmigo. También Johnny Miller me trata con mucho cariño.

Hemos llegado a Palma de Mallorca. Allí nos recibe Andrés Lin, del Golf de Poniente, y en el mismo aeropuerto se improvisa una rueda de prensa con los colegas mallorquines. Al final se me acerca uno de los informadores y confiesa que Severiano no es ni mucho menos como se ha dicho en algunos medios informativos. Yo le aseguro que es mejor persona que jugador de golf.

ANTONIO GARRIDO

En el hotel nos espera Antonio Garrido, a quien en seguida le pregunto:

—¿Difícil el torneo de Manila?

—Muy difícil, y para mí mucho más, porque imagínate la responsabilidad de ir

Tras las entrevistas vino el Pro-am de Poniente. Lo ganó, por equipos, Angel Gallardo, con los amateurs Keith Mackie, Juan Ras y Jaime Boladeras. El individual fue para Severiano Ballesteros, que con sus compañeros Paco Solá, Medina y Solivellas no pudieron dar alcance a Gallardo. A Seve le siguieron su hermano Manolo y el propio Angel Gallardo.

Por la noche, ese gran anfitrión que es Pepe Gancedo nos invitó a su club de Santa Ponça a una cena digna de emperadores romanos, en donde el golf era el tema obligado de conversación y, sobre todo, los elogios al nuevo campeón de Poniente, el lujo del Club de Santa Ponça, la Copa del Mundo de Garrido y Ballesteros y las bromas con César Campuzano. También Severiano nos contó cómo le tenían sus hermanos de pequeño recogiendo pelotas y encima cobrando de lo lindo al menor descuido. Anécdotas y vivencias que uno no se dejará en el tintero en próximas ocasiones, pero el tiempo corre, 1977 se termina y hay que dejarlo aquí. ¡¡¡Feliz 1978 para todos!!!

Julián DE REOYO

AÑO NUEVO, METODO VIEJO: TRABAJO

MUÑOZ
NO DESCANSO NI EN NAVIDAD

Ni siquiera el paréntesis navideño ha servido para que el Miguel Muñoz en versión canaria se tomara unas pequeñas vacaciones. El compromiso copero con el Málaga el día 27, la inmediata reanudación de la Liga y lo que eso suponía evitaron que el ex entrenador madridista pudiera disfrutar las fiestas en su ciudad y con los suyos. Pero como Muñoz sabe lo suficiente de sacrificios, ese problema no ha sido tan grande. Miguel sigue apegado a aquello de que «es antes la obligación que la devoción» y eso lo practica hasta sus últimas consecuencias e incluso en momentos en que otros son muy propensos al abandono. Y quizá esté ahí el secreto de sus éxitos de estos años, triunfos que ahora reedita en uno de los semipoderosos del fútbol español, la U. D. Las Palmas, después de aquel fracaso inicial en el Granada y tras pasar una temporada en blanco..., lejos de las filas de cualquier actividad y limitado sólo a su Escuela Nacional de Entrenadores.

Hoy, Muñoz vuelve a ser un hombre feliz, con los inconvenientes que en eso puedan suponer los kilómetros que separan Madrid y su familia de las Islas. Autoconvencido de que en el trabajo están las llaves de cualquier victoria, Muñoz continúa aplicando ese lema a todas las facetas de su vida. Y ahí está el equipo amarillo para demostrarlo, aunque el año se acabe con el mal sabor que dejara la eliminación ante el Ipswich Town, que tan mal se lo puso inmediatamente después al Barcelona.



Con la maleta en la mano. El destino de su profesión.

«CLARO: SIGO AÑORANDO MADRID»

- **«PERO AHORA ENTRENO COMO LO HICE EL PRIMER DIA CON EL REAL»**
- **«NO, NO HAY MUCHOS MEJORES QUE LA U. D. LAS PALMAS»**
- **«NUESTRA BAZA: UN EQUIPO JOVEN, CON GANAS DE CORRER... Y CALIDAD»**

—Eso ha sido lo único negativo.

—¿Y lo positivo?

—La marcha del equipo, que yo considero buena a tenor de nuestras posibilidades. Tenga en cuenta que la Unión Deportiva no está en situación de competir económicamente con los más grandes y eso se nota a la hora de las aspiraciones.

El fichaje de Muñoz por la Unión Deportiva fue una válvula de escape para un hombre que necesariamente tenía que reintegrarse a la actividad de su vida. Miguel sufrió con el alejamiento, y hasta no conseguir su reingreso ha padecido...

—El paro, amigo, el paro.

—¿Pensó que no le llegarían nuevas oportunidades?

—Bueno... Yo había tenido algunas que desestimé. Lo de Granada fue una lección de gran valor porque en un año aprendí cosas que no había sufrido en catorce con el Madrid. Claro que todo era diferente. Pero aun con lo negativo que resultó, me sirvió de mucho. Tanto como para desechar otras ofertas y dedicarme simplemente a ser testigo de fútbol.

—Y las clases...

—Y las clases, por supuesto.

—Miguel, ¿no añora Madrid?

—Desde luego. Allí están la familia, los amigos...

—Y el Real...

—Y el Madrid, en efecto.

—¿Sigue con su nostalgia?

—No... El Madrid, ya lo he dicho muchas veces, es una época en mi vida. Pero una etapa tan sólo. Fueron muchos los buenos momentos que pasé con ellos. Es lógico que guarde gratos recuerdos. Sin embargo, ése ha sido un hito, largo y que debía terminarse. Ahora me debo a otro equipo y créame que lo hago con el mismo entusiasmo, o más, que mi primer día en Chamartín.

—¿Con el mismo conocimiento?

—No...

—¿Y eso?

—Sé mucho más. En esto no se para de aprender.

—Hay un problema, Miguel: ¿le da Las Palmas para soñar?

—Soñar no cuesta nada...

—Muñoz siempre ha sido un hombre de realidades, ¿o no?

—Sigo siendo un hombre de realidades. Pero nunca vienen mal unas cuantas ilusiones.

—¿La principal?

—Lo que queremos todos: llevar el equipo lo más alto posible.

—A la cabeza...

—Hasta donde se puede.

—¿Y qué puede la U. D. Las Palmas?

—No se crea: no hay tantos mejores que nosotros, y a las pruebas me remito. Podemos acabar entre el tercer y el quinto puesto, y eso no sería nada malo; no, señor.

—¿Se ha impuesto algún tipo de obligación-base?

—Todas.

—Repetir en Copa de Europa, por ejemplo.

—Ese no es un sueño, sino una ambición ciertamente calibrada. Si jugamos la Copa de la UEFA este año pasado, ¿por qué no vamos a poder hacerlo el próximo?

—¿Qué posee para lograrlo?

—Un equipo de gente joven, al que le gusta luchar, que corre y que tiene hombres con calidad.

—Morete...

—Y otros más.

—Germán ya no cuenta.

—Germán sigue siendo un gran jugador, pero a los veteranos hay que saber dosificarlos. El tiene conciencia de esa necesidad.

—¿Qué necesitaría Muñoz para que sus sueños se hicieran realidad?

—Todos precisamos algo. No hay un solo equipo completo.

—¿Ni el Madrid?

—Ni el Real. Y ya lo ha visto: perdió en Salamanca, Vallecas y Cádiz. Eso tampoco es lógico.

—Va para campeón, ¿eh?

—Lo parece, sí.

—Y Muñoz lo desea, ¿no?

—Si nosotros no podemos lograrlo, que lo sean Molowny y los suyos. Ese dulce en boca ajena a mí no me amarga en absoluto.

Y Muñoz sabe de jugos dulces en sus labios. Aunque a ésos vaya añadiendo cada día los de un trabajo arduo... y a plena dedicación. ¡A copiar, señores!

M. DE ROBLES



Muñoz y Mariano Moreno, en los tiempos de profesores en la Escuela Nacional de Entrenadores. Hoy los dos tienen puesto activo.

ADVERTENCIA: ¡POR NADIE!

EL ATLETICO NO PIENSA HIPOTECARSE

LA CONTINUIDAD DE LUIS EN EL AIRE Y NO POR LA MARCHA DEL EQUIPO

ALARMA ENTRE LOS «EX»: NO TIENEN CABIDA EN EL CLUB

Y EL QUE LE DEDICA UNAS HORAS —ADELARDO— LO HACE... «POR LA CARA»



Luis, entre Víctor Martínez y José Luis Carrascosa. La próxima renovación será más difícil.



Bio, por los aires. Su nombre suena.

UN año acaba de morir. Y uno huele a nuevo. Se nos ha ido el setenta y siete y el setenta y ocho ha asomado con jornada liguera, tras el paréntesis navideño. El campeonato de la regularidad ha entrado en danza, y con él otra vez la lucha diaria de los que lo quieren todo sin llegar a enjuiciar, siquiera, si tienen posibilidades de conseguir algo. Y uno de los que están empeñados en eso es el Atlético de Madrid, desplazado, y mucho, de la cabeza; aspirante a la Copa de Europa, pero con problemas suficientes como para naufragar en ésta si no endereza rumbos. Los rojiblancos se están jugando una baza muy peligrosa y eso entraña un gran riesgo. Hasta ahora todo se ha reducido a decir que el equipo sentía «complejo europeo» y que en Copa de Europa daba un rendimiento a tenor de sus posibilidades. Pero, ¿y si se acaba eso, qué? ¿Cuál va a ser el futuro colchonero en un año con negros presagios... y sin las disponibilidades precisas? Nadie lo sabe.

Aunque el Atlético ha ido solventando pacíficamente los escollos que se le han planteado, aunque ha lidiado con éxito el toro de los fracasos en lo que va de Liga, el primer problema nace de la cabeza, pero no de la Presidencia sino del propio entrenador, Luis Aragonés, al que se ha pretendido poner en el disparadero por determinado sector que sigue dudando de las cualidades del mozo de Hortaleza. Sin haber padecido grandes problemas, Luis sabe que hasta «en propia casa» se le ha atrincherado algún enemigo. El año pasado, cuando el ex jugador anunció secretamente su intención de marcharse, las estructuras se estremecieron, porque entonces el míster era un vencedor y la gente estaba con él. ¿Sigue pasando lo mismo? A ciertos niveles, en conjunto, sí. Pero aquella oposición se ha fortalecido... y hasta ha sido fortalecida por el propio entrenador, que no acaba de manifestarse decididamente sobre su continuidad, pero que ha hecho los suficientes comentarios como para pensar que esa posibilidad debe ser difícil que se produzca. Hace unos meses yo les adelantaba los problemas familiares de Luis sobre su trabajo. En casi veinte años como profesional, el que fuera jugador madridista, bético y atlético, apenas ha dispuesto de tiempo para dedicar a los suyos. Califiqué entonces aquello como de ultimátum, y Luis se quejó por eso. «En mi casa, mi esposa suele opinar de fútbol porque tiene derecho a hacerlo. Hemos cambiado impresiones, pero no ha habido un ultimátum. Es de comprender, sin embargo, que me echen de menos. Es casi una vida sin poder disfrutar de un fin de semana.»

Esos problemas —porque lo son— abren la espita a la posibilidad de que el rojiblanco deje el puesto. La situación de Luis Aragonés es en esto similar a la que padece Luis Molowny, que sólo busca tranquilidad. Aún separados por una docena de años, la cuestión sigue siendo prácticamente la misma. Y es demostrativa de algo, que ser entrenador no debe resultar un plato de mucho agrado cuando dos de los más importantes profesionales del país cavilan su abandono temporal... o definitivo, vayan ustedes a saber. Claro que la necesidad tampoco les abruma como a otros. Porque entonces el cantar sería muy distinto.

«BRASIL...»

La segunda tesitura vital que se le plantea al equipo que fuera de la calle del Barquillo no es otra que la inmediata renovación de sus dos brasileños. Sobre el tema se ha hablado ya lo suficiente, y al parecer es cierto que ni Pereira ni Leivinha se han dirigido, todavía, al club con una pretensión determinada. Sin embargo, hay que recalcar, efectivamente, que los dos piensan en una muy sensible subida. Un aumento que no tendrá nada que ver con los Pactos de la Moncloa y que se escapará bastante más allá del veintidós por ciento. ¿Hasta dónde? Ahí está



Pereira cambia su calzón con un jugador del Nantes. ¿Y de colores? Probablemente, no.

PEREIRA Y LEIVINHA, EL MISMO CONTRATO: MENOS DE CUATRO MILLONES

BIO, CANDIDATO AL PUESTO DE JOAO SI EL INTERIOR SE DESMADRA ECONOMICAMENTE



Los grandes días de Joao Leiva. Ahora su futuro es más incierto si insiste en lo de las subidas importantes.

el quid de la cuestión. Hay que descartar que el Atlético tenga intención de pagar treinta y cuatro millones de pesetas por los servicios del moreno. Esa cifra es absolutamente prohibitiva y queda desmentida... en cuanto a la aprobación del club. Sobre Leivinha no se ha dicho nada y, sin embargo, sus palabras hace unos meses fueron sintomáticas: «Si en la operación de compra hubo algún listo ese fue el Atlético.» ¿Pretenden, ahora, tomarse el desquite los paulistas? Pues no, no. La cuestión es otra. Luiz se ha dado cuenta de que jugadores con menor capacidad de atracción y con menos calidad andan por encima de él a la hora de las fichas. Con los sudamericanos se ha jugado un poco a eso: a ofrecerles el «oro y el moro» en versión local, que no tiene nada que ver con la europea. Tres millones de ficha, por ejemplo, es mucho dinero en Brasil, y no digamos en Argentina. En España no tanto, y de ahí nace el problema.

¿Dónde está, pues, el punto medio? Si tenemos en cuenta que Luiz Pereira y Joao Leiva cobran menos de cuatro millones, no sería extraño cifrar las pretensiones de ambos entre los ocho y los diez por temporada, cantidad al alcance de un club poderoso, pero también de dudosa aceptación en uno de los dos casos, el de Joao Leiva. Se ha especulado y se especula, incluso, con la posibilidad de que el rubio no continúe a poco que se «desmadre» económicamente. Y que otro brasileño con pasaporte español, Bio, ocupará su puesto en el equipo. Evidentemente, las posiciones de ambos jugadores ocupan diferente base. Pereira puede exigir más porque goza no sólo de su condición sino de la que le ofrece el retraso de forma de Eusebio y Benegas y la marcha de «Cacho» Heredia. Si el Atlético tuviera hombres suficientes y de talla para el puesto, las cosas serían distintas. Pero así todo beneficia al «cinco», siempre y cuando, claro está, tampoco se suba a la parra. Que es la manía de muchos en tiempos de crisis.

REFUERZOS... Y COSAS

Lo cierto, siga o no Luis, renueven o no los dos brasileños, es que los tropiezos de esta temporada han hecho que los directivos tomaran conciencia de las necesidades a la vista de los años o la baja forma de algunos. El Atlético anda buscando un heredero del puesto que tan bien lleva cubriendo Miguel Reina y un medio de cierre, que bien podría ser el onubense Martí al que los ojeadores ya han dado cumplidos repasos. En cuanto al cancerbero, no acaban de centrarse sobre el candidato, toda vez que los técnicos siguen creyendo que Tirapu puede ser el hombre ideal. Pero el navarro no ha dado, por lo que sea, la talla exigida aún, y mucho menos aceptado la disciplina de Luis con el que sigue habiendo problemas de entendimiento. La lesión del guardameta evita ahora que los roces se repitan, pero está claro que las diferencias son sensibles.

Curiosamente, este Atlético desvencijado de finales del 77 tiene cubiertas dos parcelas importantes: medio campo y ataque. Aquel porque Leal y Robi son dos peones de pocos años que, quizá, sólo precisen la contrapartida de alguien que cierre. Este podría ser, si las cosas van mal, el último año del asturiano Alberto, pero ahí podría jugarse, incluso, con la baza de Vilches, que tampoco parece gozar de entendimiento con el entrenador o que no se ha identificado con su forma de pensar y proceder y si más con la del «disidente» Tirapu. La inclusión del novel Rubio es un acicate hacia la plantilla del filial, y si Aguilar serena sus modos y adquiere responsabilidad no hay dudas sobre sus posibilidades, porcentaje alto que merma su exceso de poderío muscular. De cualquier modo hay que remitirse a algo muy importante, a una frase de Vicente Calderón.

—El Atlético no piensa hipotecar su futuro.

—¿Por nadie?

—Absolutamente por nadie.

—¿Y si los que quieren la mejora se llaman...?

—Se llamen como se llamen.

El «presi» es tajante, como se ve, al respecto. No puede ser más nítida su postura: el club no va a plegarse a condiciones astronómicas, sea quien sea el que las plantee. Y lo que pueden pedir los paulistas no sería extraño que entrara en ese capítulo.

Salvo en eso, el Atlético apenas ha sido noticiable este fin de año. Los días finales del mes de diciembre se le ofreció un homenaje a Francisco Delgado Melo..., pero en su tierra. Los rojiblancos parecen haberse olvidado definitivamente de él. Una razón terminante: no había cumplido los diez años como jugador del equipo en el que «sólo» permaneció nueve. Una desgraciada lesión evitó que llegara a ese tope. La poca fortuna ha acompañado al defensa al final de su etapa. Como remedando aquel gesto de Tip y Coll: «Por un pelo...». Lo de los humoristas, en política nacional. Lo del lateral, en fútbol. Y yo me pregunto por la justicia del «detalle».

Ojo a otro: el Atlético no tiene cláusula alguna que obligue a Pereira para que se ponga a disposición de Brasil antes de junio. Sobran las elucubraciones sobre el tema. Cláusula existe, pero sólo cuando el Mundial esté a un paso de ponerse en marcha. Y, mientras, uno de los atléticos de los últimos años, Adelardo, anda en la «faena» del suegro. Adelardo no ha conseguido plaza entre los técnicos del club, al que le dedica unas horas de vez en cuando... y por la cara. Parece que las viejas, pero recientes glorias, no encuentran acomodo en casa, salvo raras excepciones. Si no lo ha conseguido el yerno del mandamás, ya me dirán. Puede que sea cuestión de política interna. O negativa de algún sector claramente definido al respecto. El caso es que los lazos se rompen cuando se acaban los contratos. Y eso me suena a poco. A demasiado poco, vamos.



Adelardo se marcha. Y no parece que sea la hora del regreso..., al menos por el momento.

LASTRA

EL SUCESOR DE LEGRA

HA CONQUISTADO LA CORONA MUNDIAL DE LOS PLUMAS CUATRO AÑOS DESPUES DE QUE EL CUBANO NACIONALIZADO LA PERDIERA FRENTE A EDER JOFRE

EL NUEVO CAMPEON DEBERA HACER SU PRIMERA DEFENSA FRENTE AL PANAMEÑO PEDRAZA



CASI diez años después de que José Legrá conquistara el título mundial de los plumas —el 24 de julio de 1968, en Porthcawl (Inglaterra), otro español, Uco Lastra, ha subido al trono mundial de la categoría pluma al derrotar por puntos, en la santanderina localidad de Torrelavega, al panameño Rafael Ortega, que era reconocido como campeón por la WBA (Asociación Mundial de Boxeo). Legrá, cubano nacionalizado español, venció por K. O. técnico en el quinto round a Howard Winstone y se coronó campeón del mundo en versión del WBC (Consejo Mundial).

Legrá defendió su título en Londres, el 21 de enero del siguiente año, 1969, perdiéndolo ante el australiano Johnny Famechon, que fue declarado vencedor por puntos en una decisión muy discutida. Lo recuperó, casi cuatro años después —el 16 de diciembre de 1972—, en Monterrey (Méjico) por K. O. técnico en el décimo round, sobre Clemente Sánchez. Lo perdió definitivamente, en Brasilia, el 5 de mayo de 1973, al perder por puntos frente al veterano Eder Jofre.

Ahora, cuatro años después, España vuelve a tener un campeón mundial de los plumas en el santanderino Cecilio «Uco» Lastra, vencedor por puntos, la noche del 17 de diciembre del corriente 1977, de Rafael Ortega.

CASTAÑON, CAMPEON DE EUROPA... Y VENCEDOR DE LASTRA

Lastra ha conseguido la corona mundial sin ser siquiera campeón de España, título que había perdido frente a Castañón, el 20 de agosto último, en Santander, por K. O. técnico en el undécimo round. Lo curioso fue que Castañón se proclamó campeón de Europa la víspera del día en que Lastra se alzaba con el mundial por su victoria sobre Ortega. Castañón dejó K. O. en el undécimo round a Massó, en Barcelona. Lógicamente, se coloca ahora entre los primeros pesos plumas del mundo y puede muy bien disputar el cetro al campeón reconocido por el WBC (Consejo Mundial), Danny «Coloradito» López. Porque a Lastra, nuevo campeón del mundo de la Asociación, este organismo le exige realizar su primera defensa frente al también panameño Pedraza, que era el aspirante número 1 de Ortega, ya que éste puso el título voluntariamente en juego frente a Lastra.



Lastra no necesitó la armadura para conquistar el cetro mundial de los plumas, cuatro años después de que Legrá lo perdiera ante Jofre.

Estas son las circunstancias curiosas que adornan este campeonato mundial de los plumas, esta conquista inesperada —ya que el aspirante no contaba como favorito— de la corona por el español Lastra, segundo campeón mundial en la categoría pluma que da nuestro boxeo. Y otra circunstancia curiosa es que ha sido en un enfrentamiento contra un panameño, como ocurrió hace cuarenta y dos años —pero en los pesos gallos— entre Alf Brown, aquella maravilla del ring, calificado como «La Araña Negra», y el valenciano Baltasar Sangchilli, que resultó vencedor por puntos.

«UNA IZQUIERDA QUE ES UN TESORO»

Lastra ha llegado al título mundial tras una corta carrera como profesional. Su victoria sobre Ortega fue la número 26 en un total de veintiocho combates, de los que sólo perdió dos: ante Castañón, por K. O. técnico, en disputa del campeonato de España, y frente a Carlos Hernández, que le batió por puntos, en Madrid, en ocho asaltos. De sus 26 victorias, dieciocho de ellas lo fueron antes del límite.



Campeón del mundo. Uco Lastra, sonriente, tras derrotar en Torrelavega al panameño Rafael Ortega.

Las condiciones esenciales del nuevo campeón son su bravura y acometividad y su fuerte pegada de izquierda. «Tiene una izquierda que es un tesoro», elogió de Lastra el árbitro que dirigió el campeonato mundial, el venezolano Jesús de Celis. Sin embargo, su técnica es escasa, casi rudimentaria. Fía todo en el golpe y va en busca del K. O. desde el primer tañido del gong. Lastra ha vuelto a confirmar sus dotes de pegador en el combate que le valió la corona mundial, aunque su victoria sólo se produjo a los puntos. Pero fue su potente «punch» de izquierda el arma que le reportó la victoria, ya que tuvo «tocado» a su rival en varias ocasiones, en dos de ellas al borde del K. O.

¿Cuánto tiempo le durará la corona? No hay demasiado optimismo, pero cabe confiar en que con sus facultades de pegador y una buena preparación, como la que puso de manifiesto en su combate contra Ortega, puede mantenerla en su próxima defensa frente a Pedraza.

Los jugadores, pese a las rencillas existentes entre algunos de ellos, estaban con el técnico

EL FRACASO DE LOS FICHAJES, CULPABLE DEL CESE DE SANTAMARIA



Los fichó el presidente, pese a no ser del agrado del entrenador

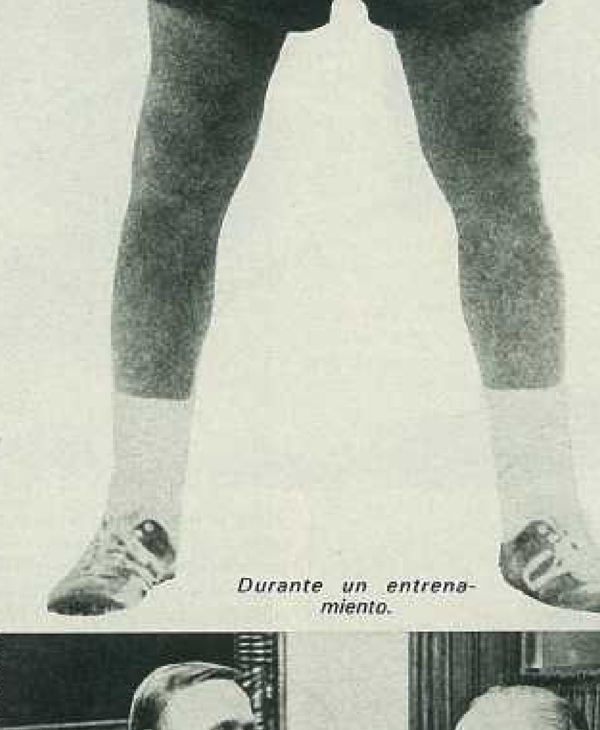
•

Tras la victoria —y goleada— del Madrid en Sarriá, Meler comenzó a recibir presiones para cesarle

Por Pérez ROMERO

HACE unas semanas, en estas mismas páginas, y al hablar de los entrenadores de la División de Honor que corrían peligro de no comer el turrón al frente de sus respectivos equipos, citábamos el nombre de Santamaría. Y Pepe Santamaría, efectivamente, no ha comido el turrón como técnico del once españolista. Atrás quedan seis años de trabajo y de éxitos. Pero la verdad es que la caída de Santamaría no ha sorprendido a nadie. ¿Por qué? Sencillamente, porque se veía venir. Cuentan que desde los primeros días del ya pasado mes de diciembre había contactos con Heriberto Herrera. Tanteos. Y continúan. El cese de Santamaría estaba prácticamente decidido —sólo le salvaría una brillante reacción del equipo— desde el día que el Real Madrid se paseó por Sarriá. Aquella tarde, hasta la puerta del domicilio de Santamaría llegaron varios grupos de aficionados pidiendo su cese. Aquel día comenzaron las presiones ante el presidente, señor Meler, para que prescindiese de Santamaría.

Hasta ahora —y Santamaría es cierto que pasó por situaciones delicadas en otras temporadas—, el presidente había defendido a cal y canto al entrenador. Ahora, y tras la victoria del Madrid en Sarriá y la irregular marcha del equipo, las relaciones entre presidente y entrenador pasaron a ser más tirantes. Sólo un par de directivos —entre ellos, Villegas, que, curiosamente, no asistió a la reunión extraordinaria de la Junta Directiva en la que se aceptó la «dimisión» de Santamaría— le defendían al técnico. De otro lado, cuando se celebró la reunión de la Junta mencionada ya había sido apalabrado Heriberto Herrera.



Durante un entrenamiento.

FICHAJES Y MALESTAR

Otras circunstancias muy a tener en cuenta —y que indudablemente han influido tanto en la marcha del equipo como en la dimisión o cese de Santamaría— son los fichajes y el malestar existente en el equipo por incompatibilidades entre una serie de jugadores. Por lo que a los fichajes se refiere, cabe decir que Santamaría solicitó de la Junta Directiva diversos esfuerzos para afrontar con unas mayores garantías de éxito la presente campaña.

Entre los refuerzos que el técnico consideraba poco menos que imprescindibles entraban varios defensas, por ser ésta la línea más floja del equipo, como luego, con el transcurso de la Liga, se ha demostrado claramente, al ser el Español el equipo más goleado. Estos refuerzos solicitados por el entrenador no llegaron y los que llegaron no fueron del total agrado del entrenador, que prefería algunos jugadores madridistas del Castilla o cedidos por el club blanco a otros equipos. A este respecto, convendría recordar las palabras del propio Santamaría cuando, con ocasión de la visita de su equipo al Manzanares, se le preguntó, en la sala de prensa, al final del choque, si la defensa no era muy endeble.

—Miren —respondió—, yo trabajo con lo que tengo. Con lo que me dan. No puedo hacer otra cosa sino tratar de trabajar y mejorar, pero siempre con el material que me han dado.



Santamaría, con el presidente del Español.

A buen entendedor, con pocas palabras bastan, pero continuemos. Y decíamos que en la plantilla existía —existe— cierto malestar, dadas las incompatibilidades entre ciertos jugadores. Y así es, y parece que arreglar esto será uno de los principales y más graves problemas que tendrá que resolver Heriberto Herrera. Solsona —en otros tiempos pieza fundamental del equipo y en la presente temporada un tanto apagado— es, y esto es un secreto a voces, totalmente incompatible con Caszely, en otros tiempos también pieza importante dentro del engranaje del equipo. Pero no solamente son estos dos jugadores incompatibles entre sí, sino que hay otros, Ortiz Aquino y Osorio, por ejemplo, que también tienen problemas con los dos citados anteriormente, y lo mismo se podría decir de Jeremías e, incluso, Marañón.

Pese a todo esto, hay otra circunstancia cierta y extraña a la vez. Tras el choque del Molinón, que fue el que sentenció definitivamente la caída del técnico, los jugadores españolistas —viendo que era inminente el cese del entrenador— celebraron una votación en los vestuarios de Sarriá para decir sí o no a la continuidad de Pepe Santamaría. En la votación parece que tomó parte la totalidad de los componentes de la plantilla, a excepción de Urruticoechea, que no se encontraba en la Ciudad Condal, con permiso del club. Pues bien, en esta votación una gran mayoría de la plantilla votó sí a la continuidad de Pepe Santamaría. Unicamente los suplentes dijeron no. Los demás, incluidos Solsona, Caszely, Jeremías, etcétera, estaban con Santamaría, y como los suplentes no juegan, está claro que el equipo estaba con Santamaría. Que, a pesar de los problemas existentes entre algunos jugadores sobre la continuidad del técnico, estaban todos de acuerdo, y de una forma abrumadora. ¿Entonces?

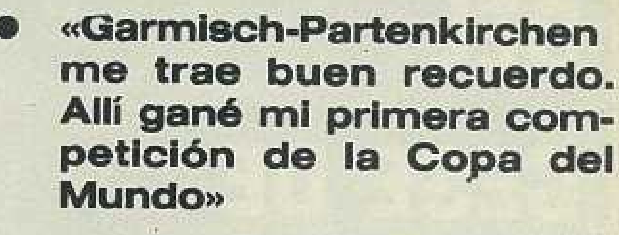
Pues lo dicho anteriormente. Meler, el presidente, por unas circunstancias o por otras, había perdido la confianza en Santamaría. Los fichajes del presidente —que no jugaban— y la derrota ante el Madrid, con las correspondientes fuertes presiones que aquello supuso para el presidente, decidieron.

Ahora, dicen, la papeleta que le espera a Heriberto Herrera no es fácil, sino todo lo contrario, pues a lo mejor lo que fallaba no era el entrenador, sino el equipo. El Español, eso sí, ha pagado a Santamaría hasta el último céntimo. Y, seguro, no será el último técnico que, por unas u otras circunstancias, cae en la presente temporada. Varios más, tanto en Primera como en Segunda, están con el agua al cuello.

LA GANADORA DE LA COPA DEL MUNDO 1976/1977

LISE MARIE MOREROD, UNA VOLUNTAD

- **Siete años ha tardado en llegar a la cima del esquí mundial**
- **Boubou, como se conoce a la reina de Diablerets, camino de nueva victoria**



- **«Garmisch-Partenkirchen me trae buen recuerdo. Allí gané mi primera competición de la Copa del Mundo»**
- **«En el Mundial sólo pensaré en atacar»**

Por GONZALO DE LA VEGA



LISE Marie Morerod subió al podio instalado en la plataforma donde finaliza el telecabina de «Borreguiles». Ella, junto al sueco Ingermar Stenmark, blandían la «bola de cristal» del Trofeo Evian, como ganadores de la Copa del Mundo.

Su amplia sonrisa, de dientes nacarados, su negro mechón de pelo negro, como sus ojos gatunos, se hacían inconfundibles. Sobre el pecho blanco de su jersey, tres medallas de otras tantas victorias. Había marcado el máximo de puntos en slalom, en gigante y, finalmente, en el propio gigante de «Sol y Nieve». El día era espléndido de luz, de nieve y de sol.

Aún recordamos su victoria en la fase final de la Copa del Mundo en Val Gardena, cuando se puso en marcha el primer slalom paralelo, con su bonete blanco.

Sin embargo, Boubou, como la llaman en el ambiente, a lo largo y ancho de todos los Alpes, no siempre estuvo sonriente. La final de los Campeonatos suizos de 1971 le trae malos recuerdos. Ella fue la última de la clasificación..., aunque por poco tiempo, ya que la triunfante Marie Therese Nadig, su compatriota, se vio humillada a su regreso de Sapporo y Lise Marie tumbó, de un golpe de bastones, la aureola de la campeona olímpica helvética.

Después de su triunfo en Granada, reconoció: «La próxima temporada será más difícil que las anteriores, porque todo el mundo espera más de mí que en el pasado.»

No le faltaba razón a la corredora de Diablerets, cuando estaba a punto de llegar a los veintiún años.

«Yo deseo la Copa del Mundo.» ¿Y los Juegos Olímpicos?

«Eso pertenece al pasado, no cuenta por el momento; además, están tan lejos los próximos...»

«Yo he hecho lo que debía hacer para ganar. Ello concreta y representa mi progreso en esquí.»

No obstante, Lise Marie se olvida en el portillón de salida de sus pretensiones, como cuando de niña se deslizaba, con esquí, libre por las pistas de su localidad, en el cantón de Vaud.

«Yo creo que me será difícil hacerlo mejor este año. He ganado la Copa del Mundo y las medallas de dos especialidades. ¿Se puede pedir más?»

Para ella los Campeonatos del Mundo de Garmisch-Partenkirchen aún están lejos, aunque recuerda con agrado que fue precisamente en la estación bávara donde consiguió su primera victoria en la Copa del Mundo. «En Garmisch daré lo mejor de mí, como siempre, tratando de ser tan rápida como me sea posible, sin pensar en la Copa del Mundo.»

Al objetarle sobre su oponente, la austriaca Anne Marie Proell, he aquí su respuesta:

«Anne Marie prosigue su carrera después de reincorporarse y permanecer en la cima. Yo sigo la mía y sé que nuestros caminos se encontrarán.»

Lise Marie es todo un personaje, hasta el punto de recibir casi diariamente ochenta cartas que le llegan desde todos los puntos del país e incluso de Austria. Hay de todo: algunas contienen poemas, otras con dibujos infantiles, y las más animándola a que prosiga su triunfante carrera deportiva.

Pero Boubou no ha cambiado a pesar de sus triunfos. Ella sigue amando su pueblo y sus gentes, porque considera la lucha sobre la nieve como un juego, como una diversión.

Su mirada felina corresponde a un carácter donde la voluntad se mezcla con su sonrisa, aunque sea para pedir igualdad en los repartos.



Lise Marie Morerod, en el centro, ganadora de la pasada Copa del Mundo, escoltada por la italiana Giordani, a la izquierda, y Hanni Wenzel, de Liechtenstein, a la derecha.

EL DESCENSO:
LA «FORMULA 1»
SOBRE LA NIEVE

ALGUNOS ALCANZAN LOS 130 KILOMETROS POR HORA



SIN temor a equivocarse, se puede decir que existe un tremendo símil entre los pilotos de la Fórmula 1 y los audaces hombres que sobre unos esquís se lanzan a velocidades superiores a los 100 km/h. por una pista helada, irregular y no exenta de peligro. Un famoso esquiador ha reconocido que «hay que estar muy chiflado para correr con un Fórmula 1, aunque no menos para bajar la pista de la Daille —la O. K. que lleva las iniciales de Oreiller y Killy—, la Streif del Hanehkamm o el descenso de la Kandahar en la estación austriaca de St. Anton.

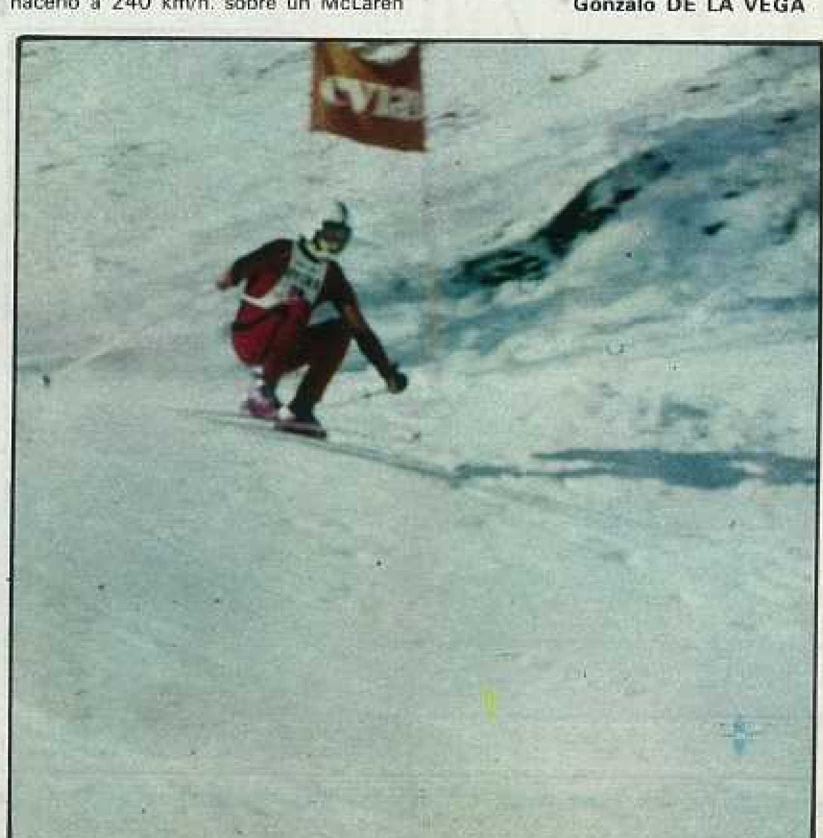
En ambos casos es igual: dificultad en grado máximo, nervios de acero, unos reflejos a prueba de centésima de segundo, la vista del halcón y una fortaleza que sirva de soporte al alto grado de tensión que supone conseguir, dentro de la seguridad, el máximo de velocidad.

Entrar en una curva es lo mismo hacerlo a 240 km/h. sobre un McLaren que a 120 sobre unos «C-4». El riesgo es permanente. Los imponderables surgen en fracciones de segundo, de centésimas. El trazado de la pista, tantas veces ensayado, se modifica lo mismo con una mancha de aceite que con la aparición de una pequeña rama. En ambos casos puede dar al traste con los «pilotos», el de Fórmula 1 o el esquiador de descenso. Ambos tienen alma de «Kamikaze» aunque sin el preconcebido intento de entregarse a la Parca.

Sólo hay un desafío: el del reloj, aunque ello implique hacerlo sobre las leyes físicas. Burlar la fuerza centrífuga, mantener el equilibrio, tirar de un esquí que se ha encarrillado, son esfuerzos que exigen una preparación, una disposición, después de vencer el miedo que se acumula en el hombre antes de que se abra el portillón. Esto es el descenso.

Texto y fotos:
Gonzalo DE LA VEGA





INCREIBLE, PERO CIERTO

MOLOWNY NO QUIERE SER ENTRENADOR DEL MADRID

Por LUIS ARNAIZ
Fotos: MACARIO MUÑOZ

Si a Luis Molowny hubiera que buscarle un calificativo que le acompañara en su vida no dudaría yo en cargarle con uno definitivo para mí... y creo que para su proceder: circunstancia. Basta con charlar un buen rato con el entrenador madridista para darse cuenta del alcance que esa palabra tiene en el canario. Todo lo que ha hecho, o casi todo, para ser exactos, ha respondido al término. «Por circunstancias me hice cargo del Real que ganó la Copa...», «por circunstancias de la U. D. Las Palmas la primera vez», «por circunstancias del Madrid ahora»... No sé realmente si la palabra le gusta a Luis Molowny tanto como él parece demostrar o si todo es una excusa para ocultar su fuero interno. Evidentemente al «Mangas» no le va el cargo. Aunque no lo diga, se palpa. Su negativa a estar en puestos de vanguardia, de responsabilidad, de honor, no resulta más que la consecuencia, circunstancia, de los problemas que plantea el fútbol a nivel de entrenador y que él no quiere soportar, porque la intranquilidad no le va a su vida, como el fútbol trepidante no le iba a sus condiciones de hace veinte o veinticinco años. Luis es rotundo en esa posición y yo me atrevería a anticipar que no habrá forma de que siga en el club a partir del 30 de junio... si no surgen las dichosas circunstancias. Porque, cuando éstas aparecen, al canario se le aparece su gran obligación: que no puede desechar, en cuanto es uno de los técnicos del Real Madrid, hacerse cargo del timón de la nave.

—El club sabe mi postura.

—¿Y cuál es?

—Que me debo al Madrid.

—Eso ¿qué significa?

—Está bien claro: he de obedecer sus órdenes.

A Molowny, vaya como aviso, no le gustan las entrevistas. Hasta eso alborota su entorno particularísimo. Quizá todo sea temor a mostrarse como es —posibilidad que sólo se atisba por segundos— o miedo a que una confesión, no digo ya que sincera sino polémica, desvirtúe su apacible ritmo de vida, su tranco sosegado. Por eso hizo un amago de intención al abordarle:

—¿Qué yo debo dar tema para dos páginas? ¡Ni lo piense!

Pero uno ha hecho guardia en peores garitas que la de Molowny. Y luego, puesta la marcha, los problemas tampoco fueron lo insoslayables que quiso demostrar. ¿Quería hablar... o es que habla cuando se decide a hacerlo? Las dos cosas, sin duda.

—Y va a seguir, ¿no?

—No lo sé.

—¿No lo sabe?

—No me gusta hablar de lo que pudo suceder ni de lo que vaya a ocurrir. Insisto en lo que le he dicho: en el Madrid conocen mi idea. Cuando llegue el momento será la hora de la decisión.

—Esa postura es de «salvavidas». ¿O no?

—No... Yo estoy a su disposición, y ellos me emplean para lo que estiman más conveniente.

—Desde la sombra...

—Puede ser.

—Así, ¿hasta cuándo?

—Si sigo pensando del mismo modo, no tengo intención de cambiar. No quiero entrenar en ningún otro equipo.

—¿No le gusta hacerlo?

—El fútbol es mi vida, amigo. Y mi profesión. Me gusta seguir en esto en circunstancias favorables, cuando me muevo a gusto. Ahora lo estoy haciendo a satisfacción. Pero uno no sabe nunca lo que puede ocurrir. Es posible que dentro de dos años tenga necesidad económica o moral de hacerme primer entrenador. Entonces estas ideas que ahora tengo no me servirán de nada.

—Digo que su pecado puede ser una virtud: ambición... o carencia de ella, para ser más exactos.

—No lo creo. Yo soy ambicioso. Lo soy, al menos, en las cosas que tengo a mi alcance.

—¿Una?

—La familia.

—¿Otra?

—Los jugadores.

—¿Ambicioso de millones?

—No. Me resulta suficiente con tener para mí y para poder educar a mis hijos.

—¿No echa de menos la fama que dan puestos de honor?

—No, no... Y ahí sí que podría haberla logrado. Antes de haber venido al Madrid pude fichar por otros equipos. Y la tuve como jugador, pero también por eso que usted insinúa, las circunstancias.



Enseñando, que es...

—Oiga: ¿le ha arreglado ya el Madrid su nuevo contrato?

—Entre el club y yo nunca ha habido problemas de dinero. Ya veremos al final qué es lo que estiman oportuno pagarme. Porque ahora mismo no sé lo que voy a ganar.

—Puede haber rebaja... como otra vez.

Molowny esboza una casi imperceptible sonrisa.

—El Real nunca rebaja; al contrario.

—Pero ahora, y sin proponérselo, ha conseguido algo: tener un documento que la acredita oficialmente.

—Bueno, el contrato existe y tiene validez hasta fin de esta temporada, que fue de lo que hablamos en su día.

—¿Y de qué más?

—Del equipo, claro.

—Vamos, Luis: se dijo que antes del comienzo de Liga usted ya lo tenía todo previsto y que la continuidad de Miljanic no fue más que un nuevo jarro de agua fría en su relación con el club.

—Eso no es cierto. La verdad es que Miljanic, Radisic, Antonio Ruiz y yo habíamos hablado sobre el equipo, preparando la concentración y todas esas cosas de pretemporada. Pero el que lo tenía montado no era otro que Miljanic.

—Y con él vinieron las circunstancias...

—Sí, en efecto.

—Veamos: feliz comienzo veraniego, una simple caída en Salamanca... y Molowny otra vez al «poder». Inmediatamente, casi, la regeneración, la recuperación de la forma y la moral perdidas, los grandes resultados, la felicidad, en suma.

—Todo es una circunstancia. Empezamos bien en el Teresa Herrera, pero, al perder en El Helmántico, el clima se enrareció. Tal vez fue ese ambiente el que desmoralizó a la gente y el que la echó abajo.

po sigue siendo lo mismo, a pesar de los pesares, de su silencio, de su mutismo, de su búsqueda desesperada de la tranquilidad.

—Ya le digo: tuve buenas oportunidades de mejora, de esa mejora que dicen ustedes que resulta de la fama.

—Y eso no le satisface a Molowny, ¿no?

—Mire: a mucha gente le justa el solomillo; a otros, las chuletas. Para gustos están los colores.

—Eso puede llamarse miedo...

—¿Miedo? Perdone. Creo que todo lo contrario. Porque yo me he subido al carro cuando las cosas iban mal.

—Pero sin quererlo...

—Es que a mí esto no me va. Es una postura que he adoptado y que no tiene nada que ver con la prudencia o el temor. Es simplemente una idea.

Y no hay quien le haga apearse del burro. Y no hay quien le convenza para que cambie, porque no le van los disgustos tipo Salamanca, Rayo, Cádiz.

—Esos estaban «chupaos»...

—No, no lo estaban. Cada partido es diferente; cada rival es distinto.

—Un axioma nuevo: el que corre contra el Madrid, le gana.

—Oiga: que contra nosotros han corrido todos, que yo recuerde. Y todos se han vaciado. Y cuando digo todos, no excluyo a nadie, ¿me entiende?

—Sin embargo, algo no concuerda: ese caer ante los flojos, digo.

—Eso entra en las reglas del fútbol. Si todo el mundo supiera de qué iba, el fútbol no arrastraría tanta gente.

—Y frente a ésos, contra los «pobres», su magia no resultó.

—Yo no soy un mago.

—¿Un prestidigitador?

—Mucho menos aún.

—¿Cuál es su secreto?

—No lo hay.

—¿Su técnica?

—Un entrenador debe saber aplicarlo



«A MI ESTO NO ME VA»

●

«¿MIEDO?: YO SIEMPRE ME HE SUBIDO AL CARRO CUANDO LAS COSAS IBAN MAL»

●

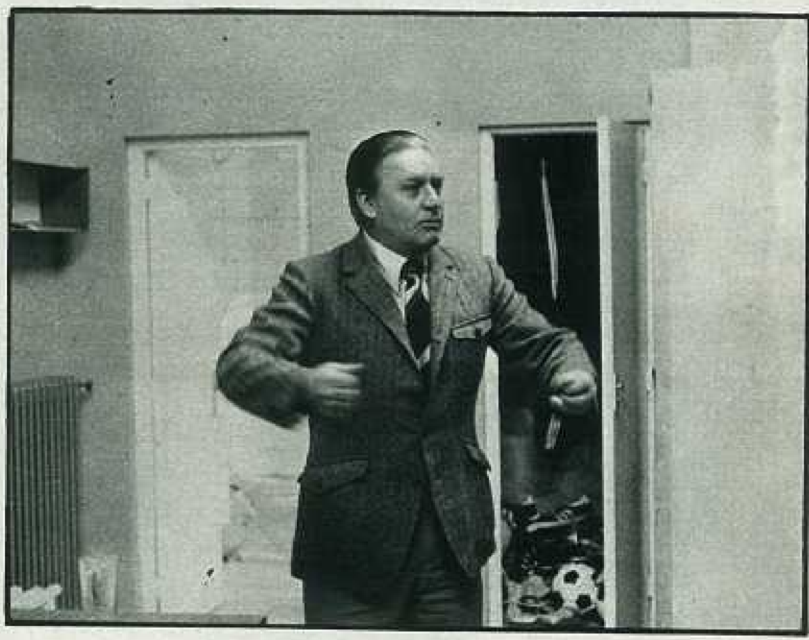
«AMBICIONO LO QUE ESTA A MI ALCANCE, NO LOS MILLONES»

●

«AHORA MISMO NO SE LO QUE EL MADRID ME VA A PAGAR EN JUNIO»

●

«LA VERDAD: TAMPOCO ME SEDUCE LA IDEA DE DIRIGIR A OTROS EQUIPOS»



«Un entrenador ha de ser como un padre.»

—Y Molowny se la devolvió; pero ¿cómo?

—Ni yo mismo lo sé.

—Pero algo hizo, ¿no?

—Lo que se haga o no depende de los jugadores. Yo creo que ellos mismos elevaron su moral. Y ahí está el secreto de todo, de los resultados, de la buena o mala marcha de un equipo. Porque, la verdad, el trabajo ha seguido, más o menos, planificado como estaba. Cambiamos algo, pero no demasiado. La labor de Miljanic era fenomenal.

—Entonces, ¿él no tenía la culpa de nada?

—En absoluto. Los responsables de esa marcha fuimos todos... incluyéndome yo mismo, puesto que formaba parte del cuadro técnico que él dirigía.

Veinte años lleva Molowny como entrenador. Con circunstancias y sin ellas, que para el caso y para el reloj del tiempo

todo. Somos como padres de familia. Sujetos a ciertas circunstancias.

—Los disgustos, ¿eh?

—Sí. Cada partido que se pierde es uno. Pero, afortunadamente, yo he conocido más alegrías.

—¿Y eso tampoco va a inducirle a continuar?

—El futuro es una incognita. Pero que sigan produciéndose satisfacciones no va a variar nada.

—¿Ni su continuidad?

—No, no... No hablemos de ese tema. Me gusta vivir de realidades, y lo que haya de llegar no es real por el momento. Así que dejémoslo todo como está. Porque si se producen...

Iba a decir su palabra cuando me vio sonreír. Y enmudeció. Esa fue la circunstancia que volvió a encerrarlo en sí mismo.



Luis Molowny, con Luis Arnaiz. Tiempo para la entrevista.



REAL MADRID, campeón de invierno

● En pleno invierno, y al borde del final de la primer
der destacado. Pase lo que pase hasta que comi
de la regularidad, el equipo madridista iniciará ésta c
los chicos de Molowny dirán. De momento, como que
sus seguidores pueden decir, orgullosos, eso de que n
la fotografía de J. Gálvez, de pie, de izquierda a derec
Guerini y Camacho. Agachados: Juanito, Del Bosqu

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 3 de enero de 1978

Realiza y coordina TOMAS DIAZ-VALDES

HAY TRES MIL QUINIENTAS EN TODA ESPAÑA

AUTOESCUELAS: FALTAN PROFESORES



Exámenes de aspirantes a conductores.

● LA CIFRA DE ALUMNOS QUE OBTIENEN EL PERMISO EN PRIMERA CONVOCATORIA, SIMILAR A LA DE ALEMANIA
● A MENUDO SOLO SE PUEDE ENSEÑAR A APROBAR: EL TIEMPO ES POCO Y CARO
● SE ESTUDIA LA REFORMA DE LOS EXAMENES DE CONDUCIR

Escribe: HERAS LOBATO

LA frase me la decía, asombrado de sí mismo, un buen amigo a quien acababan de suspender en el examen para obtener el permiso de conducir... por tercera vez:

—No lo entiendo. Pasé, sin demasiados apuros, todas las pruebas y saqué la Notaría. Creo que el carné de conducir no voy a sacarlo nunca. Lo cierto es que, ayer, en la última clase, lo hice todo bien. Hasta aparqué con una sola maniobra. Y hoy, ya ves, no he dado pie con bola.

A mí, que pasé por trance parecido, no se me ocurrió otra cosa que animarle con un hecho evidente: que todos, tarde o temprano, más listos o más tantos, acaban por aprobar. Aunque algunos lo consigan con verdaderos sudores y a la novena...

Y son millares de personas las que, cada día, se enfrentan a un volante, un embrague, un freno y un acelerador —¡y unos intermitentes!— en busca del ansiado permiso para circular.

En principio de todo, están las autoescuelas.

En España funcionan, actualmente, unas tres mil quinientas. Esto puede dar idea de la importancia de la «industria» de este tipo de enseñanza.

Y, en el aire, una acusación, que a veces se formula: las autoescuelas pretenden enseñar a aprobar, pero no siempre enseñan a conducir.

En opinión del presidente de la Federación de Autoescuelas, don Ignacio Sanz, no puede desecharse del todo esta acusación. Lo que puede disculpar a las autoescuelas son las causas reales del mal:

La mayoría de los alumnos llegan a la autoescuela pidiendo eso precisamente, que les enseñemos a obtener el permiso. Hay prisa, casi siempre, y el tiempo de que disponemos es sumamente reducido, en la mayoría de los casos, para que podamos asegurar que quienes superen el examen son conductores, en el mejor sentido de la palabra. Pero eso no es culpa nuestra.

(Dicen los alemanes, muy aficionados a las estadísticas, que un conductor —toman como base una persona normal— no puede conducir del todo bien hasta que no ha hecho cien mil kilómetros por lo menos. Y que no puede considerarse completamente experto hasta que no haya llegado a la cota de los doscientos mil.) Hay que imaginarse lo que supondría hacer esos kilómetros bajo el patrocinio de una autoescuela; cosa, por otro lado, completamente absurda.

Hoy por hoy, la matrícula en una autoescuela, la tramitación de todo el expediente y el curso teórico viene a salir por unas siete mil pesetas, la primera vez. Cada clase práctica viene a costar unas ochocientas pesetas. Y se exige un mínimo de diez de estas clases para presentarse al examen de conducir.

A juicio de muchos directores de autoescuelas, diez clases, en la mayoría de los casos, son insuficientes:

—Lo que sucede es que el alumno

LAS AUTOESCUELAS

insiste, se presenta. En muchas ocasiones... a probar suerte.

Hay, en ocasiones, personas responsables que, después de haber obtenido el permiso de conducción, acuden de nuevo a la autoescuela para practicar.

—No es el caso más frecuente, pero sería muy deseable que muchas personas hicieran eso.

Pero está el tiempo, está el coste... y, a veces, cuando no hay problemas de tiempo o de dinero, el propio orgullo:

—Porque es una enfermedad muy corriente del nuevo conductor, que empieza a circular sin demasiadas dificultades, el creer que es ya un conductor experimentado.

De hecho, según los datos de que se dispone en la Jefatura de Tráfico, la mayor parte de los accidentes se producen entre los conductores que llevan algo más de un año conduciendo. La culpable es la confianza, un exceso de confianza, que tiene mucho que ver con la imprudencia.

Don Ignacio Sanz insiste:

—Nosotros no podemos evitar esto.

Y, de hecho, no pueden.

La enseñanza de la conducción, en la mayor parte de los casos, suele ser buena. De hecho, a pesar de todos los factores ajenos a las autoescuelas que influyan a la hora del examen, aprueban a la primera más de un 37 por 100 de los alumnos presentados. La cifra, comparada con la que se registra en Alemania, por poner un ejemplo, difiere sólo en un 1,10 por 100.

Dejando a un lado las características de cada alumno, que lógicamente varían bastante de unas personas a otras, el personaje más importante es el profesor. Y ellos son, precisamente, en opinión del presidente de la Federación, el principal problema con que se enfrentan las autoescuelas:

—Faltan profesores.

—¿No es una profesión bien retribuida?

—Mejor que dar opiniones será dar cifras. Un profesor de autoescuela puede ganar, como término medio, unas veintidós mil quinientas pesetas al mes, por seis horas de trabajo al día. Además, esas horas están primadas, por decirlo así, con ciento veinte pesetas cada una. Luego, suponiendo que un profesor trabaje unas ciento cuarenta horas al mes, conseguirá unos ingresos de más de treinta y nueve mil pesetas.

Pero, a pesar de todo, faltan profesores para atender la demanda de los millares de alumnos, de las tres mil quinientas autoescuelas de toda España.

—¿Por qué?

—No sé... Quizá sea un problema psicológico. Quizá los padres, o los mismos interesados, prefieren otra profesión... aunque ganen algo menos. A lo mejor prefieren estar en un banco, por ejemplo, por considerar que ese empleo tiene más «categoría». No sé si puede pesar, en este aspecto, el que muchos indentifican a los profesores de autoescuelas con los conductores profesionales, porque, de hecho, en el principio, eran muchos profesionales del volante los que ejercían la enseñanza. Desde luego, los que tengan algún prejuicio, se equivocan. Son profesiones, la del volante y la de profesor de autoescuela, con tanta categoría como pueda tener cualquiera otra.



Desfile de coches de academias.



En Tokio, los exámenes son muy severos. He aquí unos ejercicios.



Durante la clase teórica, los alumnos aprenden a comportarse en la carretera.

Pienso, personalmente, que estos prejuicios pueden existir... en algunos «retrasados mentales». Y pienso en el hombre que a mí me enseñó a conducir: Pepe. Profesor de autoescuela, medio día. El otro medio, conductor de un autobús de la Empresa Municipal de Madrid. Pepe, puedo afirmarlo, podría dar ejemplo a algunos profesores de Universidad. Por su dedicación, por su humanidad, por su infinita paciencia. Paciencia, eso sí, que tenía que ejercer a menudo, especialmente con las alumnas. Me decía:

—No es que sea machista... Es que, de verdad, son muy despistadas, salvo raras excepciones.

De hecho, y acudo de nuevo a las estadísticas, las mujeres aprueban con más facilidad que los hombres las pruebas para obtener el permiso de conducir. Los «test», que se llaman. Pero a la hora de la práctica las estadísticas las dejan en bastante peor lugar que a los varones.

—¿Y no será, presidente, que es demasiado difícil conseguir el título de profesor de autoescuela?

—No creo. Tienen dificultad, pero no pienso que sea excesiva.

—¿Qué se exige?

—Tener veintiún años cumplidos. Estar en posesión del permiso de conducir, clase «B», con una antigüedad de dos años. Luego, hay dos sistemas para obtener el título de profesor: acudir a las convocatorias oficiales de la Dirección General de Tráfico, anuales, o acudir a los cursos que organiza la Federación Nacional de Autoescuelas todos los meses. Y superar los exámenes, naturalmente.

Quizá, prescindiendo de otros factores, la falta de profesores de autoescuela se deba al desconocimiento de los requisitos necesarios para ejercer la profesión por parte de posibles candidatos al oficio. Quienes quieran más detalles, serán ampliamente informados en la Federación Nacional.

Otro tema son los exámenes.

—¿Son justos?

El señor Sanz prefiere, por el momento, abstenerse de emitir juicios...

—Sobre todo, porque sé que el sistema de exámenes está siendo estudiado a fondo en la Dirección General de Tráfico y que se prepara una reestructuración.

Desde hace pocos años, los nuevos conductores están obligados a llevar en parte visible del vehículo que conduzcan carteles con la cifra limitativa de la velocidad, de ochenta o noventa, según la antigüedad. En opinión del presidente de la Federación de Autoescuelas la medida no ha sido ni positiva ni negativa:

—Puede que la disposición haya sido importante, pero el hecho de prohibir a los nuevos conductores el poder circular por las vías nacionales los días festivos creo que es contraproducente: porque, entre otras cosas, origina muchas infracciones.

En nuestra opinión, el «ochenta» y el «noventa» crea complejo, lo que, a veces, obliga al nuevo a hacer lo peor. Aparte de los casos, que los hay, de quienes obtienen el permiso de conducir, lo guardan en la cartera, no conducen durante años... Y luego se lanzan, incluso los días festivos, a las vías incluso nacionales..., amparados por la «antigüedad».

LIMITADAS LAS INSCRIPCIONES EN LOS GRANDES PREMIOS DE FORMULA 1 DURANTE EL AÑO 1978



Contra los pilotos de los equipos FOCA, los privados van a tener escasas posibilidades de participar en los Grandes Premios 1978.

● La Comisión Deportiva de la Federación Internacional de Automovilismo ha terminado cediendo a todas las propuestas de la Formula Ones Constructors Association (FOCA), la organización que pretende dominar el Mundial de Fórmula 1 y que dirige Bernie Ecclestone.

Para evitar que el cada vez más numeroso grupo de los pilotos privados les fastidie, han conseguido que se limite no ya el número de participantes en cada carrera, sino los inscritos. Estos podrán ser sólo cuatro más que el número de coches que vayan a ser finalmente admitidos en la parrilla de salida, de los cuales al menos tendrán que ser dos de ellos pilotos privados como mínimo, aunque lo cierto es que el organizador podrá escoger cuatro de las inscripciones que reciba.

Pese a todo esto, lo cierto es que la FOCA ha conseguido sus objetivos de asegurarse la inscripción en bloque de todos sus equipos en cada carrera, con la única excepción de Mónaco, en donde sólo toman la salida dieciocho coches, lo que supone el que sólo veintidós puedan ser admitidos a los entrenamientos. Esto significa que la FOCA sólo podrá tener un máximo de veinte coches en pista, y eso en el caso de que los organizadores escogieran a dos de sus pilotos también para salir junto con los dos privados obligatorios.

Durante la temporada 1978, los equipos FOCA totalizarán entre veintidós y veinticuatro coches, y la media de coches admitidos en cada carrera es de veinticuatro. Paralelamente, equipos privados van a ser unos ocho o nueve coches por carrera, lo que quiere decir que la mitad de ellos no van a ser ni siquiera admitidos en la inscripción. De ahí que Villota se haya esforzado por conseguir un apoyo para correr en Argentina y Brasil, en donde, al ser muy costoso el desplazamiento, no participan los equipos más pobres, evitándose los problemas que va a tener más tarde en Europa, en donde espera dedicarse más al Campeonato Internacional (europeo), que al Mundial, antes de correr en Canadá y Estados Unidos, en que la situación es como la de Brasil y Argentina.



Hasta ahora, sólo el Desafío Simca ofrecía posibilidades a los pilotos noveles en los rallies.

MAYORES POSIBILIDADES PARA LOS PILOTOS ESPAÑOLES DE RALLIES

● Aun siendo la modalidad automovilística en que más destacan los pilotos españoles, los rallies son la disciplina en que menores ayudas tenían nuestros pilotos. Tan sólo el Desafío Simca había abierto una puerta en este sentido a los pilotos menos afortunados económicamente. Ahora, en un momento en que el Desafío Simca parece que va a sufrir serias transformaciones, a nuestros noveles se les ofrece una nueva posibilidad, el Impacto Ford, un «challenge» basado en las actuaciones que consigan en los rallies del Campeonato de España al volante de los Fiesta 1300, homologados a partir del 1 de enero. Los pilotos podrán correr con ellos en cualquier grupo, pero Estanislao Reverter está preparando dos Grupo 2, con los que correrán por cuenta del equipo oficial, y junto al Escort de «Beny» Fernández, «Pío» Alonso y Pablo de Sousa. Reverter pretende ofrecer en «kit» todas las piezas necesarias para conseguir el mismo rendimiento que el que tengan los coches oficiales.

NOTICIAS RAPIDAS

● El día 26 de diciembre se cerró la inscripción del Rallye de Montecarlo. Excepto Ford, las principales marcas estarán en la salida. Opel dispondrá de dos coches, uno de los cuales confiado a su único piloto oficial para 1978, el sueco Anders Kullang. El segundo podría estar conducido por Achim Warmbold.

● Renault alinea sólo dos coches, dos R-5 Alpine, con Guy Frequelin y Jean Ragnotti al volante.

● La participación más importante es la de los coches del grupo Fiat. Por cierto que, a última hora, Michèle Moutón, la vencedora del Rallye de España, ha dejado el equipo Renault para conducir un 131 Abarth. Por cierto que ni Zanini, ni Cañellas, ni «Beny» van a poder participar al final este año.

● Sigue sin poderse decidir la Copa FIA de pilotos de rallies, pues a la reclasificación de Hettema por los organizadores del Total Rallye ha sucedido una reclamación de la Comisión Deportiva Automovilística Italiana. Ahora, le queda decidir a la Comisión Deportiva Internacional, que espera la documentación de la prueba sudafricana.

● Un fichaje de última hora en la Fórmula 1 ha sido el de Clay Regazzoni por Shadow. Es sorprendente la resolución del suizo, teniendo en cuenta que con la creación del Ambrosio Racing Team el equipo norteamericano ha perdido el noventa por ciento de su personal, incluido al ingeniero Tony Southgate.

● El fichaje de Regazzoni por Shadow deja a Ensing sin pilotos. Se pensaba que sería Jacky Ickx el único componente de la escudería inglesa, pero el belga ha anunciado recientemente que no correrá en Fórmula 1 en 1978.

● El equipo Hesketh ya tiene un piloto, Divina Galica, que pretende hacer todo el Mundial, siempre que las pruebas que haga sean positivas. En caso contrario, se dedicará al Campeonato Internacional de Fórmula 1.

● El que quiere volver a la Fórmula 1 es David Purley, completamente restablecido de su accidente en el Gran Premio de Inglaterra. Espera alinear dos Lec, uno de los cuales sería para Patrick Neve.

● Siguiendo con la Fórmula 1, en Paul Ricard se han dado cita prácticamente todos los equipos para probar sus coches. Los más rápidos han sido James Hunt y Ronnie Peterson. El británico estableció un nuevo récord en el circuito pequeño, de 3,3 kilómetros, girando en 1.08.2 con neumáticos blandos, y en 1.08.7 con los del compuesto G-39, que serán los que se empleen en Argentina.

Por su parte, Ronnie Peterson, con un Lotus 78, con algunas de las soluciones del nuevo modelo 79, igualó el récord absoluto del circuito grande, de 5,7 kilómetros, girando en 1.46.4. El anterior récord de un Fórmula 1 lo había marcado hace un año Patrick Depailler, con el Tyrrell P-34, en 1.46.6. En cuanto a los Ferrari, equipados con neumáticos Michelin, Carlos Reutemann consiguió un tiempo de 1.47.0. Jabouille, con el Renault RS-01, giró en 1.49.2.

● Pese a este tiempo, relativamente lejano de los que consiguen los coches punta, en Renault reina el optimismo tras el aumento de fiabilidad que han experimentado sus motores.

De todas formas, la Fórmula 1 no es su máximo objetivo para 1978, sino la victoria en las 24 Horas de Le Mans. Para esta prueba estival se están preparando ya. Acaban de lograr superar 5.700 kilómetros sin averías mayores de motor. Al final consumía un poco de aceite, a causa de la rotura de un segmento, pero el coche hubiera seguido funcionando.

En cuanto a los pilotos retenidos para esta prueba son: Jean Pierre Jabouille, Patrick Depailler, Patrick Tambay, Derek Bell, Jean Pierre Jaussaud, Didier Pironi, Guy Frequlin y Jean Ragnotti. Es posible que a ellos se una Mario Andretti, contactado por Gerard Larrousse.

Además de los cuatro coches oficiales, volverá a haber dos Mirage Renault, como el año pasado.

● Renault va a dejar de correr oficialmente en Fórmula 2, pero, en cambio, seguirá vendiendo sus motores, de los cuales ha entregado ya seis.

● En cuanto a los rallies, correrá con los R-5 Alpine y hará algunas pruebas con el A-310, aunque este coche lo confiará preferentemente a los clientes. También seguirá habiendo Alpine A-310 a la salida de las pruebas de rally-cross.

● Por otro lado, BMW también ha anunciado su programa deportivo para 1978. El objetivo principal será la Fórmula 2, en la que participará con dos equipos oficiales; uno dirigido por Robin Herd, con Bruno Giacomelli, Marc Surer y Klaus Winkelhock como pilotos, y otro con Ron Dennis al frente y Eddy Cheever e Ingo Hoffman al volante.

También habrá BMW 320 Turbo, 2 litros y 3 litros, en los Campeonatos del Mundo de Siluetas y la Serie IMSA.

HACE seis años, si mal no recuerdo, tuvimos la oportunidad de presenciar en «directo» el Tour de Francia. Nos encontrábamos probando el novísimo —entonces— R-12 y por aquello de hacer una prueba de larga duración nos metimos de lleno en el «fregao» de la famosa prueba ciclista. Un ensayo duro, pero que, a fin de cuentas, era el escenario ideal para el vehículo que estábamos probando.

Y ustedes se preguntarán a qué viene el R-12 y el Tour a cuento, ¿no es así? Pues bien, en aquella ocasión, tres años más tarde de su nacimiento, vimos de cerca el coche que hoy probamos: Peugeot 504; todos los oficiales del Tour, incluido el director del mismo, disponían de estos coches para su servicio. En aquel momento me fascinó. De tal forma, que por entonces era el coche soñado para el que esto escribe. Me había entusiasmado, pese a que no tuvimos la oportunidad de conducirlo, salvo, eso sí, sentarnos al volante. Sin embargo, fueron tantas las excelencias cantadas por quienes tuvieron la suerte de conducirlo, que aumentaba mi interés.

Pero el transcurrir del tiempo es irreversible, evidentemente. Ahora ya tenemos en España el Peugeot 504, el coche que seis años antes me había fascinado. Pero el tiempo no pasa en vano. Entonces, sólo existía en el mercado español un solo modelo dentro del segmento del 504: Seat 1500. Por tanto, era lógico que el nuevo —entonces— modelo francés incidiera notablemente en nuestras apetencias; aportaba conceptos modernos, como la dirección de cremallera, suspensión independiente a las cuatro ruedas, frenos de disco con doble circuito y un motor robusto como pocos. Indudablemente, el 504 era un coche para durar y establecer un importante hito en el mercado europeo, como lo prueban el millón y medio de unidades vendidas en estos nueve años de historia. Un importante aval para el usuario que busca robustez mecánica; que desea un coche de gran habitáculo para pasajeros y equipajes; que no dé quebraderos de cabeza; que permita recorrer kilómetros y kilómetros sin frecuentes mantenimientos. Sobre esta base, el actual Peugeot 504 cumple sobradamente. De aquí el hecho de que el ochenta por ciento de los taxistas franceses, incluso italianos, se hayan volcado por este vehículo.

Sin embargo, en este tiempo, mis gustos han cambiado mucho. El 504, que hace seis años era «mi» coche, ya no lo es. Con esto no quiero decir que me haya defraudado. No. Nada más lejos de la verdad. Ocurre, sencillamente, que la línea ha evolucionado; que, particularmente, mis gustos han cambiado paralelamente con el tiempo. Y que el Peugeot 504, pese a sus muchas virtudes —que veremos más adelante—, me ofrece pocas satisfacciones. En primer lugar, el precio, pasando después por su deficiente terminación y línea anticuada, para terminar por un consumo elevado y unas prestaciones mediocres. En favor tiene múltiples ventajas, como es su **enorme habitabilidad, su extraordinaria mecánica, su excelente estabilidad y sus magníficos frenos.**

Repito, el 504, como cualquier modelo, tiene sus ventajas y también sus virtudes. Es un coche que, a nuestro modo de ver, ha llegado tarde al mercado español. ¿Que se venderá? Estamos de acuerdo. Porque es un coche que tiene su clientela, evidentemente. Estamos seguros de que los taxistas españoles ya no tienen ninguna duda en cuál será su próximo coche; sobre todo, habida cuenta que en fecha breve se comercializará una versión con motor Diesel y que no tiene que pagar ese fatídico 35 por 100 de impuesto de lujo, que es la crítica más adversa que tiene el 504.

Creo que lo anteriormente expuesto es suficiente para que conozcan nuestra opinión sobre el 504. Pero hemos querido hacer este largo prólogo porque se trata de un modelo que a muchos puede decepcionar —depende de las apetencias del usuario— y a otros, en cambio, puede satisfacerles plenamente. Si en esta prueba tuviésemos que marginar el precio, sobraban algunos de los comentarios. Pero un coche que cuesta más de 700.000 pesetas puesto en carretera, debe ofrecer algo más, especialmente en aquellos conceptos vitales como son el confort y la terminación.

LA PRUEBA

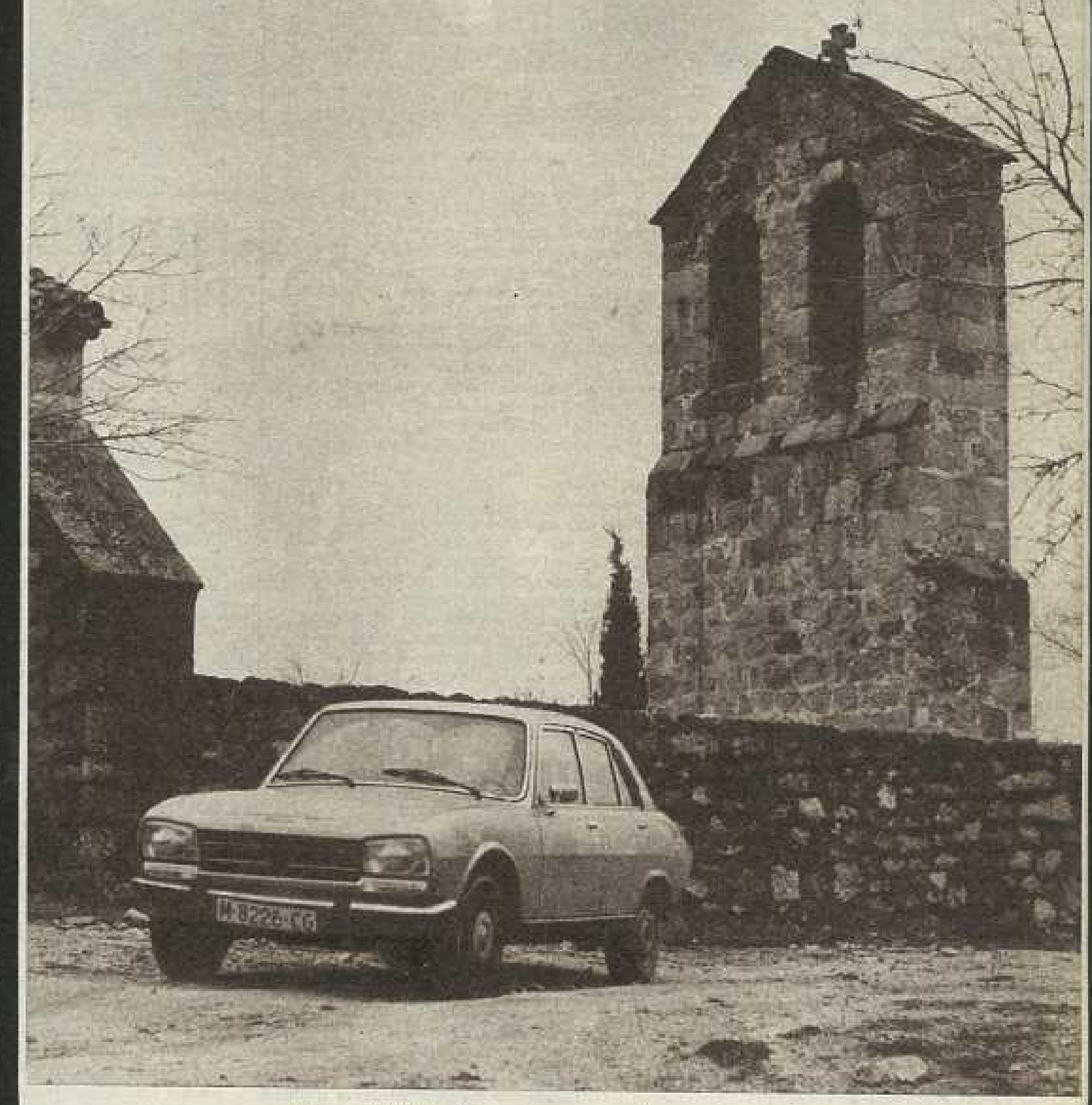
Treinta días y cerca de 5.000 kilómetros han servido para conocer el 504 español. El coche que está siendo montado en las factorías de Citroën Hispania en Vigo y que comenzará a comercializarse a partir del próximo día 11 de enero.

BANCO DE PRUEBAS

PEUGEOT 504, UN «ABUELO» ACTUAL

- **HABITABILIDAD, CAMBIO, ESTABILIDAD Y ROBUSTEZ MECANICA, SUS VIRTUDES**
- **LINEA ANTICUADA, CONSUMO, TERMINACION INTERIOR Y PRECIO, SUS DEFECTOS**

Una prueba de TOMAS DIAZ-VALDES (Fotos: AUTOR)



Línea del 504. Contra gustos no hay nada escrito.

Hemos visto que el motor es un conjunto robusto como pocos. Tiene todo lo que debe tener para durar. Se trata de un cuatro cilindros en línea clásico cuya cilindrada de 1.971 c. c. le hacen estar por encima de los fatídicos 13 CV y, por tanto, tiene la obligatoriedad de pagar el 35 por 100 de impuesto de lujo. El rendimiento del mismo cubre con satisfacción las necesidades del usuario al que va dirigido el 504. Sus prestaciones, para un «dos litros», no son muy notables; le falta genio, pero esto es clásico en los coches franceses. En cuanto a veloci-

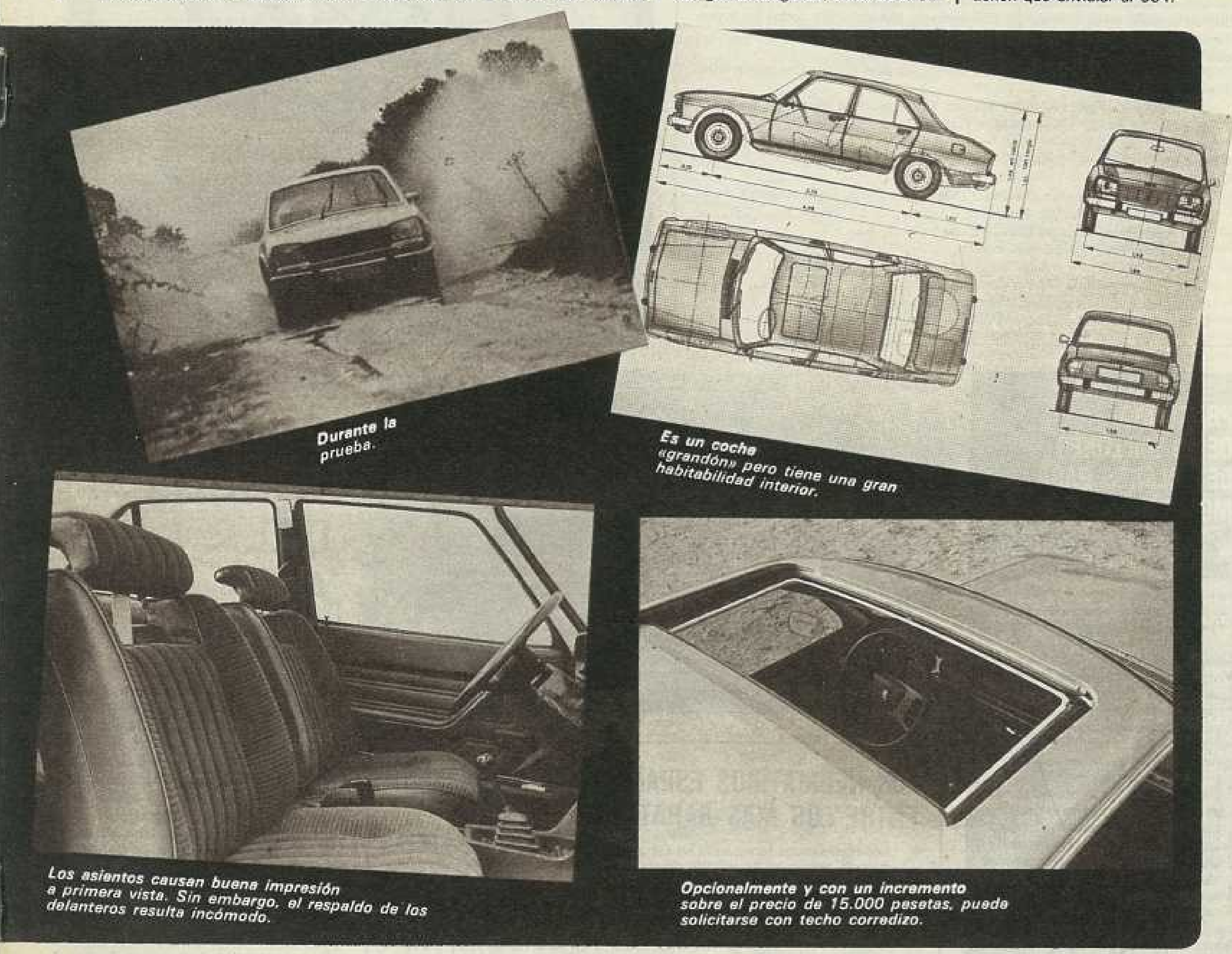
dad punta, se alcanzan sobradamente los 165 kilómetros por hora que reza en el catálogo. Pudimos observar un desarrollo demasiado largo.

Quizá la parte más negativa sea su elevado consumo: en ciudad se coloca en los 15 litros a los 100, mientras que en carretera, rodando dentro de los límites, no baja de los 11 litros. Nos parece algo exagerado, teniendo en cuenta el rendimiento. Algunas pruebas realizadas por algunos compañeros han coincidido y otras están por debajo. Puede ser problema de carburación, pues nos aseguran que el consumo es menor. Nosotros hemos obtenido estos resultados y son los que ofrecemos, naturalmente.

En cuanto al conjunto transmisión, pruebas realizadas así lo han demostrado. Hemos forzado los frenos al máximo, y la reacción nunca varió; ni en caliente ni en frío. Tanto el esfuerzo —mínimo, por cierto— sobre el pedal como el reparto del mismo sobre las cuatro ruedas han dado un resultado óptimo.

La suspensión, independiente a las cuatro ruedas, permite rodar por cualquier camino. Reacciona con nobleza, sin producir «extraños», que puedan incidir en la estabilidad del coche. La transmisión de las irregularidades del terreno apenas se nota dentro del habitáculo. En lo que respecta a estabilidad, el coche se «aguanta» bien; es muy neutro. Tan sólo produce una sensación de ir en el aire, cuando personas pueden viajar cómodamente, sin ninguna estrechez. Esta es una de sus principales virtudes. En cuanto a los asientos, nuestro aplauso para el tapizado y nuestra crítica para el respaldo de los delanteros. El hecho de llevar los apoyacabezas integrado y regulables, y en el caso de llevar éstos en posición lógica, a duras penas recoge el cuerpo, que se agrava por unas prominencias centrales (?). Los traseros, sin embargo, son comodísimos, incluso viajando tres personas.

El guarnecido interior, en moqueta y simil-piel, en combinación con el tapizado de asiento, dan un aspecto muy agradable. En cambio, la parte del techo está muy mal rematada, con grandes lagunas, amén de la ausencia total de algún producto aislante. Esto se traduce a una deficiente insonorización y un fácil filtro para el frío y el calor.



Durante la prueba.

Es un coche «grandón» pero tiene una gran habitabilidad interior.

Los asientos causan buena impresión a primera vista. Sin embargo, el respaldo de los delanteros resulta incómodo.

Opcionalmente y con un incremento sobre el precio de 15.000 pesetas, puede solicitarse con techo corredizo.

sólo podemos decir que es excelente. El cambio es una auténtica delicia; la introducción de marchas se realiza con una comodidad que muchos modelos de más alto precio quisieran. El embrague es muy progresivo y requiere poco esfuerzo sobre el pedal.

FRENOS, EXTRAORDINARIOS; SUSPENSIONES, COMODISIMAS

La frenada mixta, discos delante y tambor atrás, tiene muchas ventajas en modelos de este estilo. Una de ellas es la de mantener la misma frenada en cualquier circunstancia. Las ocurre todo lo contrario. Quizá el motivo sea la enorme caja. Concretando: la estabilidad, excelente.

DIRECCION Y HABITACULO

La dirección es de cremallera. Es noble y dócil; ¡muy cómoda! Sin embargo, es demasiado desmultiplicada. Creo que un volante de menor radio incidiría en una mejor manejabilidad sin ir en detrimento de la docilidad, ya que en este último apartado es superior.

El habitáculo es enorme. Cinco

El tablero de instrumentos es de lo más funcional. Más parece el de una furgoneta que el de un coche que cuesta más de 700.000 pesetas. Tiene una línea poco actual. Y para más inri, no tiene chivato de reserva de gasolina. Eso sí, lleva cuentavueltas y reloj de cuarzo, que para mirar este último debemos apartar la vista de la carretera. La visibilidad es buena; tiene pocos puntos ciegos.

En cuanto al maletero, es amplísimo. Permite llevar todo el equipaje completo de una familia de cuatro miembros, dejando bastantes huecos para pequeñas cosas. Quizá lo más criticable sea su accesibilidad, pero esto es algo que va con la línea del coche y de difícil solución.

CONCLUSION

Nuestra conclusión podía ser el prólogo. El coche, repito, tuvo una época que nos entusiasmó. Quizá ha llegado un poco tarde al mercado español, dado que la oferta de modelos como el 132 o Chrysler 180, están por debajo de su costo real y reúnen unos condicionamientos que en nada tienen que envidiar al 504.

Por otra parte, el 504 reúne algunas ventajas que le colocan por encima de sus competidores, como es la suspensión trasera independiente, la habitabilidad, etc. Creemos que esa diferencia en la cilindrada que le hace pagar el 35 por 100 de impuesto le hace estar en desventaja con sus competidores. Será cuestión de pensar en reducir un milímetro el diámetro de los pistones, lo que supondría una considerable reducción de precio y estar en competencia. De todas formas, los taxistas ya tienen un coche a nivel europeo. Y aquellos que quieren un coche duro y robusto.

DE TODO UN POCO

ASOCIACION DE AUTOMOVILES, CAMIONES Y MOTOCICLETAS

● Recientemente se ha presentado en el registro de asociaciones los estatutos que regirán la nueva Asociación de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas. El fin primordial de esta Asociación es la defensa de los intereses que nos son comunes a todas las marcas de automóviles. La Comisión Directiva fue elegida después de la asamblea que se celebró en la Cámara de Comercio de Madrid entre todos los representantes de las marcas que importan o venden vehículos en nuestro país, y que está compuesta por los siguientes miembros:

Presidente: Don Germán López Pérez-Castrillón (Volvo Concesionarios, Sociedad Anónima).

Vicepresidente 1.º: Don Luis Lacasa Figueras (Fiat Hispania, S. A.).

Vicepresidente 2.º: Don Enrique García Cezar (S. A. E. de Automóviles Peugeot).

Secretario general: Don Hendrik Vente (Leyland España, S. A.).

VOCALES:

Don Fernando Gamazo (Mevosa) (Mercedes Benz, Volkswagen y Audi).
Don José Luis Schuller González (Codima, S. L.) (Man).
Don Luis Pérez Lozano (Simca Española, S. A.).
Don Isidro Díez (C. de Salamanca, S. A.) (Rolls-Royce).
Don Ben Heiderich (BMW Española, S. A.).
Don J. Luis Angulo de Pedro (Motor Ibérica, S. A. (Daf).
Don Arturo Coriasso Lara (Alfa Romeo Española, S. A.).
Don Juan Quintano (Tayre, S. A.) (Ferrari).



AGILIDAD Y PROTECCION

● El famoso disc-jockey Noel Edmonds cambia de estilo, y para desplazarse nos presenta una nueva motocicleta cubierta para la lluvia: se llama Quasar, y dice que así conduce por Londres más rápidamente.

PRESTAMO DE 40 MILLONES DE DOLARES PARA MOTOR IBERICA

● En la mañana de hoy se ha procedido a la firma, en las dependencias del Bank of America, en Londres, de un préstamos de 40 millones de dólares a Motor Ibérica, S. A., ofrecido por un sindicato de organizaciones bancarias de primera línea. El empréstito, equivalente a unos 3.500 millones de pesetas, es reintegrable en seis años y devenga un interés igual al del interbancario en Londres, sin otro aumento que el de 1 3/8.

Motor Ibérica, S. A., había tanteado los ambientes bancarios sobre la posibilidad de obtener un crédito internacional a mediados del año próximo, cuando las inversiones en curso requieran el máximo esfuerzo financiero. Los banqueros europeos y americanos han brindado su inmediata cooperación y han estimado que ahora es el mejor momento para formalizar la operación, constituyendo un sindicato bancario para dirigirla, encabezado por The Bank of America y Banca Mas-Sardá como directores y con la directa participación, como codirectores, del Amsterdam-Rotterdam Bank, de Holanda; el Deutshe Bank, de Alemania Federal; el Irving Trust Bank, norteamericano, y el National Westminster Bank, inglés. En el grupo de bancos participantes figuran Banesto y el Banco Internacional de Comercio.



LOS NEUMATICOS ESPAÑOLES Y JAPONESES, ENTRE LOS MAS BARATOS DEL MUNDO

● Los neumáticos fabricados en España figuran entre los más baratos del mundo, según se desprende de un estudio realizado a nivel internacional por Firestone Filipinas.

El estudio analiza comparativamente los precios de venta al público, expresados en dólares, de las medidas más características de cubiertas de turismo y camión, al 1 de enero de 1977, en diversos países, todos ellos dependientes de la importación de crudos, por la elevada repercusión de éstos en los costos de fabricación de neumáticos.

Para mayor homogeneidad de la muestra se prescinde de algunos con muy alto nivel de vida (USA, Francia, Suecia, etc.), cuyos precios podrían parecer excesivamente elevados, si bien se incluye excepcionalmente el Japón, debido a sus costos, tradicionalmente competitivos.

De los cuatro neumáticos contrastados, los dos de turismo reflejan una sensible diferencia a favor de España que, respecto a algunos países, alcanza casi el 100 por 100.

En una de las medidas, la India, Portugal y Nueva Zelanda son los más económicos, después de España, en tanto Japón resulta el más caro. En la otra medida, Africa del Sur y Japón son los que más se aproximan a España, resultando Filipinas el más caro.

En las dos medidas de neumáticos de camión existe una sensible diferencia a favor del Japón, si bien España ocupa el segundo lugar en ambos casos, registrando la India los precios más altos.

La encuesta concluye con que los neumáticos españoles figuran, junto con los japoneses, entre los más competitivos del mercado internacional.

EL NUEVO SEAT 127, «COCHE DEL AÑO»

Elegido por los directores de 68 medios informativos

● El nuevo Seat 127 ha sido elegido «Coche del Año» en la categoría de modelos económicos, a través de la tradicional votación organizada por la agencia de prensa Motor Press, entre medios informativos de toda Europa. Participaron los directores de 25 diarios, tres «Hojas del Lunes», 30 emisoras y 10 revistas, con un total de 68 medios de difusión. El nuevo Seat 127 obtuvo 42 votos, mientras en la categoría de vehículos de lujo obtuvo 30 votos el Chrysler 150, dándose la circunstancia de que ambos modelos habían sido presentados con pocas fechas de diferencia el pasado mes de septiembre.

El Seat 127, que ahora adopta una nueva carrocería, más compacta y luminosa, con un motor especialmente preparado para consumir gasolina normal de 90 octanos, ya había sido elegido «Coche del Año» en términos absolutos, entonces por votación popular. En su versión inicial, con motor de 903 c. c. y gasolina de 96, se habían vendido más de 800.000 unidades, batiendo, por tanto, el récord nacional anterior, que ostentaba el propio Seat 600.

CONSULTORIO

Por G. Duke

AUMENTO DE POTENCIA (R-8)

Pregunta: Don Antonio Gutiérrez Martínez. Burgos.

Soy asiduo lector del semanario AS-COLOR y es la primera vez que me dirijo a ustedes, para hacerles la siguiente pregunta: Desde hace tres años soy propietario de un Renault 8, que tiene actualmente 80.000 kilómetros. Hasta el momento no le he tenido que hacer ninguna reparación de gran envergadura; sin embargo, ahora me veo en el dilema de reparar o cambiar mi coche. Mi R-8 está en perfectas condiciones de suspensión, frenos, etcétera, por lo que me he decidido a hacer una reparación general. Creo que puede montarse el equipo-motor de más cilindrada del R-10, si fuese afirmativo, me gustaría saber cuánto puede costarme.

En espera de sus noticias, les saluda atentamente.

RESPUESTA: El R-8 siempre ha tenido fama de coche duro. Se lo puedo confirmar porque también hemos tenido un modelo igual. Si está usted satisfecho de él puede inclinarse por hacer una reparación general de motor, incluso montar el equipo-motor del R-10, cuya diferencia de precio con el equipo-motor normal es mínima. Ahora bien, no olvide reacondicionar la capacidad de la cámara de combustión de nueva cilindrada, ya que, al aumentar ésta, la relación de compresión se incrementa y puede darle motivo al famoso «picado de bielas».

Así pues, usted mismo tendrá que decidirlo. Y no olvide que una reparación general de motor le puede suponer de veinte a veinticinco mil pesetas, siempre y cuando no tenga que restituir elementos vitales.

NEUMATICOS RADIALES

Pregunta: Don Manuel Fuentes Artajo. Toledo.

Tengo un Simca 1200 GLE con 47.000 kilómetros del que estoy contentísimo. Ahora, quiero cambiar los neumáticos, pues ya están muy desgastados los originales. Desearía me aconsejasen la marca y medida idóneas para este coche, tanto para seco como para mojado, partiendo de la base de que me gusta rodar muy fuerte. También me gustaría saber qué presiones debo utilizar, teniendo en cuenta que viajo casi siempre solo o con mi señora y dos niños pequeños en la parte de atrás. Las carreteras que suelo recorrer están en buen estado.

Les ruego me contesten lo antes posible, ya que debo cambiar inmediatamente los neumáticos, dada la época en que nos encontramos.

Perdonen por las molestias.

RESPUESTA: El Simca 1200 es uno de los vehículos de producción nacional que ofrece mejor estabilidad. Por tanto, cualquier neumático radial de los de producción nacional puede satisfacer plenamente sus pretensiones, siempre refiriéndonos, claro está, a neumáticos radiales normales, es decir, con un compuesto de goma racional. De todas formas, por aquello de que le gusta andar rápido, podemos recomendarle unos tipos que se ajustan más a sus exigencias. Por ejemplo, puede decidirse por las Michelin XAS, compuesto FF, siempre en la medida original de 145/13, a la que sigue muy de cerca la Firestone Cavallino sport 200 o la Cinturato Pirelli punto rojo. Estos neumáticos están fabricados para conducción rápida; no obstante, acaba de salir un nuevo tipo, muy logrado, como es el XZX, de Michelin, que en estos momentos estamos probando, con unos resultados muy satisfactorios.

En cuanto a las presiones, puede poner 1,9 kilos delante y 1,8 detrás, siempre y cuando vaya solo o con una persona. En el caso de que viaje toda la familia y equipaje incluido, puede subir una décima los neumáticos traseros, es decir, 1,9 kilos. Cualquier tipo de estos neumáticos que le hemos mencionado le dará un rendimiento pleno, tanto con el piso mojado como con el piso seco. No olvide que para lo primero lo más importante es que la profundidad del dibujo sea la adecuada.

TODO-TERRENO O TRIAL

Pregunta: Antonio Félix Martín. Madrid.

Soy un joven de dieciocho años. Tengo pensado adquirir una motocicleta de todo-terreno, especialmente de las denominadas de trial. Muchos amigos me dicen que una máquina de todo-terreno es diferente a una moto de trial, y que si quiero hacer excursiones los domingos, incluso darle una utilidad mixta de montaña y carretera, lo mejor que puedo hacer es comprarme una moto de todo-terreno. Mi pregunta es la siguiente: ¿qué diferencias existen entre una moto de trial y otra de todo-terreno?, ¿hay mucha diferencia de precio entre una y otra?, ¿cuánto puede costarme una máquina de 250 de todo-terreno? A mí, particularmente, me gusta la Montesa Enduro; ahora bien, si creen que Bultaco, por ejemplo, la todo-terreno, es mejor, me gustaría me lo confirmasen.

Agradeciéndoles sus respuestas.

RESPUESTA: La diferencia de una moto de todo-terreno y una de trial es enorme. Principalmente, porque la primera es una máquina que está diseñada, como su propio nombre indica, para emplearla fuera y dentro de la carretera. La máquina de trial, sin embargo, es una máquina concebida sólo y exclusivamente para participar en pruebas de trial, y, como tú ya sabrás, estas competiciones se realizan sobre escenarios naturales de montaña. Por tanto, si la utilización que quieres dar a la moto es la de que te sirva para tus desplazamientos en ciudad o carretera y al mismo tiempo para practicar el deporte de montaña o fuera de carretera, nuestro consejo es que te decidas por una máquina de todo-terreno. Con ello lograrás satisfacer tus pretensiones. El precio es muy similar, aunque siempre es más cara una todo-terreno, pues requiere una construcción un tanto especial, un reforzamiento de elementos, etcétera. En cuanto a la marca, para gustos no hay nada escrito; puedo asegurarte que las motos de montaña españolas son las mejores del mundo y cualquiera de ellas te dará un resultado favorable. Si te gusta la Montesa Enduro, adelante, creo que es una moto muy lograda, y, si te esperas unos meses, está a punto de salir un modelo que será una auténtica revolución en este campo.

MOTOR-HUMOR



—Que sea hoy noche de Fin de Año no le disculpa el no cambiar la luz larga al cruzarse conmigo, y quítese el matasuegras cuando le hablo, ¡corcho!



—El señor marqués se ha tomado muy en serio lo del ahorro de gasolina.



El coche en Invierno (III)

TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ



LUBRIFICACIÓN.—

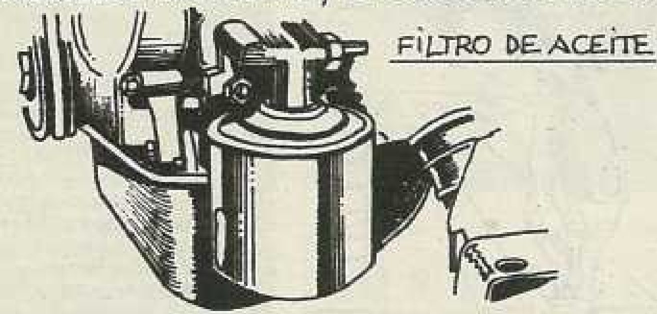
SI SE UTILIZA UN ACEITE MONOGRADO, ES IMPRESCINDIBLE, AL LLEGAR EL INVIERNO, CAMBIAR A OTRO MENOS VISCOSO, Y SI ES ACEITE MULTIGRADO NO ES NECESARIO, YA QUE CUBRE LAS NECESIDADES TANTO DE INVIERNO COMO DE VERANO, PERO CUIDANDO SIEMPRE EL ATENERSE AL TIPO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO EN EL SENTIDO DE QUE SEA DETERGENTE Ó NO.

LOS FILTROS.—

EN INVIERNO HAY QUE CUIDAR EL BUEN ESTADO DE LOS FILTROS.

EL FILTRO DE ACEITE EVITA EN BUENA PARTE LA DEGRADACIÓN DEL ACEITE, AL QUEDAR EN ÉL, MUCHAS DE LAS IMPUREZAS, POR ELLO HAY QUE CAMBIARLO CADA "X" KILÓMETROS, SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE.

EL FILTRO DE AIRE, REQUIERE LAS ATENCIONES QUE INDICAMOS EN NUESTRO NÚMERO DEL 6 DE DICIEMBRE RECORDÁNDOLES ÚNICAMENTE, EL COLOCAR LA PALANCA (SI LA LLEVA) EN POSICIÓN DE INVIERNO.



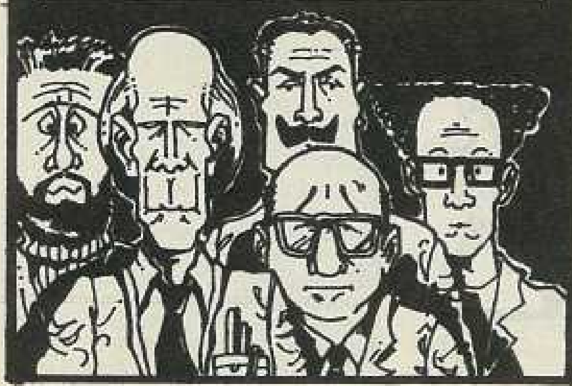
FILTRO DE ACEITE



FILTRO DE AIRE

PALANCA DE POSICIÓN

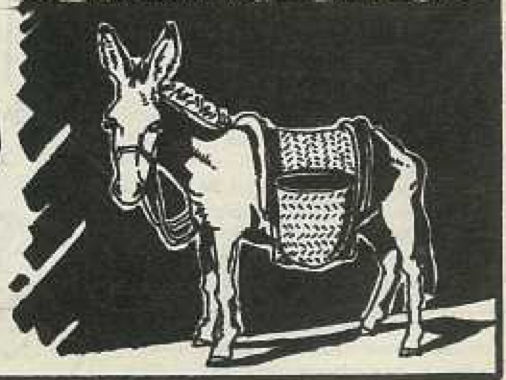
DESPUES DE LARGOS AÑOS DE INVESTIGACIÓN, ESTE EQUIPO DE CIENTÍFICOS DE ROB-LEDO, MINESOTA, HAN ENCONTRADO LOS DOS INVENTOS MAS EFICACES PARA AHORRAR GASOLINA. A CONTINUACIÓN SE LOS MOSTRAMOS:



①

ZAPATOS-SALDO DE CUERO PLASTIFICADO, CON SUELA DE GOMA, CÓMODOS Y SEGUROS. EXIGEN UNA REVISIÓN EN LA ZAPATERÍA CADA 100 Km.

② ASNO (EQUUS, ASINUS), MAMÍFERO DEL ORDEN DE LOS PERISODÁCTILOS, UTILIZADO COMO VEHÍCULO Y PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, CONSUME DE COMBUSTIBLE, CUALQUIER VEGETAL.





vuelta de la Liga, el Real Madrid es el lí-
co la segunda ronda de la competición
o mandón en la tabla. Después, Dios y
dicho, el Real es el primero, por lo que
quiten lo «bailao»... Y tienen razón. En
: García Remón, Sol, Benito, San José,
Santillana, Wolff y Jensen.



SIEMPRE JUEGAN PENDIENTES DEL RELOJ...

NO HAY NINGUNA ALEGRIA EN LOS FUTBOLISTAS ESPAÑOLES

● Puede que sea el alto nivel de vida que les han dado en los últimos años. O, quizá, ya estén cansados de darle tantas patadas al balón.

El dinero, la fama y el afán de quedar bien en una jugada durante noventa minutos. Y si se presta atención a los futbolistas cuando saltan al terreno, muy pocos o casi ninguno lo hace con alegría. Sonriente. Pero no sólo a las figuras, sino también «a los que le pegan con la punta para arriba», que se sienten más famosos que Cruyff, y aquellos que, con veintisiete años, le siguen pegando con los cordones y ascendieron por correspondencia o apoyados en algún intermediario de turno.

No hay alegría —ninguna— en el futbolista español.

Aunque tiene su explicación lógica. El materialismo crónico, la sociedad de consumo y el dinero, tantísimo, que se baraja en un torneo europeo, una Liga o una Copa de España. Ha llegado a tal punto que la pasión por el deporte es algo tan secundario que pasa hasta inadvertido, a pesar de los gritos de la tribuna y el aliento y el chillido del público.

En la época de los famosos Gento, Puskas, Santamaría, Di Stéfano, Rial, Kopa, etcétera, era diferente. Al igual que los verdaderos aficionados al deporte «rey», en la época dorada del Real, Atlético o Barcelona, los «amantes» del buen fútbol no iban a los estadios con la radio portátil ni mirando el marcador de los otros campos para ver si tienen 14, 13 ó 12 aciertos. De ninguna forma. Era una especie de electricidad que transmitían los futbolistas de antaño con su clase, técnica y buen hacer dentro del terreno de la verdad.

Aquella alegría de «Di» o de Gento se fue olvidando con los años. Y ahora los campos de fútbol están poblados por jugadores a los que resulta pesado concentrarse, vestirse de corto y soportar, por algunos milloncejos, noventa minutos tediosos... El dinero, lógicamente, ha matado el deporte nacional en España.

¡Hasta Cruyff, con los muchos millones que percibe del Barcelona, ha perdido también la sonrisa, contagiándose del materialismo crónico que están atravesando los jugadores hispanos!

Puede, sin embargo, que haya alguna excepción aislada. Casos como Gregorio Benito, Luiz Pereira, Mario Kempes...

El futbolista español está, aunque moleste, amargado. ¿Insatisfecho? Más bien le pesa la responsabilidad y los intereses creados que están en torno a la competición nacional.

NACIO EN EL MISMO PUEBLO QUE KEVIN KEEGAN

ANTHONY JACKLIN, EL GOLFISTA QUE DESTRONO AL FUTBOL EN INGLATERRA

● Nació en Scunthorpe (Inglaterra), en el mismo pueblo del famoso ex jugador del Liverpool y ahora del Hamburgo Kevin Keegan. Pero le ha superado, pronto, en popularidad. Dos años consecutivos, Anthony Jacklin se consagró como el mejor deportista del año en las Islas Británicas. Y su pueblo natal, a unas 150 millas de Londres, rebosa de alegría al conocer los éxitos de los dos hijos prodigio.

Sin embargo, Tony tiene «gancho». Más, incluso, que el futbolista, que tuvo que dejar paso al aluvión increíble de este hombre, sumamente simpático y cordial. Con rostro expresivo y concluyente a la hora de hablar con él. Su cara lo dice todo.

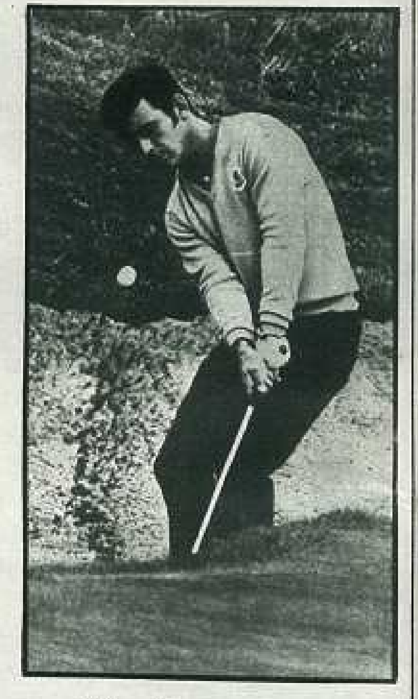
—Tengo un par de hijos; Breatley, de siete años, y Warren, de ocho. Llevo casi once años casado con Vivian Murray.

—¿No juega al golf su mujer?

—No.

—Una aspiración.

—Ser feliz.



—¿Millonario?

—No me considero millonario. Ni muchísimo menos. Tengo un administrador que maneja el dinero.

—Otro deporte.

—Me apasiona cazar.

—¿Qué le gustaría practicar?

—El tenis, pero bien.

—Música.

—Frank Sinatra y música clásica y moderna.

—Un libro.

—«El padrino».

—Un consejo.

—Para poder jugar al golf se necesita una concentración estupenda... en los inicios. Saber contener los nervios, tener temperamento, alegría, frialdad y confianza en uno mismo.



EL CORRECAMINOS ENCONTRO SU DESTINO

ORTEGA: «CON MATEOS LLEGAMOS A REALIZAR EL MEJOR FUTBOL DE SEGUNDA DIVISION»

● Con los años llega la experiencia. Siempre y cuando uno se esfuerce por conseguirla, después de ir de un lado a otro como el correcaminos de los dibujos animados. Y puede que sea una sorpresa para algunos que Antonio Ortega sea una de las piezas vitales del Cádiz, que, con el Rayo Vallecano, estrenó esta temporada la categoría superior. Batalló para conseguir la permanencia en la temporada 1975-76, y en la siguiente dio el salto con Enrique Mateos. Actualmente, es la tercera temporada en el cuadro de «la tacita de plata».

—¿Fuerza o técnica?

—Fuerza siempre la he tenido, aunque ahora debo reconocer que he mejorado en técnica. Se están conjugando en mí las dos cualidades.

Castellón, Castilla, Osasuna... y otros equipos. Empezó su carrera de futbolista a los diecisiete años. Y ahora tiene veinticinco.

¿Imprescindible en el Cádiz?

—No; un equipo consta de once jugadores que saltan al terreno, y con los cambios pueden ser más. Nadie es imprescindible. Todos somos necesarios, porque la temporada es larga.

Para que la pieza no falle, según Ortega, hay que sudar la camiseta y entregarse todos los domingos. Sin dejar, claro, de luchar.

Luego, confiesa que no se quedó en el Real Madrid porque no se contaba con él.

—¿Miguel Muñoz?

—No se me dieron oportunidades. No se contaba conmigo.

—¿Y Mateos?

—Fue diferente. Con Enrique Mateos llegamos a realizar el mejor fútbol de Segunda División. Y merecimos el ascenso. Pero me costó entrar en el equipo.

LA REVISTA «BOXING ILLUSTRATED» LE ELIGIO EL MEJOR PROMOTOR

DON KING: «CON LA RETIRADA DE CASSIUS CLAY NO SE ACABARA EL BOXEO»



● Sin pajarita, con camisa chillona «sport», una chaqueta muy llamativa y un pantalón al estilo de los golfistas que salen del terreno de un club de golf cualquiera, de los muchos que hay en USA. Sin embargo, se le conoce más por su pelo negro rizado y, si nos apuran, despeinado. Don King, según el semanario «Boxing Illustrated», fue durante dos años seguidos el mejor promotor del mundo.

—¿Cómo entró en el negocio del boxeo?

—Mire, yo antes de meterme en esto era corredor de apuestas. ¿Dónde? En un hipódromo de Cleveland. Discutió con un compañero, y todos los indicios indican que le mató. Le condenaron, después, como homicidio involuntario, a veinte años de prisión, pero sólo cumplió cuatro, en Marion, estado de Ohio, con el número 6.178, en la celda 10 del bloque seis...

—Pero, ¿quién le impulsó al boxeo?

—Bueno, por casualidad. Un día me pidieron que organizara algo para recaudar fondos para el único hospital de negros de Cleveland, y pensé en una velada. Era lo más apropiado, y hablé con Muhammad Alí.

—¿Le ayudó Clay?

—Así es. A él le debo mucho. Claro que yo también hice algo por él. Ocho combates le programé, y le he pagado unos treinta millones de dólares, y sigue ostentando el título de campeón mundial de los pesos completos.

—¿Cuánto ha ganado con el boxeo?

—Exactamente, no lo sé. Calcúlelo usted...

Y calculamos: alrededor de dos mil millones de pesetas.

—¿Qué pasará sin Clay?

—Alí no es eterno. Y tiene que terminarse. Hay otros púgiles y otros negocios. Evangelista..., por ejemplo. Sin Clay el boxeo no muere.



«PIRU» GAINZA YA LE HA ECHADO EL OJO

CARLOS MELENDEZ: «MOLOWNY NO ME QUISO CUANDO PROBE POR EL REAL MADRID»

● De un tiempo a esta parte —tal vez, con razón; tal vez, sin razón—, ha salido a la palestra el guardameta del Basconia Carlos Meléndez. ¿La razón? La de todos los años: José Angel Iríbar, dicen algunos, está acabado. Pero, desde nuestro punto de vista, no es cierto. Resulta muy fácil culpar al portero, cuando la tripleta mediocampista del Athletic de Bilbao es lo más débil del cuadro bilbaíno. Villar, Irureta y Tirapu no tienen el suficiente peso específico para tomar las riendas. Villar, porque juega parado y en un metro cuadrado; Irureta, porque no sirve para ser cerebro, y Tirapu es un trotón sin ideas ni capacidad para reforzar totalmente la zona ancha.

La pena es que los españoles no aceptan el término medio, y se van a los dos extremos.

Por eso está de moda decir que Iribar «está acabado». También se dijo lo mismo de Santamaría, del Racing de Santander, y el club de El Sardinero se quedó sin portero. Santamaría fue uno de los puntales del ascenso a Primera División del Cádiz.

Y ahora que se habla de Iríbar, sale a relucir Carlos Meléndez, el meta del Basconia, que el próximo 25 de enero cumplirá veintiún años.

—¿Qué estudia?

—Ciencias Empresariales. Tengo cuatro hermanos.

—¿No estuvo a prueba en el Real Madrid?

—Hace dos años. Fui con muchas esperanzas e ilusiones. Acudí con dos compañeros del Arenas (mi anterior club), Loizaga y Mozas. Y tuve la desgracia de tener un tirón. Después no me volvieron a llamar más.

—¿Quién supervisó la prueba?

—Creo que Luis Molowny.

—¿Está acabado Iríbar?

—Mi ilusión es poder jugar con el equipo de San Mamés, pero pienso que Iríbar tiene cuerda para rato. Zaldúa, que es un buen guardameta, podría suplir a José Angel. Pero no ahora.

Con barba, ahora parece mayor, pero sólo tiene veinte años y muchas aspiraciones...

HUMOR



—Te felicitamos por lo bien que nos paraste ese terrible penalty.



—El juego ha sido algo duro. Mira cómo se llevan al árbitro.

DOCUMENTO

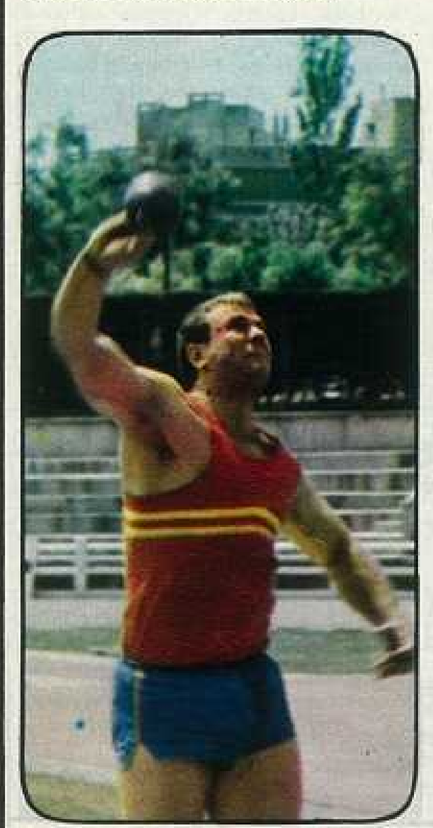
EL ATLETISMO E



El cross es una de las modalidades atléticas que suele contar con mayor participación. No obstante, en España no se llega a las cifras de otros países europeos.



Uno de los atletas que más ha contribuido a justificar la dirección del atletismo español, con sus actuaciones, ha sido Javier Alvarez.



La pobreza de este deporte en España se comprueba cuando se retira un campeón y no tiene sustituto. Es el caso de Antonio Herrería, recordman de lanzamiento de peso.



La juventud española no encuentra aliciente en el atletismo, y por eso lo abandona por otros deportes.

SPAÑOL EN CIFRAS

- **700 MILLONES DE PESETAS SE HAN INVERTIDO DE 1971 A 1977, CON ESTOS RESULTADO:**
- **SOLO 10.917 ESPAÑOLES, DE 36 MILLONES, PRACTICAN ESTE DEPORTE**
- **QUINCE PROVINCIAS TIENEN ENTRE TODAS LAS CATEGORIAS MENOS DE 100 FICHAS**
- **UN MADRILEÑO DE CADA 2.783 HACE ATLETISMO**
- **EN CUENCA HAY 11 ATLETAS Y NO EXISTEN CLUBS EN OCHO PROVINCIAS**

Un reportaje de ANTONIO ALCOBA

LA fiebre democrática que asola o vivifica al país también ha llegado al deporte, hasta el punto de que muchos termómetros han sobrepasado la barrera peligrosa de los cuarenta grados con la anuencia de los improvisados demócratas, que todo lo resuelven con votaciones seudodemocráticas y en pedir por pedir sin ofrecer nada a cambio, ni presentar fórmulas desligadas del grave problema económico por el cual se atraviesa. Al parecer, para estos demócratas de designación casi a dedo y democracia interesada, todo tiene su fundamento en el dinero. Para ellos las soluciones deben plantearse a base de millones de pesetas, pues, en caso contrario, nada es factible de arreglo. Son mentalidades reducidas a pensar exclusivamente en el prestigioso caballero sin aportar ideas o trabajo serio y razonado. ¡O se cuenta con dinero, o nada se puede hacer! En definitiva, para esos dirigentes deportivos la única solución a los males del deporte está configurada a los millones que se les concedan. Y claro, de esta forma justifican su nulidad.

¿SON POCOS 140 MILLONES DE PESETAS PARA GASTAR?

Uno de esos deportes de queja diaria en el apartado económico es el atletismo. Si la proliferación de situaciones conflictivas creadas con periodicidad por sus dirigentes, atletas y clubs no fuese ya suficientemente demostrativa del estado en que se encuentra, resulta, ahora, que 140 millones de presupuesto anual son insuficientes y tienen la culpa de que este deporte no prospere en España. Ello choca con lo manifestado por el vicepresidente del COI, señor Samaranch, quien dice que las Federaciones españolas se quejan por sistema en este aspecto. La reciente Asamblea General del Atletismo Español se ha basado, entre otros aspectos poco convincentes y que han puesto al descubierto cómo entienden la democracia sus dirigentes —según los partidos políticos elegidos antidemocráticamente en las pasadas elecciones, al no votar todo el censo atlético—, en una denuncia del escaso presupuesto para desarrollar sus actividades.

Pedir dinero en cantidades masivas es lo único que saben hacer muchos de los dirigentes atléticos, algunos de los cuales sólo pueden ofrecer cifras ridículas de atletas en sus provincias, no tener ni un solo club, e incluso, en su ignorancia, no saber ni cómo se confecciona un ranking. Así las cosas, lo más interesante hubiera sido realizar un estudio del atletismo nacional a fondo, y después, con base razonada, pedir un presupuesto más alto si fuera necesario.

10.917 FICHAS EN UN PAIS CON 36 MILLONES DE HABITANTES

Puede que a los dirigentes del atletismo español no les interese realizar ese estudio, por otra parte necesario, pues podrían quedar en ridículo; por eso en AS COLOR lo hemos hecho, basándonos en los datos ofrecidos por la propia Federación española como verídicos. Los resultados obtenidos son los que pasamos a referir para ustedes y para los dirigentes que, sorprendentemente, desconocen cómo marcha su deporte.

El atletismo español cuenta, sobre una población de más de 36 millones de habitantes, con 10.917 fichas entre atletas juveniles, juniors y seniors en las categorías masculina y femenina. La cifra, por ridícula, después del dinero invertido en los últimos años, es lo suficientemente convincente para callar voces, por muy democráticas que se presenten. Por eso hemos ahondado en la búsqueda de unas conclusiones que puedan significar un mejor esclarecimiento de la auténtica verdad de este deporte.



Mariano Haro, con sus clasificaciones en los Juegos Olímpicos de Munich y Montreal, y Carmen Valero, por éxitos internacionales en campo a través, han sido utilizados para justificar un atletismo mal dirigido.



El valenciano Antonio Campos, especialista en los 3.000 metros obstáculos, ha sido otro de los atletas hispanos que llegó a finalista olímpico.

DE LOS 11 ATLETAS DE CUENCA A LOS 1.491 DE BARCELONA

En ese estudio se ha puesto de manifiesto que existen quince Federaciones Provinciales con menos de cien atletas entre todas las categorías, y son éstas: Cuenca, con 11 atletas. Lugo, 28. Avila, 32. Guadalajara, 45. Palencia, 48. Soria, 53. Las Palmas, 59. Ciudad Real, 59. Albacete, 68. Almería, 75. Cáceres, 76. León, 77. Melilla, 79. Salamanca, 82 y Santa Cruz de Tenerife, 99. Obsérvese que Palencia, con un plantel de atletas entre los que se encuentra Mariano Haro, ocupa el quinto lugar con menor número de fichas.

La clasificación por Federaciones Provinciales con más atletas, entre todas las categorías, es como sigue: Barcelona, 1.491. Madrid, 1.437. Guipúzcoa, 635. Valencia, 507. Zaragoza, 423. Vizcaya, 420. Pontevedra, 344. Granada, 327. La Coruña, 313 y Valladolid, 293. Para que puedan tener una idea de lo que estas cifras significan, les podemos decir que un madrileño de cada 2.783 hace atletismo.

En estos datos debe tenerse en cuenta que sin diligenciar sus fichas se encuentran las provincias de Alava, Córdoba, Toledo y Málaga, lo cual ofrece otro aspecto de la organización de la Federación Española de Atletismo. Asimismo, ocho provincias españolas no tienen ningún club: Orense, León, Ciudad Real, Avila, Lugo, Cuenca, Córdoba y Málaga. ¿Puede alguien aclarar cómo es posible que exista el atletismo sin clubs y qué pintan o hacen los presidentes de esas Federaciones?

En lo que podría ser el ranking de Federaciones Provinciales con menos de veinte atletas seniors masculinos, figuran las siguientes: Cuenca, 3. Almería y Guadalajara, 8. Zamora, 10. Ciudad Real y Orense, 12. León y Palencia, 14. Lugo y Soria, 15. Jaén, 16 y Albacete y Avila, 18. En el caso femenino, con menos de cinco atletas (cifra para llorar de pena) aparecen las siguientes Federaciones: Cáceres, Cádiz, Soria y Badajoz tienen una sola atleta. León, Avila y Lérida, 2. Albacete, Huesca, Las Palmas, León, Logroño y Santa Cruz de Tenerife, 3. Cuenca, Jaén, Santander y Segovia, 4. y Huelva, 5. ¿Es esto serio?

Si tuviéramos que hacer una escala de las Federaciones Provinciales por su número de fichas en relación con los clubs que poseen, la clasificación sería ésta: 1.ª, Zamora. 2.ª, Segovia. 3.ª, Granada. 4.ª, Vizcaya. 5.ª, Guipúzcoa. 6.ª, Pontevedra. 7.ª, Tarragona. 8.ª, Valencia. 9.ª, Lérida, y 10.ª, Soria. Madrid figura en undécimo lugar y Barcelona en vigésimo.

UN ATLETISMO POBRE PARA UN PRESUPUESTO SUPERMILLONARIO

Es evidente que se pueden aportar más datos, pero ello corroboraría aún más el desfase existente entre presupuesto y número de atletas. Con este estudio sólo cabe preguntarse: ¿Cómo puede relacionarse la postura de los dirigentes del atletismo español ante el país, con sus deseos de más ayuda económica? La queja de los dirigentes no tiene defensa posible, puesto que desde 1971 a 1977 el atletismo nacional ha dispuesto de la friolera de casi 700 millones de pesetas, y en 1977 nada menos que 140 millones. Pretender justificar esa enorme cantidad con los éxitos particulares de Haro, Alvarez Salgado, Campos y Carmen Valero resulta cómico, cuando la promoción realizada con la imagen de esos atletas se refleja en las cifras expuestas.

El atletismo español no va a mejorar a raíz de lo discutido y acordado en su Asamblea, pues las ideas de los dirigentes sólo llegan a pedir dinero. La verdad, la auténtica realidad de este deporte, es que se encuentra igual o peor que hace trece años.



El gran futbolista, hoy espectador, en el estadio Gal.

Echeveste, en su época de jugador del Real Unión de Irún.

Jugando una partida de cartas.

PEPITO ECHEVESTE

FIGURA LEGENDARIA DEL FUTBOL FUTBOL NACIONAL E IRUNES

SU GOL CONTRA EL MADRID FUE EL NACIMIENTO DE UNA CANCION

«El gol de la victoria, Echeveste lo ha metido, rumba, rumba, la rumba, el Unión es campeón...»

AQUELLA canción fue un pedazo de la historia futbolística española, cuando Pepito Echeveste, hoy don José Echeveste, casado, con un hijo médico, obtuvo el gol que dio a Irún, con su Real Unión, el título de campeón de España. Era el 4 de mayo de 1924. El gol de Echeveste era el título para el Real Unión. Y con su triunfo quedaba en el marco de oro del fútbol irunés; como histórico en el fútbol nacional consiguió sus laureles con la internacionalidad y la participación en la Olimpiada de Amsterdam, hasta que en 1932 dijo adiós al fútbol. ¡Hace cuarenta y cinco años!

—Un gol, una canción... ¿Recuerda aquel equipo?

—Emery, Anatol, Bergés, Gamborena, René Petit, Eguiazábal, Echeveste, Vázquez, Errazquin, Matías Aguinaga y Azurza. Jugamos de negro por el fallecimiento de don Baldomero Martínez, figura futbolística.

Desde 1924 hasta ahora; una, dos generaciones... Pero el fútbol sigue latente a los setenta y ocho años en Echeveste. Los domingos estamos con él en Gal, en el viejo estadio irunés...

EL FUTBOL, HOY: LOS EXTRANJEROS

—Echeveste, usted fue un jugador glorioso de una era futbolística. ¿Con cuál de los jugadores o a cuál de ellos daría el premio del número uno? ¿Di Stéfano?

—Sí, quizá sí. Di Stéfano era fabuloso. Gento también fue un jugador extraordinario. Pero antes teníamos a Gamborena, Luis Regueiro, ¡qué zancada!, René Petit, y la regularidad de Gamborena; nunca le vi jugar mal, corría kilómetros y kilómetros en cada partido. Hoy día, ¡qué extranjeros se han traído a España!, un fracaso todos, sobre todo Cruyff.

—Cita usted jugadores de aquel entonces. ¿Y figuras españolas de la posguerra?

—Epi (q. e. p. d.), Basora, Juncosa... Recuerdo a éstos sobre otros que jugaron en mi puesto. Es difícil hoy día citar hombres, extremos... No los hay. Juegan en uno y otro puesto. Absurdo totalmente; antes el fútbol era más práctico, vistoso... Hoy día se empeñan en que jueguen todos en cualquier lado. Repito, es absurdo.

—Usted alternó con extremos famosos, le quitaron el puesto...

—Pues sí: Pagaza, Piera...; éste, por jugar en el Barcelona. Si hubiera estado yo allí, hubiera sido el titular de la selección. ¡Había mucho partidismo! Los árbitros y la selección favorecían al «Barça». Como aquella final de Vigo, hasta el público saltó al campo por la actitud arbitral favorables al Barcelona! Nos ganaron 5-1. Fútbol, pasión, partidismo... Antes, ahora y siempre.

Echeveste fue una figura legendaria del fútbol nacional antes de la guerra: internacional, olímpico...

—Jugué cuatro encuentros con la selección nacional, dos contra Italia, otro en Burdeos, otro en Berna. Y cuando fui a la Olimpiada de Amsterdam, al regreso me enteré de que estaba despedido de mi empleo en el Banco Guipuzcoano. El director no quiso saber nada de mí. Recurrí a la Federación, al club...; nadie hizo nada por mí y estuve un año sin trabajo.

Un premio excelente para una Olimpiada. Quizá entretanto ganara mucho dinero don José Echeveste.

—Hice una gira con el Barcelona en América. Gané cuatro mil quinientas pesetas en tres meses. ¡Ah!, y me regalaron un esmoquin para las recepciones. Se habló de que podía ir al Valencia, pero nadie me dijo nada.

—¿Entrenadores?

—Ninguno me enseñó nada: Blumer, un británico, dijo que nada podía enseñarnos. Greweel, otro, en Barcelona, solamente marrullerías. Nosotros, en el Real Unión, creamos un estilo de juego, aunque existían otros clubs fuertes: Barcelona, Bilbao, Madrid.

—¿Y Real Sociedad?

—Existía una gran rivalidad. Una vez que jugamos juntos con una selección, nos vestimos en el hotel de la estación de San Sebastián y cruzamos las vías al campo para no hacerlo juntos. Otra vez, en una selección vasca que se desplazó hasta América, los de Irún viajábamos en tercera y ellos en primera. ¡Existía un gran caciquismo!

—¿Qué fue lo mejor que vio?

—Una selección uruguaya, en 1928, en la Olimpiada de Amsterdam. Y los que he citado antes, más Zamora, Samitier, Careaga...

—¿Cuánto ganó?

—Con el Real Unión, nada. Con la selección, veinticinco pesetas al día de dietas.

Hace más de cincuenta años de aquel 24 de mayo de 1924. El gol de Echeveste quedó como legendario. Fue, con su ejecución, la consecuencia para un título; después existieron otros: el de Zarra, en Río; el de Marcelino, en 1964, contra Rusia; ahora, el de Rubén Cano contra Yugoslavia. Este fue histórico. Creó no una escuela, pero sí certificó la era irunesa en la leyenda o realidad del fútbol nacional. En su palco del estadio Gal, hablando con él, en Irún, acostumbra a dar su opinión del partido, de su Real Unión, hoy en la Segunda «B». El perteneció al club, donde, como afirma, «hubiera dado dinero por jugar al fútbol». Y dio un año de su empleo. Le costó dinero (y mucho) el fútbol a un internacional y un olímpico nada menos.

¡Cómo cambian los tiempos!

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

PILAR MARIN: UNA CARRERA FULGURANTE

● «COMO PIVOT ERA MUY PEQUEÑA; POR ESO JUEGO AHORA EN EL ALA»



● Uno de los saltos más espectaculares de nuestro baloncesto ha sido el de Pilar Marín Cruzado. Hace un año era una total desconocida. Una campaña en el CREFF madrileño, la de su debut en Primera División, le abrió las puertas de la selección junior y senior, y le propició el fichaje por el Celta de Vigo, con el que está jugando esta temporada.

Pilar no es una jugadora capaz de levantar al público de los asientos. Le falta ese soplo de genialidad que enardece. A cambio tiene unas condiciones que le abren las puertas de cualquier equipo: su tenacidad, su entrega, su inquebrantable ánimo en la cancha, donde se muestra siempre como una de las más regulares jugadoras de todos los tiempos. Y, recordémoslo: Pilar Marín aún tiene dieciocho años.

—Al principio tuve problemas en Vigo. No lograba arreglar el traslado de matrícula para la Facultad de Medicina de Santiago, y hasta que lo arreglé pasé momentos difíciles. Ahora ya todo marcha más tranquilo.

—¿Lo pasaste mal?

—Algo, sí. Yo llevaba unas ilusiones, y, al ver que todo no era como soñaba, me desmoralicé un tanto, pero ya está pasado.

—Se dice que el público vigués no ha entendido tu juego...

—Bueno, creo que ya me van aceptando. Tú sabes que yo soy poco espectacular. Nunca he hecho un gesto cuando he fallado una canasta. Aceptó un golpe sin teatro. No es fácil aceptar a una chica que se ha traído desde lejos y se la ve poco.

—Sin embargo, los técnicos dicen que has progresado mucho en tu juego.

—Al menos yo sí que estoy más contenta. Con mi 1,78 soy demasiado baja para jugar de pivot, y me he pasado al ala. No ha sido fácil, pero creo que he adelantado bastante.

—¿En qué has ganado?

—He trabajado mucho en preparación física para mejorar mi rapidez; con mi peso es difícil tener buen «reprise». Luego, he tenido que trabajar mucho para mejorar el tiro desde la media distancia, y voy progresando.

—¿Cómo van las ilusiones?

—También han subido. Con el cambio de puesto se ha abierto un horizonte nuevo para mí. Además, en el Celta tengo que ganarme el sitio cada día, y eso estimula notablemente.

—¿No añoras nada de tu etapa en el CREFF?

—En el equipo pasé un tiempo extraordinario. Eramos, y seguimos siéndolo, un grupo de amigas. Fue bonito y me gustó vivirlo. Ahora es distinto: peleamos por un título de España y por llegar lo más arriba posible en la Copa de Europa.

—¿Podréis ser campeonas?

—Estoy segura de ello. El Picadero nos ganó jugando fabulosamente y nosotras muy mal. Tienen una cancha muy pequeña que las favorece. En Vigo les va a ser más difícil jugar así. Yo creo que ganaremos con claridad. Y conste que nos vino muy bien la bofetada de la derrota. Nos ha hecho ganar en responsabilidad; darnos cuenta de que los partidos se ganan en la cancha, jugando.

Pilar vive en casa de una señora viguesa, junto a Katia Manzur y Pepa Calvet: «Se porta maravillosamente con nosotras.» Estudia en Santiago: «Quiero sacar adelante la carrera, y voy a hacerlo», y parece aún más segura de sí misma de lo que ya estaba antes.

—En Vigo lo que me ha sorprendido es la gran afición que hay. Allí nos conocen, nos siguen, nos saludan, y hasta nos admiran un poquito. Es una sensación que yo no había conocido jamás, y a la que aún no he logrado habituarme.

—¿Seguirás en el Celta?

—No se me ha ocurrido plantearme esa pregunta, pero, ¿por qué no?

Pilar Marín, dieciocho años, internacional, y una gran jugadora con mucho futuro.

(Foto Tello.)

TRAS LA MUERTE EN ACCIDENTE DE DAVE RUSSELL

GASCA: «EN SAN SEBASTIAN NO HUBIERA SUCEDIDO»

«HABIA UNA CLAUSULA EN SU CONTRATO PROHIBIENDOLE CONDUCIR»

● La semana pasada, en Orthez (Francia), murió en accidente de automóvil David Russell, un joven pivot norteamericano, que había jugado la campaña anterior en San Sebastián, y en ésta militaba en el club francés Orthez, con el que jugó ante el Juventud de Badalona en la Copa Korac.

José Antonio Gasca hizo unas revelaciones muy curiosas sobre el tema:

—Russell tenía que haber seguido jugando en San Sebastián. En ese caso no se habría producido ese accidente.

—¿Cómo puede afirmarlo?

—Los americanos no saben conducir coches europeos. Ellos están convencidos de que al tomar una curva bastará con levantar el pie del acelerador para que el motor retenga el vehículo y baje la velocidad. Han conducido siempre coches automáticos, y tienen que aprender a conducir los modelos europeos.

—Pero eso le podía haber pasado, igualmente, en San Sebastián...

—Imposible. Nosotros le habíamos hecho firmar, como ahora a Hollis, una cláusula en el contrato por la que le prohibíamos abandonar la ciudad sin permiso del club, y conducir un coche.

José Antonio Gasca, muy emocionado por el accidente mortal del que fuera su pupilo favorito, insistía:

—Y lo que no se me quita de la cabeza es que Hollis tenía que haber seguido en San Sebastián. Estamos muy contentos con Hollis, desde luego, pero David hubiera seguido en nuestro equipo si hubiéramos podido pagarle. Hicimos un intento, solicitando organizar un torneo en el Norte con un equipo semi-profesional norteamericano, y la Federación Española no nos contestó.

Lo que calla Gasca es que en esos momentos había una guerra fría entre Federación y entrenador, iniciada por el propio Gasca, que consistía en «no recibir» la correspondencia que enviaba el otro. Una responsabilidad, pues, al menos compartida por el propio Gasca y la Federación. El accidente del excelente David Russell era cosa del destino.

SI GANAN EN TEL AVIV, LOS BLANCOS ASEGURARAN UN PUESTO EN LA FINAL

MACCABI, PROXIMO RIVAL MADRIDISTA EN LA COPA DE EUROPA

● El próximo encuentro europeo del Real Madrid le llevará hasta Tel Aviv, donde le recibirá el actual campeón continental. El Maccabi llenará a rebosar las más de 10.000 plazas de su Pabellón Yad Eliau para un partido que se espera en Israel con el máximo de expectación.

Para los madridistas, el Maccabi debe ser objetivo primordial. Un triunfo en Tel Aviv pondría a los muchachos de Lolo Sainz prácticamente en la final de la Copa de Europa, aunque aún falta una gran parte de la Liguilla.

Efectivamente, con el triunfo blanco en Estocolmo, y la clara ventaja obtenida sobre la Jugoplastika en el Pabellón, la pugna se centra en el trío formado por Maccabi, Girgi y Real Madrid, toda vez que el Villeurbanne no parece capaz de ganar a este terceto. Si los blancos lograran imponerse en Tel Aviv, la pugna quedaría centrada en la segunda plaza de la Liguilla, que da derecho a estar en la final de Munich.

Y recordemos que el Madrid ganó siempre en Israel, excepto el año pasado, cuando algunos quisieron tomar la derrota madridista como un estrepitoso fracaso. Pero es que los judíos aún no habían ganado al TSKA moscovita, ni eran campeones de Europa.





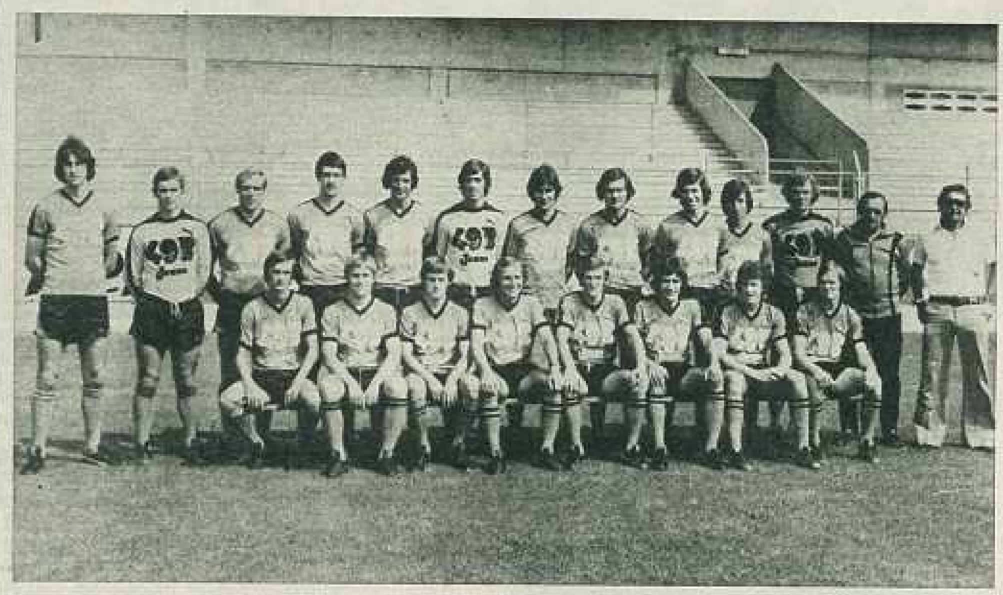
Por Gary Lancaster

Siguen las discrepancias de Happel con la plantilla del Brujas

AHORA OBLIGA A LOS JUGADORES A QUE SE PAGUEN SUS COMIDAS EN LOS VIAJES Y MINICONCENTRACIONES

Y todo porque los muchachos se quejaron del menú hace quince días

● En ocasiones precedentes se han recogido aquí algunos episodios de las vicisitudes del entrenador del Brujas, belga, Ernest Happel, desde hace unas semanas. Resulta que el carácter del preparador austriaco está chocando en muchos aspectos con la mentalidad de los jugadores de la plantilla e incluso con las interpretaciones que más de un periodista ha hecho de sus métodos. Pero en fútbol, como es sabido, los resultados mandan, y cuando un entrenador, por muy extraño que parezca su carácter, eleva sensiblemente el rendimiento del equipo, no hay más remedio que aceptar sus métodos, entre otras razones porque a lo mejor es él, y no los jugadores y los directivos, quien tiene razón.



En fin, el hecho es que recientemente los jugadores del Brujas llegaron a quejarse formalmente de la comida que les servían en una de las breves y escasísimas concentraciones previas a un partido. La cosa se puso tan tirante —más que nada, porque llueve sobre mojado—, que Happel, ni corto ni perezoso, les plantó a sus muchachos: «En lo sucesivo, ustedes pueden traerse la comida o, si lo prefieren, elegirla en el restaurante y pagársela de su bolsillo.» Nadie pensó que el míster hablaba en serio, pero los hechos, quince días después, han demostrado que Happel no bromeaba. Con motivo del viaje para jugar un partido oficial, el autocar se detuvo en un restaurante y el señor Happel recordó a todos lo hablado: «Ya saben: pueden pedir lo que les apetezca. La cuenta la pagarán ustedes mismos, cada cual la suya...» Y se quedó tan tranquilo.



En función de los kilómetros cubiertos en cabeza durante el Mundial de F-1 de 1978

ANDRETTI, «NUMERO UNO», DELANTE DE LAUDA

Cuatro victorias y siete mejores tiempos, además de 1.173,4 kilómetros en cabeza de carrera durante la temporada, galardones del italo-americano

● La agencia ISK ha hecho un estudio exhaustivo sobre el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 de 1977. Entre sus conclusiones figura, en primer lugar, la siguiente: Mario Andretti se ha mantenido en cabeza de carrera durante los 17 Grandes Premios puntuables, un total de 1.173,4 kilómetros. Esta referencia, unida al hecho de que haya franqueado en cuatro ocasiones en primer lugar la línea de meta y la referencia —nada despreciable, por cierto— de que haya logrado en siete ocasiones los mejores tiempos en los entrenamientos le sitúan —según la agencia citada— como «número uno» entre los diez mejores de la Fórmula 1 en el año que acaba de terminar.

En segundo lugar figura precisamente el campeón del mundo oficial, el austriaco Niki Lauda, que, al margen del estudio estadístico a que se hace referencia aquí, ha tenido el gran mérito de superar la crisis física y psicológica que sufrió el año 1976 con motivo del grave accidente del circuito de Nurburgring, donde, como se recordará, estuvo a punto de perder la vida.

Mario Andretti, por lo demás, puede ser en el año 1978 uno de los rivales legítimos del propio Lauda en la lucha por el título mundial de Fórmula 1. Todo puede depender de cómo se acople el austriaco al Brabham, tras su ruptura con Ferrari.

Encuesta: ¿A quién sentaría usted a su mesa en estas fiestas?

LOS FRANCESES HAN PREFERIDO A RAYMOND POULIDOR

● La revista francesa «La Maison de Marie Claire» acaba de realizar una curiosa encuesta entre sus lectores —fundamentalmente, lectoras— sobre un tema muy concreto y, por supuesto, muy navideño: «¿A quién le gustaría invitar a su mesa durante estas fiestas?» El escrutinio ha sido más revelador que los resultados de muchos de esos sondeos de opinión eminentemente científicos, complejos, exhaustivos y, en el fondo, siempre un poco pretenciosos.



Con un 26 por 100 de votos, ha terminado en primer lugar —por esta vez, no ha sido «el eterno segundo»— el ciclista Raymond Poulidor, que, como es sabido, acaba de colgar la bicicleta a sus cuarenta y un años. Raymond Poulidor ha acaparado las preferencias de los franceses —o francesas— encuestados, con clara ventaja sobre personajes tan significativos en la vida francesa como son Simone Veil, Valery Giscard d'Estaing, presidente de la República; François Mitterrand, etcétera.

Por lo que se refiere a otros deportistas, figuran, tras Poulidor, Bernard Thevenet, último ganador de la Vuelta Ciclista a Francia; Platini, el famoso jugador de fútbol, y, en fin, François Jauffret.

Esta curiosa encuesta nos hace recordar lo que hace unos años —con una agudeza admirable— decía un caricaturista francés en un periódico de París: «Poulidor: he aquí lo único que marcha realmente bien en Francia.» Y es que el popular «Pou-pou» contaba ya treinta y nueve años y seguía dando guerra en el ciclismo mundial.

El deporte más barato del mundo

POR DIEZ PESETAS AL AÑO CUALQUIERA PUEDE CONVERTIRSE EN ARQUERO

● Cuando uno se acerca a un deporte es realmente, cuando descubre sus excelencias y esos pequeños y grandes secretillos de esa manifestación deportiva. En nuestro caso, el descubrimiento de esta ocasión se ha producido con el tiro con arco, deporte al que no dudaríamos de calificar como «el más barato del mundo», siquiera en la primera fase, la correspondiente a la iniciación, cuya duración puede durar, más o menos, un año.

Resulta que este deporte puede empezarse a practicar en nuestro país por un desembolso irrisorio; concretamente, diez pesetas al año. Ni un céntimo más. Por esta suma, el aprendiz de arquero tiene a su disposición unas instalaciones específicas para tirar, el correspondiente arco, las oportunas flechas y todos los aditamentos que el ejercicio del tiro con arco lleva consigo: esto es, dactilera, carcaj y demás utensilios.

Todas estas facilidades, sin embargo, servirían de poco, muy poco, si los aspirantes a arqueros no tuvieran también a su disposición unos monitores que los iniciasen en la técnica del tiro. Pues bien, por esos dos duros que antes se mencionaban, cualquiera que desee practicar el tiro con arco tendrá a su disposición unos maestros —que en algunos casos, incluso, son campeones nacionales e incluso olímpicos—, que, merced a su entusiasmo y a su ejemplar dedicación, ayudarán con gran esmero a los aprendices a descubrir las excelencias de este simpático y atractivo deporte.

Con vistas al Mundial de Argentina

72 JUGADORES BRASILEÑOS HAN SIDO DECLARADOS «INTRANSFERIBLES»

Varios clubs, radicalmente opuestos a la medida

● Brasil ha declarado intrasferibles a 72 jugadores, con vistas al Mundial de fútbol de Argentina. Concretamente, la medida afecta a siete porteros, 21 defensas, 14 centrocampistas y 30 atacantes. Sin embargo, han sido cuantiosas las protestas de los clubs —especialmente del Fluminense—, y a la vista de la reacción parece dudoso que pueda aplicarse la decisión oficialmente tomada por la Federación de Fútbol Brasileña al pie de la letra.

Incluso, andan los tribunales en danza y ya se ha hecho uso de los precedentes a esta medida. La normativa oficial del año 61, mediante la cual se impidió la salida de Pelé de Brasil —para fichar por un equipo italiano— con el pretexto de que «O Rei» debía representar a Brasil en el Mundial del 62, en Chile, ha sido esgrimida como precedente válido por los defensores de la medida. Por su parte, los abogados de los clubs reaccionarios han hecho notar que esa misma medida fue derogada en el año 63, después de los Campeonatos del Mundo disputados en Chile.

Como puede apreciarse, ni siquiera en los países considerados como superpotencias del fútbol mundial existe unanimidad en los asuntos concernientes a la selección.

Reduciendo al 50 por 100 el precio de las entradas de las mujeres

EL PREUSSEN MUNSTER DE ALEMANIA INCREMENTARA EN 3.000 EL NUMERO DE ESPECTADORES POR PARTIDO

Olvidar a las mujeres puede equivaler a que los maridos no vayan al fútbol

● El locutor oficial del equipo de fútbol de la Segunda División alemana Preussen Munster, Manfred Gronneck, ha lanzado a los cuatro vientos una idea que, a juzgar por los resultados, nada de particular tendría que empezase a ser imitada por otros clubs de Alemania y de fuera de Alemania. Concretamente, ha convencido a los directivos del club para que las mujeres que acudan a ver al Preussen Munster sólo pagarán la mitad del importe de la entrada. «De esta forma —argumenta el "speaker"—, los jugadores van a sentirse más animados, pues siempre es grato para ellos saberse vistos por una importante masa femenina.»

Este razonamiento no es precisamente el más sólido de cuantos se han barajado desde que la propuesta del locutor en cuestión fue divulgada, pero, en fin, tampoco deja de tener su valor, siquiera anecdótico.

Tal vez la consistencia mayor de la propuesta estribe en lo siguiente: si las damas encuentran un motivo simpático para acompañar a sus maridos al fútbol se ganarán dos espectadores —el propio marido y su mujer—, mientras que si los clubs olvidan a las mujeres, es muy probable que lo que ocurra sea todo lo contrario; es decir, que no vaya al campo ni siquiera el marido.

Esta última conclusión es la que ha permitido a los responsables del Preussen Munster estimar que el incremento de espectadores, caso de ponerse en marcha la sugerencia de Gronneck, será de unos 3.000 espectadores por encuentro.

Para que luego se diga que las mujeres están al margen del fútbol...



Un ejemplo digno de ser imitado

FRANCIA EMPIEZA A TRABAJAR A FONDO PARA LOS JUEGOS OLIMPICOS DE MOSCU

Vichy, centro oficial de preparación para los próximos Juegos Olímpicos

Boxeadores y atletas «abren el fuego» en febrero

● Alrededor de ochenta millones de pesetas se van a invertir en la ciudad de Vicky, en Francia, para acondicionar las instalaciones deportivas ya existentes, con el fin de dar carácter formal a la decisión de las autoridades deportivas francesas en el sentido de que dicha localidad se convierta «en el centro oficial de preparación de los olímpicos franceses con destino a Moscú».

Concretamente, en el próximo mes de febrero llegarán a Vichy los primeros atletas dispuestos a iniciar su preparación con destino a los Juegos Olímpicos de 1980, conforme ha dispuesto la Secretaría de la Juventud y los Deportes. Los boxeadores y las figuras del atletismo galo inaugurarán el centro dentro de cuatro semanas.

Posteriormente, remeros, futbolistas, baloncestistas, tiradores de esgrima y ciclistas se sumarán a la primera expedición.

Una de las realizaciones más importantes entre las incluidas en el presupuesto mencionado es una pista permanente de atletismo con ocho calles, que, naturalmente, quedará después para los amantes de este deporte en Vichy.

Todos los deportistas seleccionados vivirán en la modernizada residencia Pierre-Coulon y tendrán como centro de entrenamiento secundario las instalaciones del Instituto Louison Bobet.

De cualquier forma, lo que nos revela la noticia es que Francia no descuida el compromiso de Moscú y que empieza a trabajar en serio con tres años de antelación, sin contar las etapas previas, ya superadas.

Como anticipó AS-COLOR, Villota irá a Argentina y Brasil

PRESUPUESTO: DOS MILLONES Y MEDIO DE PESETAS

● Como el lector recordará, la noticia de que el piloto español de Fórmula 1 Emilio Villota participaría en los dos primeros Grandes Premios del año 78, Argentina y Brasil, se dio como una primicia nacional en esta sección el pasado 20 de diciembre. Entonces, por razones que imponía la discreción, se silenciaban los contactos de Villota con diversas firmas, hasta llegar a la feliz conclusión de tomar parte en las dos primeras pruebas del Campeonato del Mundo del año que empieza ahora.

En estos momentos, sin embargo, se pueden concretar qué firmas son las que colaboran con el piloto español en las dos grandes citas de América del Sur. En primer lugar, LAN-Chile, que transportará los coches de Villota hasta Buenos Aires. Es curioso que Iberia, víctima de una información completamente deformada sobre el rendimiento del equipo de F-1 de Villota el pasado año, renuncie al patrocinio y que, por el contrario, LAN-Chile, de un lado, y Bea, de otro, se introduzcan este año en la fórmula reina del automovilismo mundial.

Pero sigamos. Además de LAN-Chile, parece ser que la reciente visita a España de los dirigentes argentinos de Marlboro ha contribuido también a allanar el camino del piloto español hacia esos dos primeros compromisos del año.

Por otra parte, los propios organizadores bonaerenses han considerado que la presencia de Emilio Villota puede favorecer la afluencia de espectadores al circuito en un porcentaje no inferior al 15 por 100.

De cualquier forma —ésta es quizá la noticia—, el presupuesto de Villota para Argentina y Brasil asciende a dos millones y medio de pesetas. «Después —dice Emilio—, Dios dirá.»

«El abuelo del mundo»

UN PAQUISTANI QUE CUENTA... ¡¡¡154 AÑOS!!!

Se llama Al Sayed Abdul Jilani y debe su longevidad a la práctica, diaria y obligada, del alpinismo

● El alpinista más viejo del mundo es, sin ninguna duda, un paquistaní llamado Al Sayed Abdul Jilani, que, a juzgar por la fecha de nacimiento que figura en su pasaporte, ha cumplido el pasado día 23 de diciembre... ¡ciento cincuenta y cuatro años! Han leído bien: ciento cincuenta y cuatro años. Probablemente, será el hombre más viejo sobre la tierra.

Nacido en 1823, Al Sayed Abdul Jilani tiene recuerdos perfectamente claros de los últimos ciento veintiún años, y su único hándicap físico —cuentan quienes le han visto y han convivido con él recientemente— es que empieza a acusar ciertos síntomas de sordera.

«El abuelo del mundo», como bien podría ser calificado, vive en una pequeña localidad del Himalaya, en unas condiciones realmente modestas. En ninguna época de su vida ha conocido la opulencia y siempre ha practicado el ejercicio físico. Concretamente, la explicación que él da a su larga vida es ésta:

«Creo que se debe al hecho de haber practicado, todos los días de mi vida, y de una manera inevitable, porque donde vivo he de bajar o subir para ir al trabajo y regresar, el alpinismo.»

¡Ojalá todos tuviéramos esa necesidad imperiosa de practicar por gusto, o incluso por obligación, cada día esa sesión de ejercicios físicos que ayuda a vivir! Especialmente los que vivimos en las grandes ciudades.



A partir del 1 de enero del 78, mano dura

LOS JUGADORES DEL UJPEST NO PODRAN FUMAR

Fuertes multas a quienes no respeten la prohibición

● El Ujpest de Budapest quiere implantar la disciplina entre sus jugadores. La primera medida de carácter radical ha sido ya dada a la publicidad, con gran sorpresa por parte de toda la plantilla: después de las fiestas de Fin de Año —se les ha dicho muy seriamente en el vestuario en un día de entrenamiento— quedará terminantemente prohibido fumar dentro y fuera de las instalaciones deportivas. Cualquier jugador de la plantilla que sea sorprendido fumando será multado en proporciones muy severas.

Para los futbolistas húngaros ha sido una desagradable sorpresa la medida, no sólo porque ello coarta de alguna manera su libertad personal al margen del fútbol, sino porque jamás se habían llevado a efecto medidas disciplinarias de este calibre en el seno del equipo. Ni siquiera en ningún otro club magiar.

Se conoce que los dirigentes húngaros han «digerido» mal la eliminación de su equipo de las confrontaciones continentales este año —precisamente ante un equipo español— y quieren evitar por todos los medios que cualquier actividad al margen del fútbol pueda mermar el rendimiento de todos y cada uno de los jugadores.



- Atletismo. ¿Quién ostenta el récord mundial de altura?

  A. Martín Morillas. ☐
  B. Dick Fosbury. ☐
  C. Pat Matzdorf. ☐
  D. Vladimir Yatschenko. ☐
  C. Manolín Pascual. ☐

- Atletismo. ¿Y en cuánto está el mencionado récord?

  A. 2,33. ☐
  B. 2,23. ☐
  C. 7,20. ☐
  D. 0,19. ☐
  E. 2,34. ☐

- Tenis. ¿Quién es el actual campeón de España?

  A. Basilio Rogado. ☐
  B. Manolo Rico. ☐
  C. Javier Soler. ☐
  D. Fernando Luna. ☐
  E. José Higueras. ☐

- Fútbol. ¿En qué equipo gallego militó el racinguista Geñupi, antes de pasar al club de El Sardinero?

  A. Celta de Vigo. ☐
  B. Lucense. ☐
  C. San Martín de Valdeorras. ☐
  D. Pontevedra. ☐
  E. Cambados. ☐

- Baloncesto. Se han disputado trece ediciones del Torneo de Navidad. ¿Cuántas ha ganado el Real Madrid, club organizador?

  A. 10. ☐
  B. 11. ☐
  C. 6. ☐
  D. 15. ☐
  E. Pregúnteselo a Tello. ☐

- Boxeo. El actual campeón olímpico de los pesos pesados es Teófilo Stevens. ¿De qué nacionalidad es?

  A. Norteamericano. ☐
  B. Canadiense. ☐
  C. Inglés. ☐
  D. Cubano. ☐
  E. Gibraltareño. ☐

- Fútbol. Los Mundiales están de moda. ¿Cuál fue la última presencia de España en los mismos?

  A. 1934 (Italia). ☐
  B. 1950 (Brasil). ☐
  C. 1970 (Méjico). ☐
  D. 1966 (Inglaterra). ☐
  E. 1717 (Condado de Norfolk). ☐

- Tenis. ¿Qué país ganó la última edición de la Copa Davis?

  A. Italia. ☐
  B. Chile. ☐
  C. Zambia. ☐
  D. Australia. ☐
  E. Estados Unidos. ☐

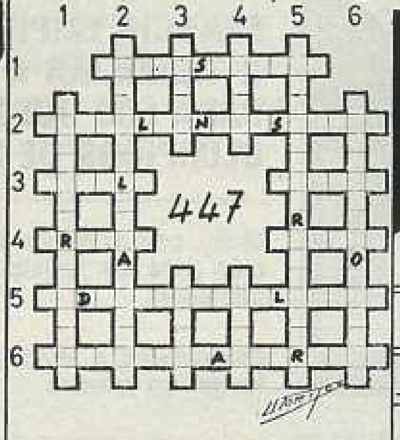
- Ajedrez. ¿Quién es el actual campeón mundial?

  A. Carlos Jiménez. ☐
  B. Anatoli Karpov. ☐
  C. Boris Spassky. ☐
  D. Arturo Pomar. ☐
  E. Bobby Fisher. ☐

- Automovilismo. Recientemente, el diario francés «L'Equipe» ha hecho una encuesta entre sus lectores para designar el coche del año. ¿Cuál salió elegido?

  A. BMW 733. ☐
  B. Isetta. ☐
  C. Porsche 928. ☐
  D. Biscúter. ☐
  E. Honda Accord. ☐

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja», de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

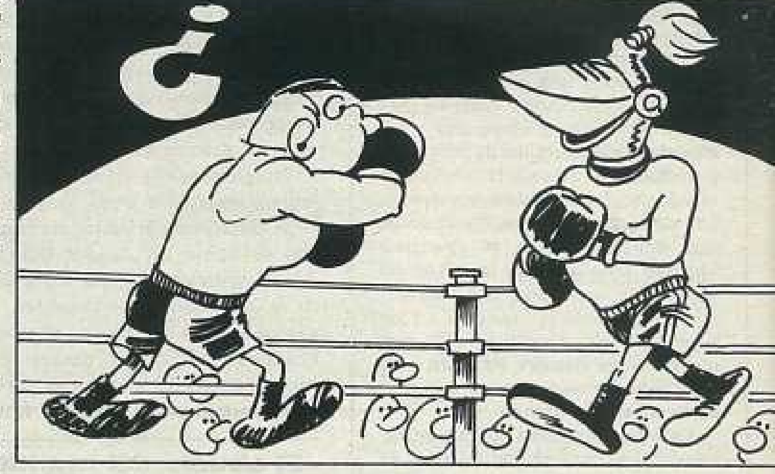
Una vez resuelto correctamente el rejagrama, aparecerán entre los cuadros de la «reja» los nombres de varios ELEMENTOS O PIEZAS DEL AUTOMOVIL.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: **Barras que transforman movimientos de vaivén en rotatorios y viceversa en los automóviles.** Aeropuerto de Bilbao. 2: Prisión. Animal félido salvaje considerado el rey de la selva. Impares. Discurso sobre asunto religioso. 3: Conjunto de celdas en que las abejas depositan la miel. Artículo determinado. Reverenciar a Dios. 4: Marchar. **Cada una de las piezas redondas que sirven a los automóviles para rodar.** Horno de cal. 5: Tejido de mallas para cazar y pescar. **Engranaje que imprime velocidades diferentes a las dos ruedas traseras del automóvil al recorrer una curva.** Perteneciente a la leche o parecido a ella. 6: Establecimiento donde se hacen o venden pasteles. Campamento de beduinos o gitanos. Destrozo, perdición, decadencia de una persona.

VERTICALES. 1: Aparato donde se marcan los tantos en ciertos deportes. Poner remiendos. 2: **Arbol motor en los automóviles.** Corredor automovilista austriaco de Fórmula 1, campeón del mundo en 1977. Oficial del ejército español. 3: Mamífero roedor de piel muy estimada y gran constructor de diques. En la parte interior. 4: De los Andes. Visto bueno que se pone en un pasaporte. 5: **Mecanismo para regular la velocidad del motor del automóvil. Serie de tubos para la refrigeración del motor.** Nota musical 6: Persona que trabaja a jornal. Planta herbácea cuyas hojas se usan como condimento.

DIEZ ERRORES DIEZ



horóscopo del deportista

del 3 al 9 de enero de 1978

Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Nada que requiera cuidados especiales. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en cualquier deporte o actividad. PELIGROS: Se le presenta una semana muy tranquila en este terreno. SUERTE: Sus mejores días son ahora el 5 y el 6. Confíe en ella.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Cuide esas molestias musculares y evitará nuevos problemas. REFLEJOS: Lentos en actividades que requieran mucho esfuerzo físico. PELIGROS: No serán necesarias excesivas precauciones. SUERTE: Los mejores días serán ahora el 4 y el 6.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Buena, si castiga menos su hígado. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran mucho esfuerzo físico. PELIGROS: Cuídese de los excesos. Especialmente durante el día 3. SUERTE: Será una semana bastante prometedora en este terreno.



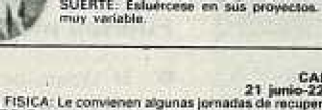
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Excelente, pero procure vigilar mejor la alimentación. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en su actividad favorita. PELIGROS: Será una semana sin grandes complicaciones en este terreno. SUERTE: La influencia ajena se hará ahora muy necesaria a sus proyectos.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Podrá alcanzarse un óptimo nivel de estabilidad funcional. REFLEJOS: Muy rápidos y precisos. Confíe en ellos. PELIGROS: Cuídese de los golpes en la espalda durante el día 8. SUERTE: Esfuércese en sus proyectos. Le presentará un lado muy variable.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Período de tiempo inestable a la salud. Cuídese mucho de los excesos. REFLEJOS: Responderán con normalidad a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Siga el consejo arriba dado y nada tendrá que lamentar. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Le convienen algunas jornadas de recuperación. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran mucha fuerza muscular. PELIGROS: Ninguno en particular le afectará en estos días. SUERTE: Le presentará el lado más favorable durante el día 9.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Cuenta con un buen aspecto astral en este terreno. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en deportes relacionados con la velocidad. PELIGROS: Protéjase de los objetos cortantes durante el día 7. SUERTE: Le apoyará, excepto en el día arriba indicado.





LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Podrá superar fácilmente la propia marca. REFLEJOS: Mejorarán bastante los niveles de precisión y de rapidez. PELIGROS: Los riesgos serán poco importantes. Actúe con toda libertad. SUERTE: Las cosas marcharán mejor para usted durante los días 4 y 5.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Semana poco prometedora para aquellos organismos delicados. REFLEJOS: Cuenta con un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Cuídese de los cambios bruscos de temperatura durante los días 7 y 8. SUERTE: Es buen momento para llevar a cabo nuevos proyectos de vida.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Podrá ver mejorado el rendimiento con respecto a días pasados. REFLEJOS: Alcanzarán un excelente nivel de precisión. PELIGROS: Cuídese de los deportes relacionados con la velocidad. SUERTE: El día 6 es la mejor fecha para solucionar asuntos delicados.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Le amenaza una importante crisis de agotamiento. REFLEJOS: Tendencia a los fallos durante los tres últimos días. PELIGROS: Pasará una semana tranquila, si se cuida un poco más. SUERTE: El día 4 y el 5 son las mejores fechas para cosechar algún triunfo importante.



ABIEGA

FUTBOLISTA E INGENIERO



ES EL CAPITAN DEL BARACALDO, EN EL QUE LLEVA CINCO TEMPORADAS

«ESTOY TERMINANDO, TAMBIEN, LOS ESTUDIOS DE INFORMATICA»

«HUELVA, SABADELL, ZARAGOZA Y CELTA CUENTAN ENTRE LOS FAVORITOS PARA EL ASCENSO»

CINCO temporadas lleva en el Baracaldo José Ramón Fernández Abiega, defensa (de cierre o líbero) y capitán del equipo. Tiene veintiocho años, y está llevando a cabo una buena campaña, que le ha valido muchos elogios de la crítica y de los seguidores del club vizcaíno.

—Ya es un poco tarde para jugar en Primera, ¿no?

—Siempre ha sido mi ilusión y comprendo que a los veintiocho años no es fácil que un club fiche a un jugador procedente de una categoría inferior. Tendría que ser un auténtico fenómeno. Podría darse el caso de ascender con el Baracaldo. Habíamos empezado muy bien, pero sufrimos reveses por verdadero infortunio...

«LOS ARBITROS TIENEN DEMASIADAS ATRIBUCIONES»

—Y por una enconada persecución arbitral..., al menos en el tristemente célebre partido contra el Valladolid, que arrebató al Baracaldo en su campo los dos positivos que tenía, ¿no es así?

—Ciertamente, en aquel partido el árbitro tuvo una influencia decisiva, ya que expulsó a Docal y a Benito. Hay colegiados que no nos dan a los jugadores la categoría humana que merecemos. Yo creo que tienen demasiadas atribuciones, y, aunque hay excepciones, se muestran inflexibles, y uno no puede dirigirse a ellos para hacer la menor observación, ni aunque lo haga con los modales más correctos del mundo.

Abiega asistió el pasado día 5, en Madrid, a la asamblea de futbolistas profesionales. El problema arbitral preocupada no sólo a los clubs, sino también a los jugadores, que, en algunos casos, sufren una verdadera persecución arbitral. El Baracaldo se está viendo gravemente perjudicado en la presente Liga, no sólo deportiva, sino económicamente, ya que al haber sido sancionado sus jugadores con numerosas tarjetas, las multas han ido acumulándose con el consiguiente disgusto para la tesorería.

ESTUVO A PUNTO DE FICHAR POR EL ATHLETIC DE BILBAO

Abiega es uno de los ejemplos, dignos de admiración, del futbolista que ha seguido una carrera... y la ha terminado brillantemente. O, para ser más exactos, dos: ya que, finalizados sus estudios de ingeniero, comenzó Informática, carrera que espera acabar el próximo año.

—¿Cómo se ha arreglado usted para compaginar el fútbol con los estudios?

—Me ha supuesto, evidentemente, un sacrificio, pero «el que algo quiere...».

Abiega, aunque él no lo diga, estuvo a punto de pasar al Athletic de Bilbao. Hubiera significado ver realizado su sueño, pero los técnicos bilbaínos prefirieron a Madariaga, al que, después de dos temporadas, dieron la libertad y juega ahora en el Racing de Santander. Por cierto, que Madariaga y Abiega (que se compenetraban muy bien en el Baracaldo en los puestos de líbero y de cierre) son excelentes amigos.

HA MARCADO TRES GOLES EN LO QUE VA DE LIGA...

Abiega empezó en el Somorrostro, equipo vizcaíno de la categoría regional. Pasó al Santurce y de éste al Basconia, en el que llevó a cabo una gran campaña en Tercera División, lo que hizo que le fichara el Logroñés. Supuso su ascenso a la Segunda División. Pero en el Logroñés no le salieron bien las cosas y al cabo de una temporada volvió a Vizcaya para fichar por el Baracaldo, en el que cumple su quinta temporada. Su eficiencia ha quedado suficientemente probada. En la presente Liga marcó dos goles al Valladolid y uno al Sabadell. Y eso que juega en la defensa.

—¿Cómo ve la Liga en Segunda? ¿Qué equipos cree que ascenderán?

—El Huelva y el Sabadell parecen fuertes. Nosotros les ganamos en Lasesarre. Al Huelva por tres a cero. Sin embargo, les veo entre los favoritos. El Zaragoza y el Celta han de ir a más y creo que serán dos de los que suban.

—¿Y el Baracaldo?

—Nuestro objetivo es la permanencia. Somos un club modesto. Será difícil, pero lo conseguiremos.

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTALES. 1: Bielas. Sondica. 2: Cárcel. León. Nones. Sermón. 3: Panel. La. Adorar. 4: Ir. Rueda. Calera. 5: Red. Diferencial. Lácteo. 6: Pastelería. Aduar. Ruina.

VERTICALES. 1: Marcador. Remendar. 2: Cigueñal. Lauda. Alférez. 3: Castor. Dentro. 4: Andino. Visado. 5: Acelerador. Radiador. Re. 6: Jornalero. Orégano.

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1: El punto de la interrogante. 2: El tornillo que sostiene la celada. 3: Tiritas en la espalda del boxeador situado a la izquierda. 4: Un espectador a la izquierda. 5: Ombligo del «estilista» de la derecha. 6: Guante izquierdo del boxeador sorprendido. 7: Raya en el calzón del boxeador situado a la derecha. 8: Espectador a la derecha. 9: Boca del púgil situado a la izquierda. 10: Firma del autor.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: Vladimir Yatschenko (D). 2: 2,33 (A). 3: Fernando Luna (D). 4: Pontevedra (D). 5: 10 (A). 6: Cubano (D). 7: 1966 (D). 8: Australia (D). 9: Anatoli Karpov (B). 10: Porsche 928 (C).

XANDRA

PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



«Recluta» HERIBERTO

¡Un «soldado raso» con paga de «sargento»!

—¿DA usted su permiso, mi capitán?

—Adelante.

—Con su permiso, mi capitán.

—Descanse.

—¡A sus órdenes, mi capitán!

—(¡Cada loco con su tema! Le seguiré la corriente para no sobresaltarle.) Hable.

—¡Se presenta el soldado raso Heriberto Herrera!

—Yo a usted le conozco...

—Y yo.

—¿Usted no ascendió hace años a «Sargento de Hierro»?

—Sí.

—¿Qué hace, entonces, con uniforme de soldado raso?

—Gajes del oficio, señora doctora. Yo iba para «Mariscal de Bronce», y ya ve a lo que he llegado... ¡A «Soldado Raso de Hojalata»! ¿Ordena usted alguna cosa, mi capitán?

—Sí. Que me cuente su caso...

—Mi queso... Digo mi caso. Todo comenzó cuando regresé a España, tras mis victoriosas campañas en el frente italiano. Tan victoriosas fueron que llegaron a proclamarse «el Garibaldi del futbolini italianini».

—Y de «pastini», ¿cómo le fue?

—De rechupete. Gané mucha «pastini». Concretamente, toda. Así que hice las maletas y me trasladé a España con la intención de revalidar aquí mis victorias italianas, pero... ¡ay, «mamma» mía!

—¿Le pasa algo?

—Sí. ¡Que me acuerdo de mi campaña en el frente del estadio Insular! Como yo no ascendí al equipo, el equipo me descendió a mí. Quiero decir que me degradaron. ¡De «sargento» a «soldado raso»!

—¿De golpe y porrazo?

—No. De golpe y platanazo.

Posteriormente fue trasladado a otro frente. Un frente horchatero y naranjero, para más señas...

—¡Ay «mamma» mía! No me lo recuerde que me da el «paralís». Llegué de «soldado raso de hojalata» y salí de «soldado» a secas, sin raso, ni hojalata.

—¿También le degradaron?

—No. ¡Me licenciaron!

—¿De golpe y platanazo?

—No. De golpe y horchatazo.

—Pese a su angustioso historial no le veo desmejorado. Es más, tiene usted casi mejor color que el emperador Bokassa...

—Sí, porque en el fondo no puedo quejarme de mi suerte. Ya ve: soy «El Soldado Raso de Hojalata», y, sin embargo, recibo paga de «Brigadier de Oro». No todos los soldados pueden decir lo mismo...

—Explíquese, recluta.

—Como usted sabrá, he sido incorporado al «ejército» españolista, en sustitución del «cabo» Santamaría. Yo pensaba que tras mi degradación a «soldado raso», el «presi» Meler no me ofrecería más de diez mil duretes hasta fin de temporada. Pues bien, yo pedí cinco millones, porque el que no pide no mama... y ya los tengo en el bote..., ¡gracias!

—¿Cómo cree que se desarrollará su campaña en el frente españolista?

—Una de dos: o me condecoran... ¡o me fusilan!

—Volviendo a su paga de cinco «kilos»... ¿Qué me dice del pacto de la Moncloa?

—Nada. Como buen «soldado» que soy, soy apolítico. Además..., ¡a servidor le gusta más el pacto de Sarriá!

—Sobre gustos... ¡no hay pacto escrito!

Desde hace varias temporadas es uno de los más firmes puntales del Racing

GEÑUPI: «NOS MANTENDREMOS EN PRIMERA»

DESDE hace varias temporadas es uno de los más firmes y seguros puntales del Racing de Santander. Eugenio Rodrigo «Geñupi» es vallisoletano —nació a las orillas del Pisuerga, el 2 de enero de 1950—, pero la fama, la popularidad, comenzaría a adquirirla más al norte. Concretamente en sus años en las filas del Pontevedra. Ya como un jugador con futuro pasaría a las filas santanderinas y más tarde llegaría a vestir la camiseta nacional con la selección de aficionados, y su nombre comenzó a pegar fuerte dentro del balompié nacional. Varios clubs de los llamados de campanillas se interesaron por sus servicios y a punto estuvo de convertirse en jugador del Real Madrid. Fue, exactamente, cuando Miljan Miljanic se hizo cargo del once blanco. Por unas razones o por otras, las negociaciones no cristalizaron y continuó defendiendo los colores montañeses.

En la presente temporada, al igual que en las anteriores, Geñupi es uno de los jugadores más regulares del equipo y poco menos que insustituible en las alineaciones de Yosu. Recientemente, con ocasión de la doble visita santanderina a Chamartín, tuvimos ocasión de hablar con el jugador. Y comenzamos preguntándole por su rendimiento en la presente campaña.

—¿Cómo van las cosas?

—No me puedo quejar.

—¿Estás mejor o peor que en campañas anteriores?

—Pienso que sigo una línea bastante similar. Sinceramente, estoy satisfecho de mi rendimiento, aunque, lógicamente, creo que puedo mejorar, y a ello aspiro.

—¿Contento en el Racing?

—Sí.

—¿Olvidado el traspaso a uno de los grandes?

—Ya digo que estoy muy contento en Santander, aunque como profesional siempre se aspire a mejorar.

MANTENER LA CATEGORIA

En la pasada temporada el Racing se mantuvo a duras penas en la División de Honor. En la presente, y sobre todo tras los traspasos efectuados, existe cierta preocupación entre los aficionados de cara al futuro. Preocupación que va en aumento a medida que pasan las jornadas y el equipo continúa metido en los últimos lugares de la tabla.

—¿Cómo está el equipo?

—Bien.

—La clasificación...

—No hemos tenido suerte. En estos momentos merecíamos ir mejor clasificados.

—¿Se salvará la categoría?

—Ese es nuestro objetivo.

—Pero, ¿se logrará?

—Creo que sí. El equipo está fuerte. Jugamos bien y luchamos siempre al máximo.

Y agrega:

—Por delante quedan aún muchos puntos por disputarse y otros equipos están en situación aún peor que la nuestra. Tendremos, eso sí, que luchar al máximo, pero estoy convencido de que al final nos mantendremos en la División de Honor.

Como en poco más de una semana el Racing se ha enfrentado en tres ocasiones al Real Madrid —dos en Copa y una en Liga—, había que preguntar al jugador santanderino qué le ha parecido el líder en estos tres choques.

—¿Te ha gustado?

—Sí. Anda muy bien, viendo puerta, que es lo más importante, y con juego.

Y remacha:

—No en vano es el líder.

—¿También será campeón?

—Ahora mismo, qué duda cabe, es quien mejor lo tiene, pues los demás se han quedado un poco rezagados. Sí, en estos momentos es quien más posibilidades tiene de adjudicarse el título.

—¿Descartas al Barcelona?

—No, pero tendrá que apretar bastante.

—¿Y el Atlético de Madrid?

—No sé, parece que atraviesa un bache en su juego. De todas formas, son grandes equipos, con los que es preciso contar siempre, pues en cualquier momento pueden resurgir.

—Por cierto, ¿qué te está pareciendo la Liga?

—Más o menos, es como las anteriores. Quizá, eso sí, un poco más igualada.

Volvemos al Racing y a la Liga. A la presente edición del torneo de la regularidad, que, a medida que avanzan las jornadas, se pone más al rojo vivo.

—¿No existe un poco de psicosis de descenso?

—Pienso que no. Somos conscientes, eso sí, de las dificultades que nos esperan de aquí al final del campeonato. Cada partido es para nosotros una especie de final, pero estoy convencido de que continuaremos en Primera. Ahora mismo, y como decía anteriormente, merecíamos una mejor clasificación.

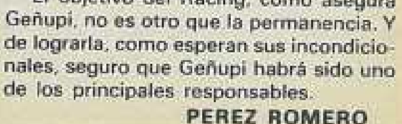
Las espadas están en alto. Para los de la cola, los del centro y los de la cabeza. Nada hay decidido, pues por delante queda aún toda esa segunda vuelta, tan propensa a sorpresas; pues, entre otras cosas, es cuando comienza a acusarse el peso de la competición. De los partidos jugados desde que, allá por el mes de septiembre, el balón se puso en movimiento.

El objetivo del Racing, como asegura Geñupi, no es otro que la permanencia. Y de lograrla, como esperan sus incondicionales, seguro que Geñupi habrá sido uno de los principales responsables.





La imagen corresponde a un Atlético-Racing. Geñupi no duda en entrar al remate.



PEREZ ROMERO



CON OTRO GIMNASTA OLIMPICO RUSO

SE CASO LA CAMPEONA DE GIMNASIA LYNDMILA TURISHCHEVA

● La joven y bella gimnasta Lyndmila Turishcheva, campeona de gimnasia en los últimos Juegos Olímpicos, se ha casado con el también ex campeón olímpico Valeri Brozo, en una ceremonia íntima que se celebró en la localidad rusa de Rostov. La novia vestía el clásico traje blanco con bordado de flores. A la ceremonia acudieron los familiares y amigos íntimos de la pareja, sumamente conocida por sus frecuentes apariciones en la televisión en exhibiciones gimnásticas. En las fotografías, los novios, durante la ceremonia y en el acto de la firma.

«Quizá he pasado inadvertido como futbolista porque no me gusta el divismo ni ser protagonista de nada»

ALBERTO: «SOY UN LUCHADOR»



Para jugar es preciso estar en forma. Alberto lo sabe muy bien.

«NADIE ME AYUDO, Y PARA JUGAR TENGO QUE ESTAR SIEMPRE A TOPE»

«SIEMPRE HE TENIDO QUE ENTRENAR AL MAXIMO Y SIN UN RESPIRO»

Por
ELOY S. CASTAÑARES
Fotos:
A. VEGA



—SIEMPRE he huido del divismo y no me gusta ser protagonista de nada. Soy una persona profundamente hogareña a la que no le gusta que traten como a un ídolo, sino como a una persona normal que se ha dedicado a esto.

Y esto, para Alberto, no es otra cosa que el fútbol.

—Quizá por esta particular forma de ser haya pasado un tanto inadvertido como futbolista.

Su tiempo libre lo pasa en casa escuchando música, leyendo libros de aventuras o simplemente jugando con sus hijos, Sonia, de cinco años, y José Alberto, de siete. Fuera del hogar una de sus principales atracciones es el cine.

—Oye, te gustaría, por ejemplo, que tu hijo José Alberto siguiese tus pasos...

—Lo dejo a su elección. Me gustaría, sí, que se dedicase al fútbol, pero no influiré nada y le dejaré en entera libertad para que elija la profesión que quiera.

—¿Qué te ha dado el fútbol?

—Me ha dado, o al menos traté de que así fuese, una posición para el futuro.

Nueve temporadas lleva Alberto defendiendo los colores del Atlético de Madrid, donde llegó procedente del Valladolid. En Zorrilla recaló procedente del Sporting de Gijón, donde había jugado por espacio de siete temporadas.

—A darle al balón —dice— comencé en mi pueblo. En el Candás juvenil.

—¿Por qué elegiste el fútbol?

—No lo sé. Tal vez porque me crié dando patadas al balón en la playa. Tal vez porque era el deporte más masivo y también el que más me llenaba.

—¿Y cuándo comenzaste a tomarte en serio el fútbol?

—Fue ya en el Sporting de Gijón. En el Candás juvenil no pensaba, ni mucho menos, en llegar a nada. Mi único objetivo era jugar y hacerlo lo mejor posible. Una vez en el Sporting, como te decía, fue cuando me di cuenta de que podía llegar y comencé a dedicarme por entero al fútbol para labrarme un porvenir.

—¿Has pensado en la retirada?

—No.

Y agrega:

—Soy consciente de que algún día tendré que dejar el fútbol. De que no puedo estar jugando hasta los ochenta años. Pero cuando este día llegue me iré tranquilamente y sin ningún trauma. Estoy mentalizado para el día que tenga que decir adiós.

—Y a partir de ese día, ¿dónde estará tu futuro, en Asturias o en Madrid?

—En Asturias.

Y aclara:

—Dicen que a los asturianos nos tira la tierra, Asturias, y es verdad. En mi caso, además, allí tengo mi familia.

—¿Negocios?

—Ahora, de momento, no. Proyectos, para cuando me retire, sí, pero todos relacionados con Asturias.

—Anteriormente hablábamos de la retirada, del adiós al fútbol; ¿no te has marcado ninguna fecha concreta?

—No, y además nunca se sabe cuánto tiempo podrás continuar. Yo seguiré hasta el día que el Atlético me llame y me diga: «Alberto, tu carrera ha terminado.» Y para cuando llegue ese día, como te decía anteriormente, estoy preparado.

—¿Te irás triste?

—Me iré alegre y contento por todo lo que me ha dado el fútbol, y que ha sido casi todo: he triunfado y me he labrado un porvenir practicando el deporte que más me ha gustado.

—¿Alguna cosa que no hayas logrado?

—Sí, una.

—¿Cuál?

—Ir a la selección A.

—Es raro, ¿no?

—Sí. Yo he sido, digamos, la excepción.

—Explícate...

—Siempre se ha dicho que jugando en un equipo grande tienes más posibilidades de ir a la selección. Y es verdad. En estos nueve años he alcanzado toda clase de títulos con el Atlético. Desde Ligas hasta la Copa Intercontinental, pasando por innumerables torneos, pero nunca he ido a la selección. Soy, por eso, la excepción.

«NADIE ME AYUDO»

—En la vida de un profesional del fútbol, en tu caso concretamente, ¿qué han abundado más, los momentos buenos o los malos?

—Si hubo momentos malos han sido suplidos con creces por los buenos. Las alegrías han sido mayores que los disgustos. Estoy en un equipo grande y he tenido, y tengo, compañeros realmente estupendos.

—¿Quién te ayudó en tu carrera? ¿Quién influyó más en tu éxito?

Su respuesta es rotunda. Tajante:

—Nadie. A Alberto nadie le ayudó. Nadie influyó en su carrera. Alberto ha tenido que ganarse siempre un puesto en el equipo.

Lo ha dicho con rabia. También con orgullo. Con el lógico orgullo de no tener que deber nada a nadie. Y agrega aún:

—Facilidades no he tenido nunca. Ninguna. Yo he sido, soy, de los que han tenido que entrenar siempre al máximo y sin un respiro. ¡Tengo tantos entrenamientos a mis espaldas!

—Efectivamente, contigo viene sucediendo una circunstancia sumamente curiosa. A comienzos de cada temporada parece que nadie cuenta contigo y luego, a la hora de la verdad, eres de los que más partidos juegas a lo largo de la temporada...

—Sí, es verdad, pero yo, a pesar de todo eso que se dice a comienzos de cada temporada, nunca me di por vencido, sino todo lo contrario. Yo he sido siempre un luchador. Un jugador que ha tenido que trabajar al máximo en cada entrenamiento, en cada partido, hasta que los entrenadores se daban cuenta de que era un jugador que tenía sitio en el equipo.

—Esta lucha constante puede llevar a la desmoralización...

—No. Para mí, cuando no juego es un aliciente para luchar más. Para entregarme más a fondo y estar al domingo siguiente en el equipo.

Y remacha todo lo dicho:

—He tenido que estar siempre a tope para jugar.

Otros, cabría añadir, no necesitan estar al cien por cien para saltar al campo. Para jugar. Pero no ahora y en estos momentos, sino siempre.

«EL ATLETICO SALDRA ADELANTE»

Y antes de finalizar, cambiamos de tema. De tercio. Dejamos el pasado para ceñirnos en el presente. Y el presente, en este caso, no puede ser otro que la marcha del Atlético de Madrid. Su irregular campeonato liguero, que tan preocupados tiene tanto a los socios como, incluso, a los propios directivos del equipo. Y no es para menos, dado que el Atlético es aún el campeón y al comenzar la presente edición liguera era, para muchos, el favorito número uno a la conquista del título.



«CONTINUARE JUGANDO HASTA EL DIA QUE EL CLUB ME DIGA: "ALBERTO, TU CARRERA HA TERMINADO"»

●

«MI FUTURO ESTA EN ASTURIAS: LA TIERRA TIRA, Y ALLI ESTA MI FAMILIA»

●

«EL ATLETICO SALDRA ADELANTE EN LA LIGA EN CUANTO TENGAMOS MAS RITMO, CONJUNCION Y UN POQUITO MAS DE SACRIFICIO»



En plena sesión de ejercicios físicos.

—Oye, Alberto, ¿saldrá adelante el equipo en la Liga?

—¡Claro que saldremos adelante!

—Te veo optimista y los acontecimientos indican todo lo contrario...

—Mira, en estos momentos nos falta coger un poquito más de ritmo y de conjunción. También que nosotros pongamos un poquito más de sacrificio. Cuando consigamos estas cosas verás cómo el Atlético de Madrid vuelve a ser el de siempre.

Luego, añade:

—Ahora, tenemos dos meses para recuperarnos, y cuando llegue la Copa de Europa poder afrontarla con toda clase de garantías. En la competición europea tenemos depositadas muchas esperanzas.

—Sí, porque la Liga parece que se ha esfumado...

—En fútbol no se pueden adelantar acontecimientos. Fácil, claro, no la tenemos, pero tampoco imposible, pues aún faltan muchos partidos por disputarse.

Y pueden, claro, saltar las sorpresas. Esas sorpresas tan habituales en fútbol y que, a veces, tantos dolores de cabeza ocasionan a unos y a otros. Pero, en fin, Alberto, un luchador infatigable, como él mismo se define, porque lo es, aún no ha arrojado la toalla, sino todo lo contrario. Confía en su equipo, en sus compañeros y, cómo no, en sus propias fuerzas. En esas fuerzas que en las nueve temporadas que lleva en el Manzanares le ha permitido estar, en todo momento, en primera línea y, lo que quizá sea aún más importante, sin tener que agradecer nada a nadie.

—Todo lo que es Alberto lo ha logrado él mismo.

¡Enhorabuena!



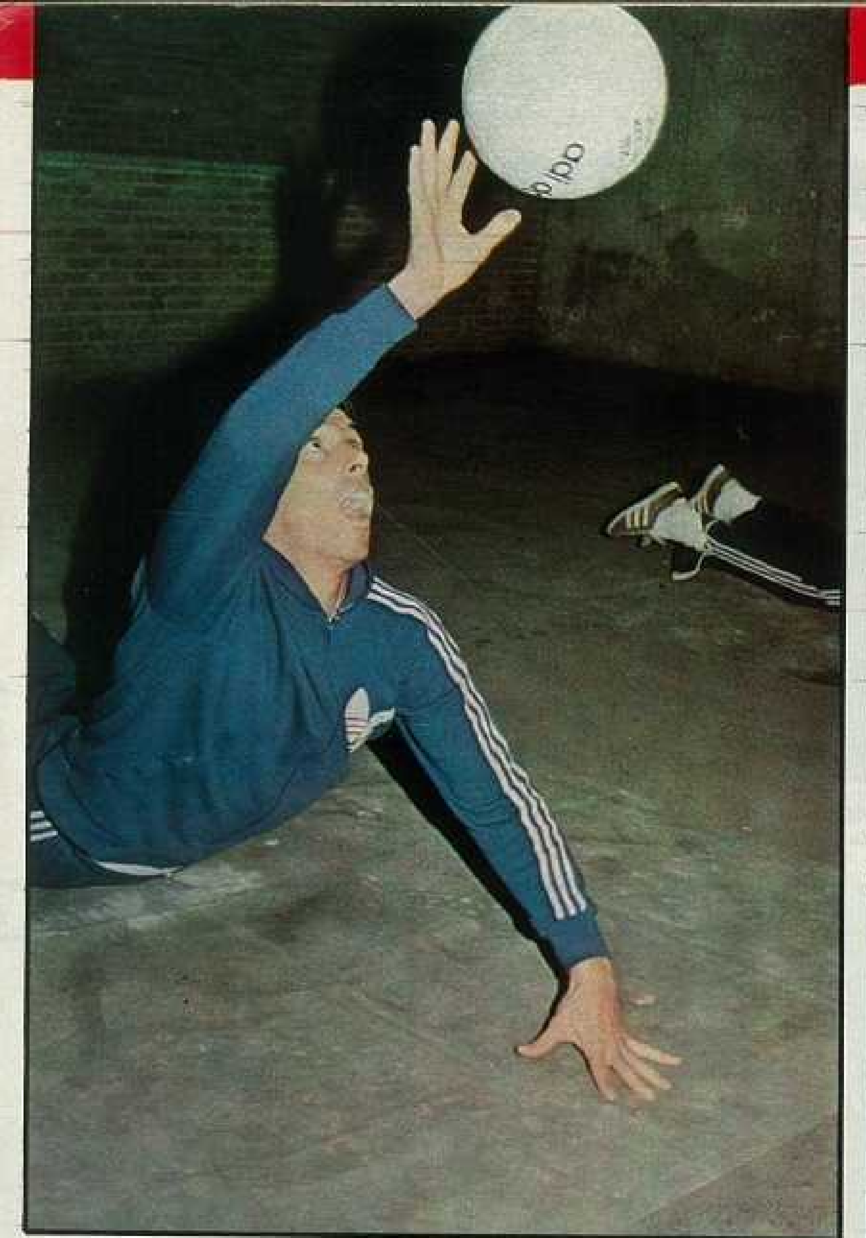
Es profundamente hogareño.

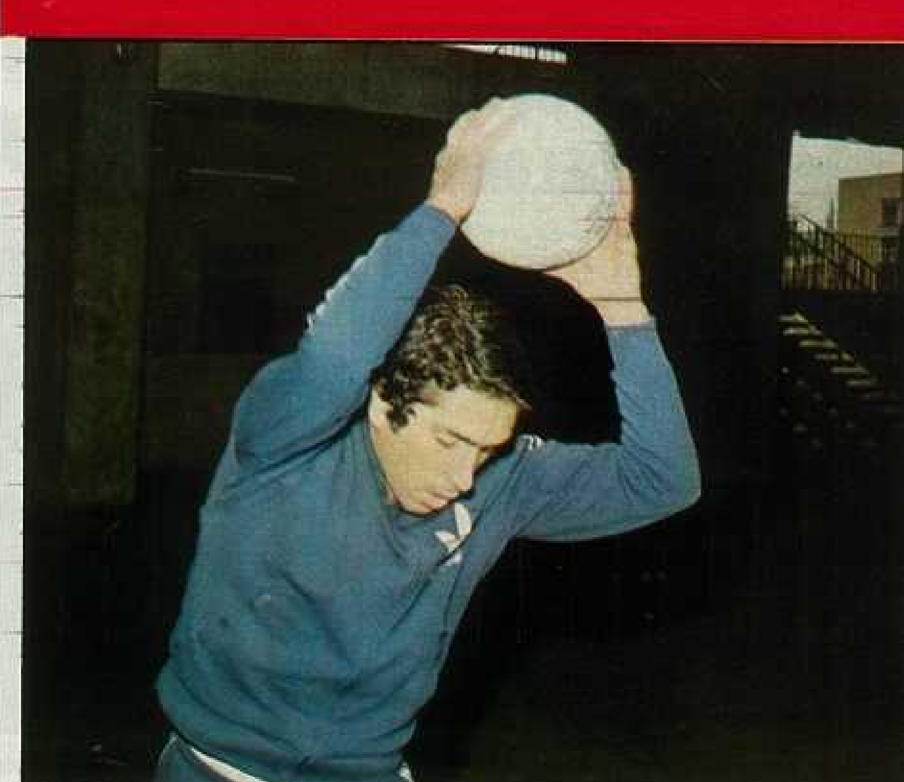
ALBERTO: EL INVULNERABLE

EL mismo lo reconoce: «Nunca he sido una figura.» Pero siempre, agrega uno, ha estado al pie del cañón. En primera línea de combate. Desde hace varias temporadas, y al llegar al Atlético el último fichaje de turno, se dice lo mismo: «Esta temporada Alberto chupará banquillo.» Y Alberto, a la hora de la verdad, juega tantos partidos como el que más y quita el sitio al indiscutible. Al que había llegado como insustituible.

Nunca estuvo lesionado de importancia y su regularidad, en las nueve temporadas que lleva vistiendo de rojiblanco, es francamente brillante. Alberto, sí, es invulnerable, tanto a las lesiones como a los entrenadores —con todos juega—, como a la llegada de figuras importantes. Al final, claro, a lo mejor resulta que la verdadera y auténtica figura es él.










adidas



DOS POSITIVOS PARA EL BARCELONA

PRIMERA DIVISION

Valencia, 0; Real Sociedad, 1.
Rayo Vallecano, 4; Betis, 2.
Elche, 1; Barcelona, 3.
Gijón, 3; At. Madrid, 2.
Burgos, 2; Cádiz, 1.
Real Madrid, 2; Santander, 0.
Español, 2; Hércules, 1.
Sevilla 1; Las Palmas, 0.
Ath. Bilbao, 3; Salamanca, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
R. MADRID	15	12	0	3	38	14	24+ 8
Barcelona	15	8	4	3	24	10	20+ 6
Salamanca ...	15	8	2	5	21	17	18+ 4
R. Vallcano	15	7	3	5	27	21	17+ 1
Sevilla	15	7	3	5	18	21	17+ 1
Valencia	15	7	2	6	25	16	16
Ath. Bilbao ..	15	6	4	5	26	19	16
Las Palmas ..	15	6	4	5	21	20	16+ 2
R. Sociedad .	15	6	3	6	23	17	15+ 1
S. Gijón	15	5	5	5	19	19	15— 1
Betis	15	4	5	6	22	22	13— 1
At. Madrid ...	15	6	1	8	24	27	13— 1
Español	15	6	1	8	21	31	13— 3
Elche	15	6	1	8	20	32	13— 3
Burgos	15	4	4	7	15	21	12— 4
Santander	15	4	3	8	12	21	11— 3
Cádiz	15	4	3	8	13	29	11— 3
Hércules	15	3	4	8	13	25	10— 4

SEGUNDA DIVISION

Alavés, 2; Málaga, 0.
Baracaldo, 2; Tenerife, 0.
Zaragoza, 2; Granada, 1.
Córdoba, 1; Coruña, 1.
Tarrasa, 0; Oviedo, 0.
Valladolid, 2; Sabadell, 0.
Celta, 2; Getafe, 0.
Huelva, 2; Castellón, 0.
Murcia, 5; Osasuna, 1.
Jaén, 1; Calvo Sotelo, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
HUELVA	19	11	4	4	29	13	26+ 6
Celta	19	9	6	4	31	20	24+ 4
Zaragoza	19	9	6	4	32	23	24+ 4
Murcia	19	8	6	5	31	25	22+ 2
Tarrasa	19	9	4	6	30	25	22+ 2
Sabadell	19	8	6	5	25	22	22+ 4
Valladolid	19	9	3	7	25	25	21+ 1
Baracaldo	19	9	3	7	29	30	21+ 1
Granada	19	8	4	7	23	21	20+ 2
Osasuna	19	7	5	7	30	27	19+ 1
Alavés	19	4	10	5	25	21	18
Castellón	19	5	8	6	17	18	18
Córdoba	19	6	5	8	21	23	17— 3
Jaén	19	3	11	5	16	21	17— 3
Tenerife	19	5	6	8	19	23	16— 2
Oviedo	19	6	4	9	18	27	16— 2
Getafe	19	6	4	9	13	22	16— 2
Dep. Coruña	19	4	7	8	27	29	15— 3
Calvo Sotelo	19	5	3	11	25	38	13— 7
Málaga	19	4	5	10	13	26	13— 5

Tampoco lo enjugó en Gijón

SIGUE EL ATLETICO CON UN NEGATIVO



Pese a sus esfuerzos, el Atlético de Madrid regresó de Gijón sin enjugar ese negativo que tiene en su debe. En la foto, Leal centra el esférico sobre la meta de Castro.—Europa Press.



Durante la primera mitad, el dominio del Spórting fue total, pero tras el descanso los madrileños reaccionaron y lograron la igualada, rota a última hora por Morán. Aquí, Redondo corta un intento de remate de Leivinha.—Europa Press.



A última hora, el Atlético atacó sin fortuna la puerta gijonesa. Este centro pasado desde la banda derecha no puede ser rematado ni por Rubén Cano ni por Leivinha, rodeados de defensores asturianos.—Europa Press.



Peligro para Castro. Eran los últimos minutos del encuentro y el cuadro de Luis Aragonés buscaba afanosamente el empate. El portero racinguista despeja de puño, anticipándose a la posible acción de Leivinha y de su compañero Maceda.—Europa Press.

Triunfo extranjero en la XIII San Silvestre Vallecana

EL ESCOCES HUTTON, INESPERADO VENCEDOR

COMO ya es tradicional se celebró en la tarde de fin de año la carrera pedestre organizada por el Rayo Vallecano, denominada San Silvestre Vallecana. En ésta su décimatercera edición, el triunfo fue para el corredor escocés Hutton, a quien siguieron el inglés Ford y el escocés Dingwuall. En cuarta posición llegó el madrileño Cerrada. El gran atleta español Mariano Haro se tuvo que conformar con la séptima posición. El año, pues, comienza bajo signo negativo para nuestro atletismo. Es de esperar que el bajo nivel de cross hispano pueda ser superado para el Cross de las Naciones, donde estarán los mejores atletas del mundo de la especialidad.

2-0. El Real, que jugó muy mal, acabó ganando con muchos apuros

LOS MADRIDISTAS PENSARON MAS EN LAS UVAS QUE EN EL SANTANDER

Texto: J. M. FERNANDEZ-NOTARIO **Fotos: MACARIO**

Con el reloj en la mano

LA verdad es que el sábado no era, precisamente, un día de fútbol. Al que más y al que menos, en la tarde sabatina, auténticamente primaveral, sólo le preocupaba despedir el año 1977 lo mejor posible. Las copichuelas, las uvas y las charangas estaban demasiado cerca para tener la mente en otra cosa. Los futbolistas, que además de héroes populares para cientos de miles de hinchas son también personas, estaban igualmente más por decir adiós con alegría al día de San Silvestre, que por dar patadas al balón.

Quizá, por eso, el Real Madrid, que había adelantado su partido de Liga con el Santander a las cuatro de la tarde del sábado, casi, casi, da la nota.

Los chicos de Molowny salieron al campo con una acusada mandanga, lo que se tradujo en auténtica dificultad para deshacerse —(2-0) al final— del modesto Rácing, que a punto estuvo de dar la sorpresa, llevándose un punto. Sólo un punto, porque los dos era imposible, ya que los santanderinos se mostraron totalmente impotentes en el área madridista.

El Santander, que estaba abonado a enfrentarse con el Real —tres confrontaciones en poco más de quince días, por aquello de la Copa—, volvió al Bernabéu dispuesto, si podía, claro, a no salir de nuevo vapuleado. Y miren ustedes por donde, los jugadores de Yosu se encontraron con un Real Madrid casi dispuesto a hacer un buen regalo a sus recalcitrantes rivales.

Como digo, a punto estuvieron los blancos de servir en bandeja el positivo. Para ello jugaron tan mal que era prácticamente imposible hacerlo peor. En Chamartín parecía que los únicos que se habían tomado en serio el lance liguero eran los muchos miles de seguidores y aficionados que acudieron al estadio. Todos ellos que esperaban también las uvas y las copichuelas del último día del año, habían decidido darse antes una vuelta por el feudo «merengue» para ver a su Real lucirse. Pero se llevaron un chasco, pues, como digo, el líder no solamente no se lució, sino que, incluso, pasó serios apuros para sacar adelante los dos puntos. Y eso que para lograr su objetivo tuvo una más que sustanciosa ayuda en el árbitro, el andaluz Gallardo Fernández, que echó una buena manita a los locales, equivocándose siempre en contra de los sorprendidos montañeses, que, por si fuera poco, acabaron con diez hombres, por expulsión de Geñupi, por acumulación de amonestaciones, tras un buen barullo protagonizado por el alemán Stielike, junto con varios jugadores santanderinos.

En fin, que el Real, líder destacado, se durmió un poco, pensando, posiblemente, como antes decía, en las uvas y las copichuelas y, también, en la flojedad teórica —y práctica, por lo que se vio— de un contrario al que pocos días antes había goleado sin problemas.

Así, pues, el año acabó para el Real con dos nuevos puntos, conseguidos a última hora y a trancas y barrancas. Sus seguidores esperan, sin duda, que en 1978 vuelva la formalidad...

Comenzó el partido poniendo el balón en juego Rojo II.

Minuto 8.—Remate de Santillana y buena parada de Damas.

Minuto 12.—Remate de Juanito sobre la marcha, que detiene Damas.

Minuto 26.—Pase de Del Bosque a Guerini. Este remata con efecto y el balón sale fuera por poco.

Minuto 29.—Víctor centra sobre Marcos, y éste remata de cabeza fuera, cuando estaba completamente solo.

Minuto 31.—Jensen, lesionado, abandona el terreno de juego. Le sustituye Roberto Martínez.

Minuto 42.—Damas se lesiona, al chocar con uno de sus defensas. Tras ser atendido sobre el mismo césped vuelve al juego.

Minuto 45.—Final del primer período. El marcador no se ha movido.

Santillana pone el balón en juego y comienza el segundo tiempo.

Minuto 55.—Juanito se interna por la banda izquierda, centra y el balón sale fuera, rozando el larguero.

Minuto 62.—Jiménez sustituye a Marcos en el Santander.

Minuto 65.—Choque entre Guerini y Rojo II. El jugador del Santander se recupera en seguida y Guerini tiene que ser atendido en la banda, pero vuelve al juego.

Minuto 72.—PRIMER GOL DEL REAL MADRID.—Centro de Del Bosque sobre el área montañesa, la defensa del Rácing despeja en corto y mal y, finalmente, Santillana remata de cabeza, batiendo a Damas.

Minuto 74.—Lío entre Stielike y varios jugadores del Santander. El señor Gallardo Fernández reparte varios «tarjetazos» amarillos y expulsa a Geñupi por ser reincidente.

Minuto 82.—SEGUNDO GOL DEL REAL MADRID.—Del Bosque pasa un balón a Guerini, y este, tras aguantar la entrada de Arteche, remata sobre el portal de Damas y marca.

Minuto 90.—El árbitro pita el final del partido. En el marcador, dos goles a cero, a favor del Real Madrid.



TRISTE DESPERTAR...—El Santander se encontró con un Real Madrid casi dispuesto a regalarle un punto. Los blancos jugaron tan mal, que los montañeses llegaron a soñar con un fabuloso positivo. Pero todo fue una «falsa alarma». El Real, pese a su mandanga, acabó batiendo la portería de Damas, que aquí aparece despertando de su sueño de dar la campanada en Chamartín...



EL REMACHE FINAL.—El Santander ya iba perdiendo por un gol a cero. Sus esperanzas estaban rotas, pero por aquello de dejar las cosas lo más claras posibles, Guerini fue y, a ocho minutos del final, consiguió un bonito tanto, que era el segundo del equipo. Todo estaba consumado, y los blancos, que durante setenta y dos minutos habían estado pensando más en las uvas de las doce de la noche que en su rival, pudieron despedir el año sin mayores zozobras.

SEGUNDA DIVISION B (Grupo I)

Compostela, 3; Pegaso, 2.
Bilbao Ath., 0; Caudal, 0.
Basconia, 1; Castilla, 0.
Sestao, 4; Pontevedra, 1.
Palencia, 4; Ensidesa, 0.
Huesca, 3; Leonesa 1.
Ferrol, 2; Tudelano, 0.
At. Madrileño, 2; Orense, 1.
Langreo, 1; Real Unión, 0.
Torrejón, 2; Mirandés, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
FERROL	19	10	5	4	26	13	25+ 3
Mirandés	19	10	4	5	27	17	24+ 4
Langreo	19	12	0	7	28	20	24+ 2
Torrejón	19	9	5	5	31	20	23+ 7
Castilla	19	9	3	7	40	28	21+ 3
Huesca	19	9	3	7	39	28	21+ 1
Leonesa	19	9	3	7	26	22	21+ 3
Pontevedra ...	19	8	5	6	23	22	21+ 3
Orense	19	8	4	7	20	20	20+ 2
At. Madr.	19	7	6	6	19	22	20
Palencia	19	8	4	7	22	26	20
Irún	19	8	3	8	20	21	19+ 1
Bilbao Ath. ..	19	6	6	7	31	25	18— 2
Basconia	19	6	5	8	18	24	17— 3
Caudal	19	7	2	10	15	25	16— 2
Sestao	19	5	5	9	25	29	15— 5
Ensidesa	19	6	3	10	20	26	15— 3
Compostela ..	19	6	2	11	22	40	14— 4
Tudelano	19	5	3	11	22	32	13— 5
Pegaso	19	5	3	11	23	37	13— 5

SEGUNDA DIVISION B (Grupo II)

Ceuta, 3; Linares, 0.
Onteniente, 3; Barcelona At., 1.
Vinaroz, 3; Sevilla At., 0.
Mallorca, 0; Almería, 2.
Portuense, 4; Díter Zafra, 2.
Badajoz, 2; Eldense, 0.
Jerez, 2; At. Baleares, 0.
Lérida, 0; Levante, 0.
San Andrés, 1; Olímpico, 0.
Gerona, 0; Algeciras, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
ALMERIA ...	19	14	2	3	39	13	30+12
Ceuta	19	11	4	4	31	11	26+ 8
Algeciras	19	10	5	4	26	14	25+ 5
San Andrés ..	19	11	2	6	20	19	24+ 4
Gerona	19	11	0	8	29	22	22+ 2
Olímpico	19	9	4	6	24	20	22+ 4
Jerez Dep. ...	19	9	3	7	27	21	21+ 1
Vinaroz	19	10	1	8	29	25	21+ 1
Badajoz	19	8	4	7	24	22	20
Díter Zafra ..	19	8	2	9	26	31	18
Linares	19	5	7	7	16	22	17— 1
Levante	19	6	4	9	18	18	16— 2
Lérida	19	6	4	9	18	23	16— 4
Portuense	19	6	4	9	13	19	16— 4
Barcelona At.	19	6	3	10	28	32	15— 3
Sevilla At. ...	19	5	5	9	24	38	15— 3
Onteniente ...	19	5	4	10	20	27	14— 6
Mallorca	19	4	6	9	15	24	14— 6
Eldense	19	5	4	10	17	28	14— 4
At. Baleares	19	6	2	11	20	35	14— 4

VENCIO EL MADRID AL RACING

MAS VALE TARDE QUE NUNCA

Setenta y dos minutos de juego y seguían empatados a cero Madrid y Rácing. Pero el remate de Santillana, de cabeza y en plancha, daría el primer gol a los madridistas, que después conseguirían otro, por mediación de Guerini.



Entre las ocasiones falladas hay que anotar al Real Madrid ésta de Juanito. El portero santanderino había salido en falso, pero el extremo derecho local remató de cabeza fuera.



San José se lanzó muchas veces al ataque, sobre todo cuando aún no se había inaugurado el marcador. La fotografía recoge uno de esos ataques y el corte que le hizo Pelayo.—Fotos J. Gálvez.